

Motorstörung wegen Systemdruck zu niedrig ?!


Beitrag von „clubchef“ vom 30. September 2014 um 08:15

Hallo Gemeinde!

Jetzt zickt mein T (3.0 TDI, EZ 4/2008, 176KW, 127tKM) schon wieder rum und ich hatte bereits sehr viele Defekte.

(Batterie bei 15 tkM defekt, kompletter Motorschaden bei 50tKM, AGR defekt, linker Ladeluftkühler defekt, defekte Tankklappe, Sensorprobleme, diverse andere "Kleinigkeiten", ...)

Vor ca. 6 Monaten ging beim Fahren die Lampe im Display "Motorstörung Werkstatt" an. Ich bin dann kurz rechts ran gefahren, einmal aus und einmal wieder und und schon war die Meldung weg und kam auch nicht wieder. Auto fährt ganz normal.

Gestern Abend kam jedoch die Meldung wieder  als hätte ich nicht schon genug Ärger mit der Kiste gehabt ...

Ich bin dann zu einem Schrauber (freie Werkstatt) und er hat die Fehler ausgelesen, guckt Euch das mal an. Er hat die


Meldung gelöscht und gemeint, wenn die wieder kommt, dann man zu Bosch. Die könnten das Sprintsystem "abdrücken"

und prüfen. Vor Ort bei meinem Schrauber ist die Meldung natürlich NICHT wieder aufgetreten und ich konnte dort ohne

Probleme wegfahren. Auf dem Weg nach Hause kam die Meldung allerdings wieder und der Motor war im Notlaufprogramm.

(max. 2000 Touren, max. 80 kmH, man kommt kaum einen Berg hoch)

Ich habe den T dann in meinen Hof gestellt und heute morgen bin ich damit gefahren als wenn nix wäre. Heute morgen kam

keine Meldung, kein gar nix, alles rennt ohne Probleme! 

Nun die Frage zur Diagnose: Was könnte es sein?

(DPF zu? Der öminöse Differenzdrucksensor? Tatsächlich ein Problem am Sprintsystem? ...)

Ich würde mich sehr über gute + konstruktive Tips freuen! **Danke!**

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. September 2014 um 08:24

Das klingt irgendwie als ob die Vorförderpumpe nicht mehr den Druck erzeugen kann. Ist die laut? Die ist links an der Motorspritzwand angebracht.

Der Fehler hat mit dem DPF nichts zu tun, steht ja eh im Fehlerspeicher Kraftstoffdruck.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 30. September 2014 um 08:30

[Zitat von clubchef](#)

[...] Nun die Frage zur Diagnose: Was könnte es sein? (DPF zu? Der öminöse Differenzdrucksensor? Tatsächlich ein Problem am Spritsystem? ...) [...]

Servus,

mit dem DPF hat das - siehe Fehlermeldung - sicher nichts zu tun. Der Fehlercode P0087 weist ja eindeutig auf einen zu niedrigen Druck im Kraftstoffsystem hin. Da käme beispielsweise in Frage: Kraftstofffilter zugesetzt, Fremdkörper verringern den Querschnitt der Kraftstoff-Ansaugleitung, Drucksensor selbst defekt/Kontaktproblem, Pumpe defekt...

Grüße

Robert

Beitrag von „clubchef“ vom 1. Oktober 2014 um 16:26

An dieser Stelle schon mal vielen Dank für's Feedback ...

Gestern bin ich ca. 300km mit dem T gefahren. Landstraße, Autobahn und Stadt, ca. 10-15 mal Motor an und aus gehabt ---> es trat kein Fehler auf!!! Der T ist ganz normal gefahren und die Motorstörllampe blieb zum Glück aus. Es ist auch nichts zu hören, das Auto klingt und fährt völlig normal!

Ein Tag ohne Störung kann jetzt Zufall sein, aber ich fahre erst mal so weiter und wenn es dann wieder kommt mache ich Meldung. Die Frage ist nur, ab zum VW Händler oder zu Bosch?!

Falls es noch weitere gute Tips und Ratschläge gibt, wäre ich sehr dankbar!

Beitrag von „V6Frank“ vom 29. Juni 2015 um 16:27

Hallo Gemeinde,

ich habe bei meinem T genau das gleiche Problem, Wortlaut beim Fehler auslesen identisch. Baujahr ist 2008 und 90tkm gelaufen. Erst war die Vermutung bei einer defekten Hochdruckpumpe. Da aber keine Späne im System zu finden sind, könnte man die ausschließen. Der Dieselfilter wurde erneuert und das Kraftstoffsystem komplett gespült.

Hat jemand noch eine Ahnung was es sein könnte?

Grüße Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Juni 2015 um 17:06

[Zitat von V6Frank](#)

Hat jemand noch eine Ahnung was es sein könnte?

Was ist mit der Vorförderpumpe? Läuft die normal, bringt die noch den entsprechenden Druck?

MfG

Hannes

Beitrag von „clubchef“ vom 29. Juni 2015 um 18:02

[Zitat von V6Frank](#)

Hat jemand noch eine Ahnung was es sein könnte?Grüße Frank

Als Tip kann ich Dir raten die Batterie mal vollständig zu laden und damit zu testen. Klingt doof, aber

bei mir lag es daran. Ähnlich wie mit dem angeblich defekten Kurvenlicht (wenn die Batterie zu schwach ist).

Bei mir ist jedenfalls diese Meldung nicht mehr aufgetreten und das Notlaufprogramm hat auch nicht mehr guten Tag gesagt...