

Moin Moin - bin neu im Forum.

Beitrag von „gammateam“ vom 10. Oktober 2014 um 17:13

Moin Moin.

Komme aus Flensburg.

Habe mir Letzte Wochen einen Gebrauchten Dicken zugelegt.

(Vorher Passat fahrer)

Ist schon länger mein Traum gewesen.

Wir sind wenigfahrer, von daher ist es ein Benziner geworden.

Hab mich für den V8 entschieden - allein der V8 Sound ist schon genial.

Aber nachdem ich nun viele Erfahrungsberichte gelesen habe, daß sich der V6 halt doch sehr abrackert und im endeffekt einen teilweise höheren Verbrauch hat wie die V8 Version.

Ausstattung:

- Tuareg V8
- Bj. 2004 - 97000 km gelaufen
- Luftfahrwerk
- PDC vorn/hinten
- Standheizung
- im Fond verdunkelte Scheiben
- 2 x Klima
- Scheckheft gepflegt
- el. AHK
- Grau -Weiß Foliert / innen Leder Braun

Ein LPG Umbau - hatte ich schon angedacht - muß halt erstmal gucken wie hoch der Verbrauch / Monat ist. Preise leigen ja wohl bei 3500,-€ Oder hat jemand von euch nen Tipp - im Norden - wo es den gut und Preiswerter gibt?

Bin auf jedenfall begeistert vom T-Reg.

Leider hat er noch keine Rückfahrkamera.

Was besonders mit getönten Scheiben beim nächtlichen einparken sehr sinnvoll wäre.

Diese wollte ich gern Nachrüsten. Gibt es da evtl. Empfehlungen von euch?

Gibt es eine Brauchbare alternative zur Originalen?

Im Auto ist eine Zenec2040 Navi verbaut welche Av -anschlüsse u.a. für die Rückfahrkamera frei hat.

Mfg .

Beitrag von „Peppe“ vom 10. Oktober 2014 um 18:29

Hallo grüß dich,

Glückwunsch zum Touareg. Wirst viel Spaß damit haben.

Beim Thema Rückfahrkamera kann ich dir helfen.

Ich habe bei mir ebenfalls eine nachgerüstet.

Am einfachsten ist es einen RFK zu verbauen, welche den Platz der Kennzeichenbeleuchtung einnimmt. Hier habe ich dann noch einen Funk Sender/Empfänger verbaut. So muss man nicht mal ein Kabel von hinten nach vorne verlegen.

Stromtechnisch habe ich mich am Rückfahrlicht bedient, sprich sofern man den Rückwärtsgang einlegt, wird auch das Funkmodul bzw. Kamera mit Strom versorgt.

Das Kennzeichenlicht wird dann direkt am Kameramodul angeschlossen. Da es sich hier um Leds handelt muss nur ein 10W 39Ohm Lastwiderstand zwischengelötet werden, damit keine Fehlermeldung im Kombi erscheint.

Hier mal ein Link zur Kamera und zum Funkmodul (<http://www.ebay.de/itm/3907965890...984.m1423.l2649> / <http://www.ebay.de/itm/Sony-CCD-V...=item4187282149>)

Da du schon einen Videoeingang an deinem Navi hast, bist du mit 35Euro Gesamtkosten dabei



Bei mir funktioniert das System super und das zu einem sehr geringen Preis.

Falls du Fragen hast, meld dich einfach.

MfG,
Peppe

Beitrag von „Gorilla“ vom 11. Oktober 2014 um 08:25

Hallo.

Besorg dir lieber diese Kamera

<http://m.ebay.de/itm?itemId=280943591641>

Die andere hat keine abe in Deutschland. Hatte auch ärger mit dem Tüv deswegen.

Die neue von mir ist besser. Du behälst deine originale Beleuchtung.

Grüße

Beitrag von „gammateam“ vom 12. Oktober 2014 um 13:00

Moin Moin.

Danke euch beiden für die schnellen Antworten.

Hatte gestern mein Zenec updaten wollen und hab natürlich nen Fehler gemacht. - Hab 5h gebraucht um es wieder zum laufen zu bekommen. Dafür ist es nun auf dem neustem Stand.

Also das mit der Funkübertrageung ist schon mal ne klasse Idee.

Gibts da auch keine Probleme (wegen Keyless usw...)

Da würde sich mein Schrauber auf jedenfall freuen - wenn er nicht die komplette Inneneinrichtung entfernen muß 😊

Muß der "10W 390hm Lastwiderstand" auch bei der von Gorilla empfohlenen Kamera kamera mit dran?

An Welcher stelle kommt er - hab da keinen Ahnung von (aber da kenn ich meinem - Schrauber dann gleich informieren)

[Gorilla](#) - Steht die Kamera nicht sehr auffällig weit raus?

Hast du evtl. ein Foto ?

Hier übrigens ein Foto von meinem neuem Gefährten:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Mfg Euer Nordlicht

Beitrag von „m5_proppi“ vom 18. Oktober 2014 um 06:00

Moin,

Glückwunsch zum T-Reg 🍷
Schickes Teil.

Du hast geschrieben das es ein V8 geworden ist weil ihr Wenigfahrer seid.
Denkst aber gleichzeitig über eine Gasanlage nach? 🤔
Wie du selbst geschrieben hast kostet dich der Spass ca 3500€.

Wie lange möchtest du den Touareg fahren? Bis du nämlich 3500€ Anschaffungskosten durchs Tanken wieder raus hast dauert bei 10tkm/Jahr ein paar Monde 😄
Anstelle von ca 14l Super verbrauchst du ca 17,5l Gas - Kosten für 100km mit Benzin betragen 21,70€(Spritpreis 1,55€)
Kosten mit Gas für 100km betragen 13,65€ (Gaspreis ,78€)

Macht auf 100km ca 8€ aus.

Du musst also ca 40tkm fahren nur um den Anschaffungspreis wieder raus zu fahren. Und da sind keine zus. Kosten für Service etc der Gasanlage kalkuliert.

Beitrag von „gammateam“ vom 19. Oktober 2014 um 17:01

Moin Moin.

Also ich hab da keine Vorstellung wie lange ich den fahren werde.
Ich hoffe doch die nächsten 10 Jahre. Und dann würde sich halt ein einbau so früh wie möglich lohnen.
Aber wie du schon sagst 3500,00€ - das sind halt schon Paar Tankfüllungen.

Waren gestern in HH - auf jedenfall schockt es richtig damit auf derAutobahn mal Gas zu geben. Mein Vorheriger (Passat) hatte 150 PS - aber Treg - der geht ja mal richtig los.

mfg E.Behn

Hab mich übrigens für eine Griffkamera entschieden:

<http://www.ebay.de/itm/3309908876...K%3AMEBIDX%3AIT>

Denke die ist mal am unauffälligsten & kommt der originalen am Nächsten. Außerdem brauche ich da wohl keinen Wiederstand zu verlöten wenn ich das richtig verstanden hab - da ja keine Nummernschildeuchte durch eine LED getauscht wird.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 19. Oktober 2014 um 19:25

Respekt, du willst die Kiste noch 10 Jahre fahren?

Dann ist er ja 24Jahre alt. 🤖

Das nenne ich mal optimistisch.

Ich habe mir meine Schleuder zwar auch erst vor ein paar Wochen gekauft und er ist erst 6 Jahre alt- aber 10 Jahre wird mich der Dicke sicherlich nicht ertragen müssen, dafür gibts zu viele schöne, interessante Autos 😊

Wie auch immer, viel Spass mit dem Dickschiff 🤖

Beitrag von „rebell“ vom 19. Oktober 2014 um 19:36

20 ist er dann. 🤖

Aber auch dann noch kein H-Kennzeichen in Sicht 🤖

Beitrag von „dannySLF“ vom 19. Oktober 2014 um 19:37

in 10 bis 20 Jahren, werden die Autos so randvoll grausamer Elektronik sein, dass wir uns nach dem TI und TII zurücksehnen 😄

Beitrag von „m5_proppi“ vom 19. Oktober 2014 um 20:50

Sag sowas nicht. Diese randvoll Elektronik entwickelt und baue ich während meiner Arbeitszeit 😊

Beitrag von „dannySLF“ vom 19. Oktober 2014 um 20:58

das darfst du doch auch Martin ... 😄

Beitrag von „gammateam“ vom 20. Oktober 2014 um 16:16

Naja war ja nur so ne Aussage mit 10 Jahren.
Hab da kein Festes Schema nach wievielen Jahren
ich nen neuen haben muß. - aber ich sag mal 5 - 6 Jahre auf jedenfall.

Spätestens wenn er zu viele Mucken macht.

Aber man bedenke - daß er ja noch absolut gut im Schuß ist.
Ein Paar Nachbarn dachten der dar erst ein/zwei Jahre alt ist.

Auf jedenfall denk ich noch garnicht drüber nach ihn in
absebahrer Zeit wieder einzutauschen.

Übrigens - Mein Passat war schon 16 Jahre alt.
Hatte ihn jetzt wegen der hohen Laufleistung (217Tkm) verkauft.

Beitrag von „V8Fahrer“ vom 21. Oktober 2014 um 11:07

[Zitat von m5_proppi](#)

Anstelle von ca 14l Super verbrauchst du ca 17,5l Gas - Kosten für 100km mit Benzin betragen 21,70€(Spritpreis 1,55€)

Kosten mit Gas für 100km betragen 13,65€ (Gaspreis ,78€)

das stimmt nicht so ganz mit dem verbrauch

das kommt drauf wie gut die Anlage eingestellt ist

Ich fahre eine BRC Anlage und verbrauche Auf Gas das selbe wie auf Super

Super+ hat er einen geringeren Verbrauch.

habs Selbst getestet.

Und kommt aufs selbe raus bei Gas und Super