

235/85R16 BF Goodrich AT Reifen

Beitrag von „Skyhunter“ vom 12. Oktober 2014 um 16:03

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich habe mehrfach gelesen, dass man die Bereifung 235/85R16, z.B. von BF Goodrich, auf dem Touareg R5 fahren kann (ich weiß: dürfen ist wieder eine andere Frage 😊)

Ich frage mich allerdings, ob dies ohne Umbauten mit dem original Stahlfahrwerk funktioniert. Bislang habe ich dazu keine Antworten gefunden.

Ist noch ausreichend Platz in den Radkästen? Wer fährt die genannte Größe auf seinem Dicken und kann Erfahrungen mitteilen?

Gruß, Max

Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. März 2015 um 07:48

das würde mich in der Tat auch interessieren - bei mir stehen demnächst auch neue Schlappen an.

BTW in Lübeck habe ich einen Tachoservice gefunden der mir den Tacho auf die größeren Reifen angleichen will - soll maximal (im ungünstigsten Fall) 300euro kosten...

Beitrag von „Arndt“ vom 25. März 2015 um 09:24

Diese Größe wurde zwar bei den Original Begleit-Touareg montiert, aber es war jedem Fahrer bekannt das diese Reifen bei vollem Lenkeinschlag im Radkasten schliffen.

Insofern wirst Du niemals eine Freigabe durch den TÜV für diese Reifen erhalten.

Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. März 2015 um 11:42

Hmm... ich dachte zumindest beim Seikel-Fahrwerk oder Luftfederung würde das passen. Ich nehme an das wird dann bei den 275/70 16 Reifen nicht anders - eher schlimmer sein?

Beitrag von „Arndt“ vom 25. März 2015 um 12:53

Nee, es liegt wohl nicht an der Höhe, sondern wohl eher am Einschlagwinkel.

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2015 um 14:06

Mahlzeit Max,

275/70/16 passt, hab ich bei meinem V10/2 auch drauf. Nur mit der Eintragung könnte es wegen der Tachoabweichung schwierig werden.

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2015 um 14:15

Ach nee, die Nachfrage nach den 275/70/16 kam ja von dir, Michael.

Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. März 2015 um 19:38

Hmm, da schleift wirklich nix? Wäre ja Top - wie gesagt, der tachoservice in Lübeck meinte er bekommt die Anpassung hin - im schlimmsten Fall durch versetzen der Nadel. Welche hast du denn aktuell drauf, die 235/85 16 oder 275er?

grüße

michael

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2015 um 22:20

Nee, da schleift nix.

Aktuell habe ich meine Ganzjahresbereifung 285/60/17 drauf.

Die 275/70/16 sind ja die Offroad Reifen, die kommen spätestens in ein paar Wochen wieder drauf.

Du kannst dir die 275er ja gerne die nächsten Tage mal raufschauben und damit zum Tachotest fahren.

