

# Kommunikation Steuergeräte

**Beitrag von „rebell“ vom 12. Oktober 2014 um 13:41**

Hallo!

Weiss jemand, wie die Auslesegeräte mit den Steuergeräte kommunizieren?

Also über CAN oder über eine K-Leitung?

(Ich weiss nicht wirklich, was der Unterschied ist, muss es aber herausfinden, um die richtige Software zu bestellen...)

Auto ist ein T1 7L, Bj 2006 MJ 2007 (vor Facelift)

DANKE!!

---

**Beitrag von „Mrs poc“ vom 5. November 2014 um 13:50**

Hallo,

hoffe mal das das korrekt ist was ich schreibe,

so weit ich weiß läuft der "alte" T-Reg noch über die K-Leitung ,  
die Kommunikation ist dann fast immer :

Per Diagnoseanschluss - K-Leitung zum Kombiinstrument und dann über einen der drei internen  
CAN Busse zu den jeweiligen Steuergeräten.

Für Deinen sollte also noch eine ältere Version die keine CAN unterstützt ausreichen.

Ich würde aber in Hinblick auf die Zukunft immer schon eins nehmen welchs auch CAN  
unterstützt.

So was wie das hier : <http://www.vcds.de/> oder alternative

gruß mrspoc

ps.: von dem billig-Schrott von e..y würde ich Abstand nehmen, Damit kann man dann meist  
keine Werte schreiben und bekommt selten bzw keine Updates, abgesehen von dem fehlenden  
Support

## **Beitrag von „rebell“ vom 5. November 2014 um 17:28**

Danke!

Ich bin mittlerweile auch davon überzeugt, dass es beim T1 über die K-Leitung läuft.

Werde ich dann sicher sehen, wenn der Adapter hier ist, der geht aber für beides.

Als Software denke ich an das CarPort-System , die pro Version, damit kann man auch codieren.