

Bremse einstellen nach Belagwechsel hinten

Beitrag von „desmo0815“ vom 14. Oktober 2014 um 11:16

Hallo Touareg Freunde,

ich bin seit eben Mitglied weil ich mir eben einen Touareg V6 TDI 145 PS, BJ Ende 2011, zugelegt habe. Leider konnte ich ihn noch nicht abholen.

Ich habe nämlich schon das erste Problem. Der freie Händler hat den Wagen zu VW gebracht um die Bremsbeläge hintern wechseln zu lassen. Und der Händler (Scheuer und Schneppenheim, Kerpen) hat das Problem das er das (elektronische) Bremsspiel mit dem VW Werkstattprogramm nicht einstellen kann. Jetzt wollen die eine Werksanfrage stellen und ich habe die Befürchtung das dauert jetzt ewig. Sitze schon auf Kohlen.

Weiß hier eventuell jemand etwas zur Problemlösung?

Vielen Dank schon mal im Voraus - und auf eine schöne Zeit mit meinem Touareg hier im Forum 😊

Grüße,
Stephan

Beitrag von „coala“ vom 14. Oktober 2014 um 12:46

[Zitat von desmo0815](#)

[...]weil ich mir eben einen Touareg V6 TDI 145 PS, BJ Ende 2011, zugelegt habe. Leider konnte ich ihn noch nicht abholen. [...]

Servus Stephan,

willkommen bei den TF! Mit der Motorleistung würde ich das Auto aber auch lieber beim Händler lassen 😊

Zur Bremsen-Sache: Das mag man kaum glauben 🤖 Steht ja alles schön beschrieben in den Reparaturanweisungen wie das geht. Evt. liegt da ein Problem mit der Software des Diagnosesystems beim Freundlichen vor(?), wobei dies ja nach vier Jahren schon mal

aufgefallen sein sollte. Technische Anfragen der Händler werden aber schnell beantwortet, da würde ich mir jetzt eher weniger Sorgen machen.

Hältst du uns bitte auf dem Laufenden, was ursächlich für diese Problematik war?

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Oktober 2014 um 14:55

Hat denn niemand ein VCDS? Damit geht das Einstellen ziemlich einfach! Hab das zwar noch für einen T2 gemacht, aber für Passat, Audi A6, da war das schnell erledigt.

MfG
Hannes

Beitrag von „dannySLF“ vom 14. Oktober 2014 um 14:59

Ich würde die VW Werkstatt wechseln ... 😊

Beitrag von „desmo0815“ vom 15. Oktober 2014 um 21:51

Hallo zusammen,

Ich habe den Wagen dann gestern bekommen. Anscheinend wurde das Problem behoben, indem per USB Stick ein Update durchgeführt wurde.

Mehr weiß ich leider auch nicht. Aber ich habe hier irgendwo gelesen dass ich die Software-Version mit Drücken von Zwei Knöpfen heraus finden kann. Das werde ich noch machen und dann hier posten.

Grüße,
Stephan

Beitrag von „desmo0815“ vom 16. Oktober 2014 um 11:31

So, ich habe jetzt die "Zugversion" 😊

Da steht: HN+_DAB_K0097
MU Software: 0203

Allerdings bekomme ich das Engineering Menü nicht mehr weg. Kann jemand sagen welchen Knopf ich drücken muss?

Danke und Grüße,
Stephan

Beitrag von „desmo0815“ vom 16. Oktober 2014 um 13:26

Das mit dem Verlassen des Menüs hat sich erledigt. Ich habe den Eagen einfach 20 Minuten abgeschlossen und dann war das Menü weg.

Kann jemand von euch etwas mit den Versionen der Software anfangen?

Beitrag von „dolofan“ vom 16. Oktober 2014 um 22:55

Die Software 0203 ist uralt (2011). Aktuell ist 0775.

Beitrag von „desmo0815“ vom 16. Oktober 2014 um 23:09

Oh, das hört sich ziemlich veraltet an.

Was kommen für Neuerungen mit dem Update? Bzw. lohnt es sich das Update kostenpflichtig durchführen zu lassen?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Oktober 2014 um 19:16

Ist das nicht die Software für das RNS850? Oder habe ich das falsch verstanden? Die hat ja dann eigentlich nicht wirklich etwas mit der Feststellbremse zu tun.

MfG

Hannes

Beitrag von „dolofan“ vom 18. Oktober 2014 um 22:46

Du hast schon Recht, Hannes, ich habe nur die OT-Frage nach der MU-Software beantwortet. Wird nie wieder vorkommen.;)

[Zitat von desmo0815](#)

Kann jemand von euch etwas mit den Versionen der Software anfangen?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Oktober 2014 um 06:54

[Zitat von dolofan](#)

ich habe nur die OT-Frage nach der MU-Software beantwortet. Wird nie wieder vorkommen.;)

Nein, darum ging es mir nicht. Ich habe den Eindruck, dass der TE meint, mit der Software hätte seine Werkstätte ein Softwareupdate für die Feststellbremse aufgespielt. Dabei hat das mit der Bremse rein gar nichts zu tun.

MfG

Hannes

Beitrag von „desmo0815“ vom 24. Oktober 2014 um 13:33

Eventuell meinte der VW Händler auch dass er eine neue Software auf seinem Werkstattgerät aufspielen musste. Na ja, wer weiß.

Zitat von Hannes H.

Ich habe den Eindruck, dass der TE meint, mit der Software hätte seine Werkstätte ein Softwareupdate für die Feststellbremse aufgespielt. Dabei hat das mit der Bremse rein gar nichts zu tun.