

Türeinstiegsbeleuchtung hinten leuchtet immer

Beitrag von „m5_proppi“ vom 11. Oktober 2014 um 12:03

Hallo zusammen,

ich habe die Tage an meinem V10 Bj08 die komplette Innenraumbelichtung von den standart Glühlampen auf LEDs umgestellt.

An sich keine wilde Sache.

Jedoch habe ich an den beiden hinteren Türen das Phänömen, das die Einstiegsbeleuchtung in der Tür unten permanent leuchtet - auch Minuten nach dem abschliessen des Fahrzeugs. Alle anderen Türen und LEDs funktionieren völlig normal.

Drehe ich die LEDs in der Fassung rum, funktionieren sie nicht da sie verpolt sind.

kennt jemand von euch diesen Effekt?

Auch finde ich keinerlei Türkontaktschalter, an keiner Tür? Sitzt der im Schloss drin?

Vielen Dank im voraus

Beitrag von „m5_proppi“ vom 12. Oktober 2014 um 09:08

Ich denke ich habe das Problem behoben - es lag an der LED an sich.

Kann es mir nicht 100% erklären, aber eine andere LED funktioniert perfekt. Viell liegt es an dem zu geringen Strom den die LED gezogen hat.

Die zweite verbaute hatte noch Widerstände auf der kleinen LP bestückt, funktioniert super.

Jetzt ist das Problem jedenfalls gelöst, auch später via Suchfunktion im Forum sichtbar.

Beitrag von „Cevin76“ vom 18. Februar 2015 um 17:50

Da fehlte doch glatt der halbe Text nach dem absenden

Hallo,

dies ist mein erstes Anliegen hier und siehe da das Problem hatte schon jemand.

Ich habe mir 4 LED Projektoren (wirft das VW Symbol auf den Boden) in die Einstiegsbeleuchtung gebaut, leuchten auch alle und man kann sie auch polen wie man will, sie leuchten immer, da eine kleine Elektronik am Kabel mit verbaut ist denke ich die polen sich selbst richtig.

Nun sah einer meiner Mitfahrer das die hinteren (die vorderen sieht man nicht bei geschlossener Tür) auch wie in dem oberen Beitrag immer leuchten, sei es bei der Fahrt oder im abgeschlossenen Zustand.

Gerade eben installierte ich an der hinteren linken Tür ein Multimeter was jetzt auf dem Armaturenbrett liegt und rüstete die anderen 3 Türen wieder auf originale Leuchten zurück.

Und wieder schaltete die Spannung nicht ab.

Muss man evtl. erst einen geschmissenen Fehler löschen oder kommt das Problem woanders her?

Habe jetzt alle Leuchten entfernt und nur noch das Multimeter dran, zwecks Batterie Entladung.

Beitrag von „Cevin76“ vom 19. Februar 2015 um 18:50

Kleiner Nachtrag,

da ich den dicken erst knapp 2 Monate habe, kann es auch sein das selbst die originalen Türleuchten vorher schon unbemerkt leuchteten.

Und Aufgrund des Umbau!s erst bemerkt wurde. Denn letzte Woche wurde er nicht bewegt und sprang Freitag ganz knapp an.

Ich dachte mir nichts dabei und bestellte eine neue Batterie, da der Wagen ja jetzt 7 Jahre alt ist, und somit wahrscheinlich auch noch die erste Batterie sein wird.

Welches Bauteil steuert die Einstiegsbeleuchtung in den Türen an? Die Schlösser scheinen in Ordnung zu sein, denn er zeigt mir keine offene Tür im Display.

Jede Tür soll auch ein eigenes Steuergerät besitzen, aber beide Türen leuchten..hmm.

Ich messe morgen mal die vorderen Türen, ob diese Stromlos geschaltet werden wie es sein soll.

Beitrag von „Franks“ vom 19. Februar 2015 um 19:26

Es kann durchaus sein, dass die LEDs aufgrund ihres hohen Widerstands das Problem erst verursachen und das Steuergerät – aus welchen Gründen auch immer – nicht abschaltet, wenn

kein Verbraucher (die LED wird nicht als solcher erkannt) an der Leitung hängt.

Ein ähnliches Phänomen ist bei BMW Motorrädern gut dokumentiert, hier schaltet die Elektronik den Ladestrom des Navis nicht ab. Eine parallel anzuschließende Lampe (oder ein anderer Verbraucher), der die Stromaufnahme etwas erhöht, beseitigt das Problem

Gruß

frank

Beitrag von „Cevin76“ vom 19. Februar 2015 um 19:54

Hallo FrankS,

danke für Deine Gedankengänge, ich rüstete aber auf originale Leuchten (Glühlampen) zurück und der Fehler bestand weiter.

Beitrag von „Cevin76“ vom 19. Februar 2015 um 20:07

was natürlich sein kann ist, ich habe an der hinteren linken tür nur das Multimeter dran, dann probier ich diese Tür auch noch mit Lampe und nehme zusätzlich die spannung zum messen ab...

melde mich morgen wieder 😊

Beitrag von „macko“ vom 20. Februar 2015 um 10:27

Servus,

ich würde die Türsteuergeräte mal stromlos machen, damit sie sich resettet. Alternativ das ganze Fahrzeug, was wahrscheinlich einfacher zu bewerkstelligen ist.

Gruss

Marco

Beitrag von „Cevin76“ vom 21. Februar 2015 um 14:39

Habe heute beide originalen Leuchten in den hinteren Türen verbaut, das Türschloss per Hand verrastet und somit eine geschlossene Tür simuliert, und siehe da, es schaltet wieder aus 😊
Also braucht das Steuergerät beide Leuchten als Widerstand um zu schalten.
Also den Widerstand der LED!s anpassen, dann sollte es funktionieren.

Vielen Dank für Eure Ideen und ein schönes Wochenende!

Beitrag von „IngoM“ vom 23. Mai 2020 um 17:03

Hallo Miteinander,

bin durch die SuFu auf diesen Fred gestoßen, da ich heute das gleiche Problem zufällig festgestellt habe.

Konnte mir zunächst auch nicht erklären, wieso die LED dauerhaft leuchten.

Habe dann andere LED verwendet und das Problem war weg.

Verstanden habe ich es erst jetzt hier durch diesen Thread.

Vielen Dank und Gruß

Ingo

Beitrag von „zoppi“ vom 30. November 2022 um 14:57

Hallo,

ich hatte es auch, das Dauerleuchten der Türeinsteigbeleuchtung nach dem Wechsel auf China-LED-Lampen. Und auch nur hinten.

Die Lampen haben jetzt jeweils 220 Ohm angelötet bekommen und die Funktion ein/aus beim Türöffnen ist wieder da.

Also 220 Ohm und 1 Watt Widerstände bringen die Lösung.

Grüße,

Zoppi