

Laser-bearbeiteter Motorblock

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. Januar 2005 um 17:50

Schauen Sie gerade auf Vox auto motor und sport tv dort lief gerade ein Bericht über die Motorforschung bei Audi. Hier wurde über die Innovation des Laser-bearbeiteten Motorblocks berichtet. Dies soll den Ölverbrauch um ca 75 Prozent verringern und siehe da, der 3.0 V6 TDI wird schon Laser behandelt 🤖🤖

Noch ein Grund sich auf den V6 TDI zu freuen 😄

Beitrag von „andreas“ vom 16. Januar 2005 um 17:55

Habe ich auch gesehen, aber von wegen keine höheren Produktionskosten 🤖🤖 Woher kommt dann der enorme Mehrpreis. Aber die Technik ist schon sehr beeindruckend. 🤖🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. Januar 2005 um 17:57

Habe nochmal nachgogoogelt
und bin noch auf folgenden Link gestossen, wo ihr das ganze nochmal nachlesen könnt:

<http://www.germancarfans.com/news.cfm/newsi.../de/audi/1.html>

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 16. Januar 2005 um 20:55

Vielleicht sollten die auch das Luftfahrwerk lasern... 😄

Beitrag von „owolter“ vom 17. Januar 2005 um 07:47

Zitat von TouaregV6TDI

Schauen gerade auf Vox auto motor und sport tv dort lief gerade ein Bericht über die Motorforschung bei Audi. Hier wurde über die Innovation des Laser-bearbeiteten Motorblocks berichtet. Dies soll den Ölverbrauch um ca 75 Prozent verringern und siehe da, der 3.0 V6 TDI wird schon Laser behandelt 🙌🙌

Noch ein Grund sich auf den V6 TDI zu freuen 😄

traue keiner Statistik die du nicht selbst

bei solchen Prozentangaben wird im Allgemeinen nicht der Bezug angegeben.

die Technik ist sehr interessant, aber 75% wovon?

gab es vorher Probleme mit dem Motor oder bezieht es sich auf Modelle von vor 50 Jahren

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Januar 2005 um 17:07

Zitat von Honigtoertchen

Vielleicht sollten die auch das Luftfahrwerk lasern... 😄

oder das Airbagsystem?

wie wäre es zusätzlich mit der beschlagenden Frontscheibe und der Memoryerinnerung der Sitze?

die umherfliegenden Legosteine wären sicherlich auch nicht schlecht?

bei den schlecht gehenden Türschlössern würde ich mir auch eine Verbesserung wünschen?

habe ich etwas vergessen?



Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2005 um 23:28

Der Artikel liest sich sehr interessant.

Thanx for sharing!



Beitrag von „amboß“ vom 19. Januar 2005 um 13:12

Und wir dürfen gespannt sein, wieviel ein Austauschmotor kostet!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Januar 2005 um 13:43

Zitat von amboß

Und wir dürfen gespannt sein, wieviel ein Austauschmotor kostet!!

Das lässt sich doch relativ leicht berechnen!

Der Mehrpreis ist doch auch der Differenz zwischen Grundmodell R5 und Grundmodell V 6TDI ersichtlich.

Ich habe aber keine Lust zu rechnen, da ich keinen Austauschmotor haben will.



Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Januar 2005 um 15:18

Ich glaube mal was von 11.000 Euro für den R5 Motor gelesen zu haben, weiß aber nicht mehr ob das richtig ist.

Ich denke aber nicht dass der Mehrpreis vom V6 wirklich die "Hardware" ist oder ob die Politik da auch eine Rolle spielt, siehe Preise der V6-Diesel- und Benziner-Motoren beim Touareg im Vergleich zum Phaeton.