

## Kennt jemand BARS-Starterbatterie?

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Oktober 2014 um 15:16**

Nachdem bei meinem Touareg nach fast 5 Jahren langsam die Originalbatterie dem Ende zu geht, und ich nicht stehen bleiben möchte bzw. keine großen Fehler provozieren möchte, habe ich mich ein wenig nach einer neuen Batterie umgesehen.

Hier ist mir die relativ günstige BARS-Batterie, siehe Link

<http://www.ebay.de/itm/Starterbat...=item416f9214b5>

aufgefallen. Die sieht irgendwie nach einer "getarnten" Banner-Batterie aus. Kennt jemand diese Firma, oder ist das eine billige China-Kopie?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Oktober 2014 um 15:50**

Hallo Hannes!

Nie gehört und nie gesehen! Habe mir damals für den alten Dicken eine Varta gekauft und diese für 119,- Euronen beim Händler erstanden👍

LG

Manu

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Oktober 2014 um 19:14**

119 EUR für eine Varta klingt nicht schlecht! Hast du auch die 95Ah-Batterie gekauft, oder die kleinere 70Ah?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Oktober 2014 um 21:17**

Hallo Hannes!

Ich hatte die 100Ah Version verbaut! Das war aber schon Ende 2011, kurz bevor wir auf unseren neuen Dicken wechselten. Wenn ich es noch finde, teile ich dir gerne den Händler mit! War ein Deutscher aber bis zum WFT willst bestimmt nicht warten, dann würde ich dir eine mitbringen.

LG in die Berge  
Manu

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Oktober 2014 um 07:28**

#### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

Wenn ich es noch finde, teile ich dir gerne den Händler mit! War ein Deutscher aber bis zum WFT willst bestimmt nicht warten, dann würde ich dir eine mitbringen.

Hallo Manu,

danke für dein Angebot! Aber leider werde ich wohl nicht mehr so lange warten können. Als ich vor ein paar Tagen mit dem VCDS gearbeitet habe, begann mein Dicker schon nach ein paar Minuten mit dem Abschalten von Verbrauchern. Spätestens wenn es kalt wird, dann wird die Batterie fällig werden...

LG  
Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 12. Oktober 2014 um 10:22**

Hallo Hannes,

ja das kenn ich, wenn man mit VCDS arbeitet oder mal etwas bastelt schadet dies der Batterie, weil es sehr schnell immer tief runter geht.

Seit ich die Varta Start-Stop Plus G14 habe, gibt es keine Probleme mehr mit Abschaltungen usw.

Dies Batterie muss sozusagen auch unten mehr Leistung haben als andere Batterien. Vermutlich durch die Start-Stop Möglichkeit.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Oktober 2014 um 10:43**

#### [Zitat von Humvee](#)

Seit ich die Varta Start-Stop Plus G14 habe, gibt es keine Probleme mehr mit Abschaltungen usw.

Dies Batterie muss sozusagen auch unten mehr Leistung haben als andere Batterien. Vermutlich durch die Start-Stop Möglichkeit.

Denke, dass mir so eine Batterie nicht wirklich Sinn macht, da ich ja nur Langstrecken fahre (komme so gut wie nie unter 50km pro Fahrstrecke) und daher sollte eine andere (günstigere) Batterie bei mir auch passen.

Aber habe ja auch einen LED-Indikator für das Anstecken meines CTEK-Ladegeräts im Motorraum, der zeigt mittlerweile immer nur rot an, daher denke ich, dass das Leben meines Akkus zu Ende geht. Daher möchte ich mal vorsorgen und in den nächsten Wochen eine neue kaufen (auch weil ich dann meine Standheizung wieder nützen werde).

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 12. Oktober 2014 um 10:51**

Naja, schaden tut sie ja nicht, auch bei Langstrecken ja nicht.

Sie hat eben einen Vorteil, wenn sie mal gefordert wird, besonders bei Standheizung mit nur

1ner Batterie.

Klar ist sie etwas teurer, aber hier sparen mit einer billigen ????. Gerade beim T nicht Ratsam und wenn man die Mehrkosten auf eine Haltbarkeit vom Schnitt auf 5 Jahre rechnet, die paar Euros mehr .....

---

### **Beitrag von „dannySLF“ vom 12. Oktober 2014 um 11:34**

Stellt sich die generelle Frage, welchen [Typ Batterie](#) man im Touareg einbauen sollte.

Gel Batterie, AGM Batterie, VRLA Batterie, EFB Batterie ?

herzliche Grüße

danny

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Oktober 2014 um 15:37**

Dachte eigentlich, dass diese AGM-Batterien und ähnlichen Typs alle fast doppelt so teuer wären wie stinknormale Bleiakkus?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „irgendwannmal“ vom 12. Oktober 2014 um 16:23**

Hallo,

so lange da nichts mit Batterie am Steuergerät anmelden und anderer unnötiger Firlafanz zu beachten ist,

sucht mal nach einer Car1 CS100 oder einer Berga Powerblock. 😊

Ich weigere mich mehr für so einen "doofen" Accu auszugeben.

Gruß Herbert

---

### **Beitrag von „dannySLF“ vom 12. Oktober 2014 um 17:25**

Mir ist es wurscht wie günstig oder teuer eine Batterie ist, entscheidend für mich sind Haltbarkeit, Belastbarkeit, Qualität. Ähnlich wie bei Reifen.

Natürlich kann man auch Baumarkt-Batterien und Reifen kaufen, aber wenn die Standheizung und/oder sonstige Belastungen immer wieder Probleme bereiten, darf es doch gerne ein adäquates Bauteil sein.

Darum meine Frage, was der Idealfall an Batterie wäre.

Bei unserem Sommerwägelchen (MB) kann man nicht irgendeine Batterie nehmen ... so sagte man uns.

---

### **Beitrag von „irgendwannmal“ vom 12. Oktober 2014 um 17:43**

Hallo,

habs oben schon geschrieben.

Verkaufe die CS-Batterien von Car1 (drin steckt eine Exide) jetzt schon länger.

Hab sie mittlerweile in allen eigenen Fahrzeugen und in der Firmenhure die ich jeden Tag bewege.

Keine Probleme.

Gruß Herbert

---

### **Beitrag von „dannySLF“ vom 12. Oktober 2014 um 20:47**

Hier ist eine schöne [Diskussion](#) über verschiedene Batterietypen. Die "Kalzium-Kalzium-Technologie", die in der hier erwähnten CS100 von C1 drin steckt wird auch erwähnt. Auch schön zu lesen [KFZ Auskunft](#) über Batterien.

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Oktober 2014 um 12:16**

So ich habe nun das Angebot für eine Varta Silver (95AH) mit 120 EUR, hingegen liegt die Varta AGM bei 205 EUR. Denke der Aufpreis ist die AGM-Batterie bei mir nicht wirklich wert, werde daher wohl zur konventionellen greifen.

MfG

Hannes