

R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „Topper Harley“ vom 1. Oktober 2014 um 20:57

Moin zusammen,
jetzt hats mich auch erwischt - der Krümmer nach 10 Jahren und ca 170tkm gerissen. Leider drückt es jetzt etwas Abgas in den motorraum und dadurch in den Innenraum.
Weiß von euch jemand wo ich einen neuen Krümmer günstig herbekomme? In der Bucht sind einige verlockende Sets zum guten Tarif - taugt das was oder lieber zu vw?
hat von euch schon mal jemand selbst den Krümmer getauscht? Muss hier der Motor angehoben werden oder ähnliches?
Danke schonmal für Antworten...
Grüße
micha

Beitrag von „t-ray“ vom 2. Oktober 2014 um 12:38

Mahlzeit.

Ich hatte meinen vorletztes Jahr runter. Kannst ja mal rumkommen, dann werfen wir mal einen Blick unter die Haube. 😊

Beitrag von „Topper Harley“ vom 2. Oktober 2014 um 15:07

hehe, gute Idee. Hast Du das selbst gemacht? Braucht man dafür ne Hebebühne? Man braucht auf jeden Fall nen Satz Vielzahn-Bits oder?

Beitrag von „t-ray“ vom 3. Oktober 2014 um 13:21

Hebebühne brauchst du nicht. Ich hab auch das Werkstatthandbuch für den Motor hier falls du mal nen Blick reinwerfen willst.

Hast ne E-mail.

Beitrag von „206Limited“ vom 25. Oktober 2014 um 11:40

Ich habe mein schön WIG geschweisst das geht super 😊
Lange 1/4 Zoll 12er Nuss und das Ding ist in 15 min draußen

Beitrag von „Topper Harley“ vom 28. Oktober 2014 um 09:25

So, ich hab den Krümmer nun machen lassen - bei der Autoreparatur-Meile in Lübeck, macht unterm Strich 1037,96€ 🚗 ... das Geld hätte ich irgendwie lieber sinnvoller angelegt, grade weil der Wagen jetzt weder leiser noch schneller oder sonstirgendwas ist. Dafür habe ich jetzt aber wieder frische Luft im Innenraum...

Ob die mir den Krümmer schweißen habe ich auch gefragt, aber das machen die nicht.

Naja - hoffentlich ist jetzt damit Ruhe.

Soweit

Grüße

Michael

Beitrag von „Andyorange“ vom 3. November 2014 um 13:42

Hallo zusammen,

letzte Woche hatte es mich auch getroffen und mein Krümmer bläst an dem Übergangsfansch ab, der an den Turbo angeschraubt wird.

Kann es damit zusammen hängen, dass bei mir im Fehlerspeicher "Ladedruck unterschritten" ausgelesen wurde und mein R5 nach ca. 100km

in das Notlaufprogramm viel?

Würdet ihr einen neuen oder einen gebrauchten Krümmer vorziehen?
Ist natürlich auch eine Preisfrage.....

Beste Grüße aus Hessen
Andreas

Beitrag von „t-ray“ vom 4. November 2014 um 02:16

Bei gebraucht, falls du einen findest, weißt du natürlich nie ob der in Ordnung ist bzw wie lange der noch hält. Hast ja sicher keine Garantie drauf. Ein neuer ist recht teuer, dafür aber mit Garantie bei fachgerechtem Einbau. Ich würde den alten schweißen lassen, da er bei dir ja anscheinend an dem Eingangs-Flexrohr gerissen ist. Ist günstiger und hält dann wenigstens auch.

Beitrag von „Andyorange“ vom 4. November 2014 um 08:11

Guten Morgen Reimund,
das Flexrohr ist an mehreren Stellen angerissen und so richtig zugänglich ist es leider auch nicht.
Ich wüsste nicht, wer mir das schweissen könnte, da vorallem das Material ziemlich dünn ist.
Ein neuer kostet so um die 400€ und ich könnte nun einen Gebrauchten für knapp 140€ bekommen
und immerhin mit 3 Monaten Garantie.....

Beste Grüße in den Norden
Andreas

Beitrag von „Topper Harley“ vom 4. November 2014 um 08:47

Nachdem ich nun - wie zuvor geschrieben - 1037€ für nen neuen Krümmer gezahlt habe würde ich mir nun auch den Aufwand machen und nach einem guten gebrauchten Teil Ausschau

halten, den schweißen - falls erforderlich, einmal überplanen und gut ist's. Ein gebrauchter Krümmer hat außerdem schon mal Hitze abbekommen und sich gesetzt - der verzieht nicht mehr so leicht.

Schau aber mal ob bei Dir evtl. nicht nur die Dichtung zw. Krümmer und Turbo hin ist - das ist glaube ich auch eine gern genommene Schwachstelle.

Soweit...

Grüße

Michael

Beitrag von „Andyorange“ vom 4. November 2014 um 08:52

Hallo Michael,

ich hatte gar keine Dichtung zwischen Krümmer und Turbo 😞 und habe mir nun erst eine bestellt.

Wenn ich jemanden hätte, der ihn schweisst, dann würde ich ihn liebend gerne behalten.

Ansonsten eben wie du sagst, weinen guten Gebrauchten.....

VG Andreas

Beitrag von „rebell“ vom 4. November 2014 um 09:02

Keine Schlosserei in der Nähe?

Beitrag von „Andyorange“ vom 4. November 2014 um 09:22

Doch.....da werde ich mal nachfragen, ob sie das dünnen Metal schweissen können....

Viele Grüße

Andreas

Beitrag von „Andyorange“ vom 19. November 2014 um 09:35

Hallo zusammen,

zum Abschluss meines Problems möchte ich euch mitteilen, dass ich nun den Krümmer gewechselt habe und auch die Fehlermeldung "Ladedruck unterschritten" nicht mehr ankam. Somit hoffe ich, dass es an dem undichten Krümmer lag.

Beste Grüße und allzeit gute Fahrt 😊

Beste Grüße

Andreas

Beitrag von „Topper Harley“ vom 19. November 2014 um 12:32

Hast Du denn jetzt einen neuen Krümmer eingebaut oder einen gebrauchten?

Grüße

Michael

Beitrag von „Andyorange“ vom 19. November 2014 um 12:50

Hallo Michael,

ich habe nun einen gebrauchten (100.000km) mit 6 Monate Garantie eingebaut.

Sah wirklich noch gut aus und der Preis (140,00€) auch sehr lobenswert.

Mal sehen, wie lange er nun hält.

Den Alten konnte ich leider an der beweglichen Muffe nicht mehr schweissen lassen.....

Beste Grüße

Andreas

Beitrag von „cable540“ vom 29. Januar 2015 um 10:32

Mich hat's jetzt auch erwischt: R5 TDI von 2005, 140.000km.

Vorne leicht verrußt und riecht nach Abgas im Innenraum. Könnt ihr mir eine Adresse für einen gebrauchten Krümmer nennen? Das Originalteil ist einfach sau teuer und die Nachbauten aus Guss liegen auch noch um die 350€.

Beitrag von „Andyorange“ vom 30. Januar 2015 um 09:55

Hallo cable,

ich hatte meinen dazumal über ebay von einer niederländischen Firma zugesendet bekommen, die Motoren und Getriebe instandsetzen.

Er hat sogar 3 Monate Garantie gehabt und bislang alles gut.

Preislich lag er bei ca 150€.

Beste Grüße

Andreas

Beitrag von „wiesel“ vom 7. Februar 2015 um 22:21

Ich habe in meinem Innenraum auch einen nicht mehr zu ertragen en Abgasgeruch. Dies ist auch nur im stand egal ob an der Ampel oder vorvder Garage. Ist der krümmer schnell zu demontieren? R5 Bj. 12/05 135000 km

Beitrag von „jmalter“ vom 3. August 2015 um 13:24

Hi,

scheinbar scheint es meinen Dicken BJ2005, 207.000KM auch erwischt zu haben.

Symptome:

Etwas Ruß am Krümmer

Unsaubere Innenraumluft

Beifahrer Scheinwerfer verrußt

VCDS meldet "Ladedruckregelung Regelgrenze unterschritten"

Was ich mich nun frage ist, ob das merkwürdige Ansprechverhalten des Turbos auch daran liegt. Unter 2.100 U/min kaum Leistung, dann schlagartig (aber nicht so viel wie es sein sollte) Ich habe mal ein Diagramm mitlaufen lassen.

Rot =U/min

Grün = Ladedruck Soll

Gelb = Ladedruck Ist

Vielleicht hat da jemand mehr Ahnung als ich.

<http://monosnap.com/file/n1pknEJZCIw0B9CTN8S89Stu0yILOX>

Grüße

Jörg

Beitrag von „Topper Harley“ vom 3. August 2015 um 22:06

Das siehst du eigentlich schon wenn du im Stand den Motor laufen lässt und in den motorraum schaust. Da drückts meist ordentlich raus. Ich hoffe mal der Turbo macht keine Macken ...klingt aber typisch nach defektem krümmer

Beitrag von „jmalter“ vom 4. August 2015 um 14:21

Heute in meiner Werkstatt gewesen. Fehler haben wir gefunden. Es ist der Anschlußflansch vom Krümmer zum AGR.

Laut VW gibt es das Teil nur komplett als Krümmer. Es ist ein kleiner Riss in dem Flansch.

Am Donnerstag wird es von meiner Werkstatt geschweißt. Ich werde berichten.

Grüße

Jörg

Beitrag von „Topper Harley“ vom 4. August 2015 um 14:57

Na immerhin verkauft VW den Krümmer einzeln und nicht nur als Satz mit neuem Motor - sorry, Off Topicch hatte nach nem zubehörkrümmer samt einbausatz geschaut, die lagen so bei 350€, passten aber leider nicht für meinen Motor :-(Ne findige freie Werkstatt ist hier Gold bzw. bares Geld wert

Beitrag von „jmalter“ vom 4. August 2015 um 16:35

Würde aber passen. Ich habe zwei Fälle bei mir gehabt.

1. Kupplung vom Klimakompressor kaputt

Gab es nur in Verbindung mit einem neuen Kompressor. Habe ein Komplettsset Kupplung, Freilauf und Gummikupplung gekauft für einen Bruchteil der Reparaturkosten vom 😄

2. Mittellager der Kardanwelle

Gab es nur in Verbindung mit einer Kardanwelle für schlappe 1.700 Euronen beim 😄 Habe ein verstärktes Lager in der Bucht gekauft für 179 Euronen und durch meine Werkstatt aufziehen und Auswuchten lassen. Das hält im übrigen schon seit 150.000 KM

Soviel zu der Aussage, "Gibt es nur in Verbindung mit"

Wahrscheinlich gibt es den Ölmesstab nur in Verbindung mit einer Ölwanne *LOL*

Beitrag von „Janni“ vom 4. August 2015 um 17:14

[Zitat von jmalter](#)

Wahrscheinlich gibt es den Ölmesstab nur in Verbindung mit einer Ölwanne *LOL*

..den gibt es tatsächlich einzeln, ohne Ölwanne 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2015 um 18:31

[Zitat von Janni](#)

..den gibt es tatsächlich einzeln, ohne Ölwanne 😊

.....,vielleicht gibt es die Oelwanne aber nur mit Oelmessstab?

Beitrag von „jmalter“ vom 8. August 2015 um 07:20

Wie versprochen aktuelle News und einige Bilder.

Der Krümmer war nicht mehr zu schweißen. Das Problem war, dass sich der komplette Flansch für den Turbo Anschluss vom Flexrohr gelöst hatte.

Vernünftig und Haltbar wäre eine solche Reparatur nicht gewesen. Daher war unsere Entscheidung den Krümmer, die Dichtung, Muttern und Distanzscheiben zu tauschen.

Der Austausch hat etwa 2 Stunden gedauert.

Danach aber trotzdem noch ein immenser Leistungsverlust. Ich hatte wie vorher das Gefühl, der Dicke hat nur ca. 50PS.

Also Luftfilterkasten geöffnet um wegen des Ruß, der ja im Motorraum war, den Luftmassenmesser zu reinigen.

Was wir da dann vorgefunden hatte, hatten mein Schrauber und ich noch nicht erlebt. Der Luftfilter war so mit Ruß gesättigt, dass er kaum noch Luft durchließ. Dadurch hatte er sich zerlegt und vor den Luftmassenmesser Anschluss gelegt. Anbei noch ein Paar Fotos dazu.

Jetzt wo auch der Filter getauscht ist, fährt er nun wieder richtig gut. Allerdings werde ich mit der Reinigung des Motorraums noch einige Zeit beschäftigt sein. Im übrigen sind die Xenonscheinwerfer nicht dicht, dadurch habe ich auch Ruß dort. Also werde ich die mal zerlegen und reinigen.

[IMG 1114.jpg](#)[IMG 1115.jpg](#)[IMG 1116.jpg](#)[IMG 1117.jpg](#)[IMG 1118.jpg](#)[IMG 1119.jpg](#)

Beitrag von „jmalter“ vom 10. August 2015 um 12:36

Nochmal ein Nachtrag:

Man sollte peinlich genau auf die Anzugsdrehmomente der Schrauben achten. Leider hatte ich am AGR Kühler (Unterseite) eine vergessen und wahrscheinlich dadurch verloren.

Die Geräuschkulisse bei Einsatz des Turbos war enorm. Mein Dicker hörte sich an, wie ein startender Kampfjet.

Die Suche war aber etwas aufwendig, aber nach lösen des AGR Kühlers, sah man sofort die fehlende Schraube. Neue Schraube rein und er schnurrt wieder wie ein Kätzchen.

Von daher nochmals alle Schraubverbindungen mit Drehmomentschlüssel nachgezogen. So lernt man daraus :D:D

Beitrag von „cable540“ vom 2. November 2015 um 11:23

Ich klinge mich hier mal ein, da ich auch einen R5 mit gerissenem Krümmer habe.

Wie sind eure Erfahrungen mit Ersatzteilen? Ich habe bei [ebay](#) einen Krümmer aus Guss gefunden - hat den evtl. schon jemand verbaut? Sollte ja haltbarer sein als der Blechkrümmer von VW (der auch noch wesentlich teurer ist).

Oder gibt es vielleicht schon einen renommierten Nachbau, der bedenkenlos verbaut werden kann?

Beitrag von „Topper Harley“ vom 2. November 2015 um 13:27

So einen Krümmer wollte ich haben bzw. hatte ich schon zuhause liegen um dann festzustellen dass es diesen nicht für den BAC-Motor gibt. Ich meine sogar LRT liefert die sogar an VW direkt...

Beitrag von „peter719“ vom 25. November 2015 um 23:45

Hallo allesamt, meinen R5 hats jetzt auch erwischt Abgasgeruch im Innenraum. In der Bucht werden ja Krümmer für den BAC aus Guss angeboten. Hat da jemand schon einen eingebaut?

Gruß Peter

Beitrag von „cable540“ vom 14. Dezember 2015 um 21:43

Ich hatte heute telefonisch Kontakt zu einem der Verkäufer: kfz-ruhr. Das ist eine KFZ-Werkstatt in Gelsenkirchen.

Die Jungs sind recht nett und kannten sich aus. Morgen werde ich meinen neuen Krümmer dort bestellen. Immerhin gewähren sie 3 Jahre Garantie auf das Teil und bei einer Bestellung über Paypal sehe ich da keine Probleme, selbst wenn der Krümmer nicht passen sollte.

Ich werde berichten.

[<<Link>>](#)

Beitrag von „cable540“ vom 5. Januar 2016 um 11:04

So, endlich ist der Krümmer drin und dicht.

Allerdings kann man hier nicht wirklich von Plug-and-Play reden: der "Schnorchel" für die AGR passt nicht genau, hier musste nachgearbeitet werden. Außerdem kommt man an eine Mutter mit der Nuss nicht mehr ran, weil der gegossene Krümmer im Gegensatz zu dem Originalteil keine Aussparung für das Werkzeug hat. Da muss man dann von unten ran - geht, ist aber wirklich keine Freude.

Die mitgelieferten Schrauben für den Turbo-Flansch sind ganz gewöhnliche 8,8er, im Original gehören da temperaturfeste Schrauben dran.

Das Wärme-Abschirmblech passt nicht mehr, da die kleinen Stehbolzen für die Befestigung fehlen. Da muss man sich noch was einfallen lassen, sofern es bei dem Gussklumpen überhaupt noch erforderlich ist.

Alles in allem würde ich den Krümmer aber wieder kaufen, da mir das Originalteil einfach zu teuer ist und dann wahrscheinlich auch wieder reissen wird. Ob der Gussklumpen das besser macht, wird die Zeit zeigen - wenn ihr nichts mehr von mir hört, hält's. 😊

Beitrag von „peter719“ vom 5. Januar 2016 um 17:50

Hallo, bei meinem R5 war auch der Krümmer undicht. Die Schweissnaht am Flansch zum 5 Zylinder war halbherum gerissen. Ich hatte auch überlegt zu schweißen, aber ich dachte dann, wer weiß, wann die nächste reißt. Ich habe mir auch einen in der Bucht bestellt und kann mich meinem Vorredner nur Anschlüssen. Er passt, wenn auch der Einbau mit der einen Mutter recht fummelig war- Stecknuss abschleifen, Verlängerung und Nuss mit Isoband verbinden, damit sie nicht abfällt. Ich habe vom neuen Krümmerflansch noch etwas weggeschliffen, weil das Kühlwasserrohr im Weg war. Der Verkäufer war sehr umgänglich, er rief mich an und fragte, welchen Krümmer ich bräuchte. Es gibt wohl zwei verschiedene beim BAC. Die Richtung des AGR- Stützen war entscheiden.

Grüsse

Beitrag von „cable540“ vom 6. Januar 2016 um 14:00

Die Ausrichtung der AGR-Schnorchels ist hier entscheidend.

Der Krümmer für den R5 mit dem abgewinkelten Schnorchel trägt die Teilenummer 070.253.017, die Version mit dem geraden Schnorchel (zeigt längs am Motor entlang zum Getriebe) hat zusätzlich noch den Index ".A".

Kann es sein, dass die Variante mit Index ".A" für den Bus ist? Da wird der R5 ja quer verbaut.

Beitrag von „visual“ vom 13. Januar 2016 um 13:51

Mir wurde bei VW im Lager mal gesagt das der Buchstabe am Ende der Ersatzteilnummer nur eine Änderung vom Zulieferer bedeutet?

mfg

Hannes

Beitrag von „cable540“ vom 13. Januar 2016 um 15:36

Das kommt ganz auf das Teil drauf an.

Bei mehreren Lieferanten werden unterschiedliche Indexe zur Abgrenzung der Herkunft benutzt.

Aber: ein anderer Index kann auch eine konstruktive Änderung bedeuten. In diesem Fall wird also unterschieden zwischen längs- und querverbautem Motor.

Beitrag von „visual“ vom 13. Januar 2016 um 16:36

Ah sehr interessant, danke!