

Ausstattung

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Januar 2005 um 17:16

Ich hab mal ne Frage bezueglich der Ausstattung vom Dicken in Deutschland. Auf Bildern sehe ich immer irgentein Ding das rechts neben dem Schalthebel auf der Konsole ist (siehe die Markierung auf dem Bild. Was ist das? Habe ich hier noch bei keinem Dicken gesehen. Die einzigen Sachen die wir haben, ist die Spiegelverstellung und die Steckdose.

Weiterhin, welche Kopfstuetzen habt Ihr hinten in der Mitte? Hier wurden alle grossen Kopfstuezen in der Mitte gegen kleinere ausgetauscht, damit die Sicht nach hinten besser ist. Wie ist das bei Euch?

Dietmar aus WI

Beitrag von „contradabalata“ vom 15. Januar 2005 um 17:22

mi scusa censura!

Beitrag von „Touareg V“ vom 15. Januar 2005 um 17:23

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 17:33

Hallo Dietmar,

mit dem Schalter auf der Mittelkonsole ist das wie schon beschrieben (Abschaltung Airbag Beifahrer) Dies ist Vorschrift falls Rückhaltesysteme für Kleinkinder auf dem Vordersitz verwandt werden.

Die kleine mittlere Kopfstütze für die Rücksitze wird seit Modeljahr 2004 eingebaut.

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Januar 2005 um 17:48

@ dschlei

..... nach Antworten aus Italien, Spanien, Deutschland nun aus Bayern

Das ist ein Schloss, um den Beifahrerairbag auszuschalten, wenn ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung angebracht ist

LG

James

Beitrag von „pit“ vom 15. Januar 2005 um 18:08

und hier noch ein Bilderanhang aus der Schweiz...

Ich habe bis jetzt in der Schweiz nur kleine Kopfstützen (hinten mitte) gesehen.

LG Pit

Beitrag von „Borko38“ vom 15. Januar 2005 um 18:27

Hi,

meines Wissens nach hatten nur das erste Baujahr die größeren Kopfstützen....im Modelljahr danach sofort geändert!

Cu

borko

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 18:30

Zitat von Borko38

Hi,
meines Wissens nach hatten nur das erste Baujahr die größeren Kopfstützen....im
Modelljahr danach sofort geändert!

Cu
borko

Hallo Michael,
Du hast recht! Es können natürlich auch 2003 noch einige mit der großen Stütze zugelassen
worden sein.

Gruß

Beitrag von „Martin W“ vom 15. Januar 2005 um 19:11

Hallo Leute,

Zitat:(Hallo Michael,
Du hast recht! Es können natürlich auch 2003 noch einige mit der großen Stütze zugelassen
worden sein)

Borko hat Recht, meiner ist von Bj. 4.03 und hat noch die große Stütze.

Martin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 19:17

Hallo,
na dann dürfte ja geklärt sein, seit wann die mittlere Stütze eingelaufen ist.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Januar 2005 um 20:21

Also, ich finde das ja Klasse, wie schnell man hier in dem Forum Antworten bekommt! Die US Foren sind ziemlich langsam, und die Antworten sind sehr of arrogant! Es macht viel mehr Spass hier im Forum mitzumachen als in den US Foren.

Danke dafuer an Alle!  

Nun zurueck zur Ausstattung. Also mit den Kopfstuetzen scheint das hier genauso gegangen zu sein. Mein 04 rer hatte schon die kleine Stuetze verbaut. Der Schalter fuer den Beifahrersitz ist hier nicht vorhanden (ist aber in unserem 2003 Audi TT). Der Dicke hat hier eine Gewichtserkennung, d. H. wenn der Sitz mit weniger als??? Kg beladen ist, wird der Airbag automatisch ausgeschaltet, und in der Mittelkonsole get neben dem Schalter fuer die Warnblinkanlage eine Anzeige an mit der Aufschrift "Airbag off".

Dietmar aus WI

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 22:48

Zitat von dschlei

Also, ich finde das ja Klasse, wie schnell man hier in dem Forum Antworten bekommt! Die US Foren sind ziemlich langsam, und die Antworten sind sehr of arrogant! Es macht viel mehr Spass hier im Forum mitzumachen als in den US Foren.

Danke dafuer an Alle!  

Nun zurueck zur Ausstattung. Also mit den Kopfstuetzen scheint das hier genauso gegangen zu sein. Mein 04 rer hatte schon die kleine Stuetze verbaut. Der Schalter fuer den Beifahrersitz ist hier nicht vorhanden (ist aber in unserem 2003 Audi TT). **Der Dicke hat hier eine Gewichtserkennung, d. H. wenn der Sitz mit weniger als??? Kg beladen ist, wird der Airbag automatisch ausgeschaltet, und in der Mittelkonsole get neben dem Schalter fuer die Warnblinkanlage eine Anzeige an mit der Aufschrift "Airbag off".**

Dietmar aus WI

Alles anzeigen

Hightec made in slowakei for P.S.A.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Januar 2005 um 23:59

Hallo,

also mein Probefahrt R5 in 2003 hatte die große Kopfstütze hinten in der Mitte. Die Sicht war gleich null, hätte ich sofort ausgebaut das Teil!! War sehr angenehm überrascht dass sie das zum MJ 04 geändert hatten, als ich meinen abgeholt habe!!

Beitrag von „Borko38“ vom 16. Januar 2005 um 10:38

Moin,

dafür würde man hier m.E. keinen TÜV bekommen, daher vielleicht der Unterschied.....

Ist wie mit den selbstfahrenden Sicherheitsgurten, je nach Bundesland kann es da hier auch Schwierigkeiten geben.....! (Oder den Scheiben ohne Sicherheits-Zeichen, Frontscheinwerfer-Höhenverstellung, Nebelleuchte etc.) Habe damals nach meinem Kalifornien-turn meinen Nissan hier umgerüstet, erstaunlich!

Cu

borko

Der Dicke hat hier eine Gewichtserkennung, d. H. wenn der Sitz mit weniger als??? Kg beladen ist, wird der Airbag automatisch ausgeschaltet, und in der Mittelkonsole get neben dem Schalter fuer die Warnblinkanlage eine Anzeige an mit der Aufschrift "Airbag off".

Dietmar aus WI[/QUOTE]

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Januar 2005 um 10:56

Hallo borko,

meines Wissens nach gibt es das bei Mercedes (oder so ähnlich - ich glaube da regelt das ein Chip im Kindersitz). Mit dem TÜV dürfte es also nicht unbedingt Probleme geben. Ich hätte aber damit nicht unbedingt ein gutes Gefühl. Bei den doch nicht unbedingt wenigen Softwareproblemen nutze ich lieber den Schlüssel. Dann sehe ich wenigsten, ob er an oder aus ist.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Januar 2005 um 10:12

Hallo,

bezüglich der Gewichtserkennung wird der grundsätzliche Unterschied in der Betrachtungsweise von Entscheidungen zwischen Deutschland und P.S.A deutlich. In Deutschland unterstellt man, dass der Fahrer in Eigenverantwortung entscheidet, wie Airbag und Kindersitz gehandhabt werden. Mit dem kleinen Restrisiko, dass so etwas in der Hektik schon mal vergessen werden kann. Trotzdem bleibt der Fahrer in allen Fällen auch rechtlich voll verantwortlich. In den P.S.A. will man dem Fahrer diese Eigenverantwortlichkeit seitens des Herstellers nicht geben. Aus gutem Grund: Dass geschädigte Kind (durch dessen Rechtsvertreter) oder der geschädigte Beifahrer könnte in diesem Fall entweder den Fahrer oder aber auch den Hersteller verklagen. Für wen wird er sich dann wohl entscheiden ???

gruß
Heinz

Beitrag von „Touareg-Thies“ vom 20. Februar 2005 um 16:31

In meinem gebrauchten Touareg gab es gar keine Kopfstütze in der Mitte.

Ich habe den Verkäufer darauf angesprochen und dieser teilte mir mit, daß man die mittlere Kopfstütze immer extra bestellen muß und die bei meinem Fahrzeug eben nicht mitbestellt worden ist.

Kann das stimmen ?

Matthias



Beitrag von „andreas“ vom 20. Februar 2005 um 16:40

Zitat von Touareg-Thies

In meinem gebrauchten Touareg gab es gar keine Kopfstütze in der Mitte.
Ich habe den Verkäufer darauf angesprochen und dieser teilte mir mit, daß man die mittlere Kopfstütze immer extra bestellen muß und die bei meinem Fahrzeug eben nicht mitbestellt worden ist.

Kann das stimmen ?



Matthias

So ein Quatsch, 
wahrscheinlich hat sie den Vorbesitzer gestört
und er hat sie vergessen/verlegt. 
Ist ein 5-Sitzer, braucht 5 Kopfstützen.

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 17:15

Zitat von andreas

So ein Quatsch, 
wahrscheinlich hat sie den Vorbesitzer gestört
und er hat sie vergessen/verlegt. 
Ist ein 5-Sitzer, braucht 5 Kopfstützen.

Gruß
andreas

Hallo Andreas,

kann es sein, dass er die "Langversion" hat?

Vielleicht hat VW ja für Fidel Castro ein paar Staatskarossen gebaut von denen wir noch nichts wissen. 😊

Dies wäre dann ja auch ein 4-Sitzer.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Februar 2005 um 19:43

Zitat von Touareg-Thies

In meinem gebrauchten Touareg gab es gar keine Kopfstütze in der Mitte.

Ich habe den Verkäufer darauf angesprochen und dieser teilte mir mit, daß man die mittlere Kopfstütze immer extra bestellen muß und die bei meinem Fahrzeug eben nicht mitbestellt worden ist.

Kann das stimmen ?

Matthias

Verkäufer haben das Talent, wahnsinnig schnell besonders einfallsreiche Antworten zu geben.



Hier ist er aber deutlich über das Ziel hinausgeschossen, da sich die Aussage natürlich mit einem Blick ins Prospekt erledigt hat.

Aber es gibt sie halt immer noch, die Verkäufer, die meinen, dass der Kunde doof ist. 🤪

Wir hatten unseren Golf mit Highline-Ausstattung gerade vom Händler nach Hause gefahren, als mir auffiel, dass die Mittellarmlehne und die Becherhalter fehlten. Auf meine Rückfrage konnte sich das zunächst keiner erklären. Wahrscheinlich hat das irgendeiner, der an den Schlüssel kam, ausgebaut. Wurde aber anstandslos nachgerüstet.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 19:46

Zitat von Thomas TDI

Verkäufer haben das Talent, wahnsinnig schnell besonders einfallsreiche Antworten zu geben. 😏 Hier ist er aber deutlich über das Ziel hinausgeschossen, da sich die Aussage natürlich mit einem Blick ins Prospekt erledigt hat.

Aber es gibt sie halt immer noch, die Verkäufer, die meinen, dass der Kunde doof ist.



Wir hatten unseren Golf mit Highline-Ausstattung gerade vom Händler nach Hause gefahren, als mir auffiel, dass die Mittelarmlehne und die Becherhalter fehlten. Auf meine Rückfrage konnte sich das zunächst keiner erklären. Wahrscheinlich hat das irgendeiner, der an den Schlüssel kam, ausgebaut. Wurde aber anstandslos nachgerüstet.

Thomas

Hallo Thomas,
da würde ich den Dicken nur im Tresor anliefern. Sowas ist von mir nicht nachvollziehbar.
Was haben die denn sonst noch so gebrauchen können?

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Februar 2005 um 20:04

Das war's soweit ich das überblicken konnte. Ist schon ein Hammer gewesen. Und hat mir gezeigt, dass Fremdgehen (manchmal) bestraft wird. Der Golf ist nämlich von einem anderen 😊. Meiner hatte sich seinerzeit wohl ziemlich sicher gefühlt und nicht zurückgerufen usw. Da habe ich einfach woanders gekauft. Ist übrigens - für die Hannover-Kenner - der größte im Stadtgebiet Hannover gewesen (der mit der MAL).

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Februar 2005 um 20:18

Zitat von Touareg-Thies

In meinem gebrauchten Touareg gab es gar keine Kopfstütze in der Mitte. Ich habe den Verkäufer darauf angesprochen und dieser teilte mir mit, daß man die mittlere Kopfstütze immer extra bestellen muß und die bei meinem Fahrzeug eben nicht mitbestellt worden ist.

Kann das stimmen ?

Matthias

"Früher" wurde der T. mit 3 großen Kopfstützen ausgeliefert. Man hat dann im Rückspiegel einfach nichts gesehen so wudre die Mittlere wahrscheinlich ausgebaut und "weg-(ver-)gelegt.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Februar 2005 um 20:42

Zitat von jamesbond

"Früher" wurde der T. mit 3 großen Kopfstützen ausgeliefert. Man hat dann im Rückspiegel einfach nichts gesehen so wudre die Mittlere wahrscheinlich ausgebaut und "weg-(ver-)gelegt.

LG
james

Hallo,

genau richtig.. Ich habe den Dicken damals (2003er Modell) mit diesem Riesending in der Mitte probegefahren... War echt ätzend.

Aber die Antwort (keine mitbestellt) ist echt eine Frechheit.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2005 um 22:23

Zitat von Thomas TDI

Das war's soweit ich das überblicken konnte. Ist schon ein Hammer gewesen. Und hat mir gezeigt, dass Fremdgehen (manchmal) bestraft wird. Der Golf ist nämlich von einem anderen 😊 . Meiner hatte sich seinerzeit wohl ziemlich sicher gefühlt und nicht zurückgerufen usw. Da habe ich einfach woanders gekauft. Ist übrigens - für die Hannover-Kenner - der größte im Stadtgebiet Hannover gewesen (der mit der MAL).

Thomas

Aha, dann überrascht mich das nicht mehr!

Gruß

Beitrag von „Touareg-Thies“ vom 24. Februar 2005 um 20:25

Danke für die vielen Antworten.

Da werde ich dann wohl nochmal nachhaken müssen.



Ich hatte sowas befürchtet, konnte mir jedoch auf der anderen Seite nicht vorstellen, so schonungslos belogen zu werden.

Man lernt halt nie aus.

Euch Allen jedenfalls vielen Dank für die Mühe.

Matthias

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 25. Februar 2005 um 23:31

Zitat von dschlei

(...)

Nun zurueck zur Ausstattung. Also mit den Kopfstuetzen scheint das hier genauso

gegangen zu sein. Mein 04 rer hatte schon die kleine Stuetze verbaut. Der Schalter fuer den Beifahrersitz ist hier nicht vorhanden (ist aber in unserem 2003 Audi TT). Der Dicke hat hier eine Gewichtserkennung, d. H. wenn der Sitz mit weniger als??? Kg beladen ist, wird der Airbag automatisch ausgeschaltet, und in der Mittelkonsole get neben dem Schalter fuer die Warnblinkanlage eine Anzeige an mit der Aufschrift "Airbag off".

Dietmar aus WI

Interessant - bei meinem Dicken war eine ganze (große) Kopfstütze mit drin, obwohl der schon ein 2004er ist (laut VIN einer der ersten 4000, laut Händler einer der ersten T.rex in den USA überhaupt).

Aber eine Airbagabschaltung hat er gar nicht, weder in der Mittelkonsole noch irgendwo in der Tür versteckt. Ich kann mir ferner nicht denken, daß es per Gewichtserkennung geht, denn meiner hat nicht einmal die Anzeige... 🤪 .

Umgekehrt habe ich aber auch keine Kinder, also ist das Thema nicht wirklich wichtig für mich. Außerdem gehören die kleinen, egal in was für einem Rückhaltesystem, meiner Meinung immer auf den Rücksitz.

Soweit mein Beitrag zu den möglichen Varianten 🤪 .

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Februar 2005 um 05:08

Zitat von Nebelkrähe

Interessant - bei meinem Dicken war eine ganze (große) Kopfstütze mit drin, obwohl der schon ein 2004er ist (laut VIN einer der ersten 4000, laut Händler einer der ersten T.rex in den USA überhaupt).

Aber eine Airbagabschaltung hat er gar nicht, weder in der Mittelkonsole noch irgendwo in der Tür versteckt. Ich kann mir ferner nicht denken, daß es per Gewichtserkennung geht, denn meiner hat nicht einmal die Anzeige... 🤪 .

Umgekehrt habe ich aber auch keine Kinder, also ist das Thema nicht wirklich wichtig für mich. Außerdem gehören die kleinen, egal in was für einem Rückhaltesystem, meiner Meinung immer auf den Rücksitz.

Soweit mein Beitrag zu den möglichen Varianten 🤖.

Alex.

Alex

Du kannst von Deinem Dealer die kleine Kopfstütze umsonst bekommen (da ist glaube ich sogar ein TSB). Die Airbag-Abschaltung wird in der Mittelkonsole angezeigt, und im MFD, kommt auch eine Warnung und ein Hupton und zeigt an, dass der Airbag ausgeschaltet ist. Das ist eigentlich nicht für Kinder, sondern für kleine/leichte Erwachsene (da waren hier in den 80/90 Jahren mal ein paar Law Suits weil kleine/leichte Leute verletzt wurden, da sie zu dicht am Bag saßen. 🤖).

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Februar 2005 um 09:42

Zitat von Nebelkrähe

... Außerdem gehören die kleinen, egal in was für einem Rückhaltesystem, meiner Meinung immer auf den Rücksitz...

Hallo Alex,

grundsätzlich einverstanden. Aber Babys (im MaxiCosi), die allein mit der Mutter (oder dem Vater) unterwegs sind, nimmt man besser nach vorn. Das Umdrehen nach hinten ist noch deutlich gefährlicher als der Blick zur Seite. Und so schnell anhalten, um in Ruhe und Sicherheit nach dem kot...den Kind zu schauen, ist nicht immer möglich.

In unserem Golf fehlt dieser Schalter für die Deaktivierung des Beifahrerairbags leider auch (als wir den Wagen vor zwei Jahren kauften, dachten wir halt nicht an weiteren Nachwuchs). Insofern wird uns (wenn wir ihn nicht dauerhaft deaktivieren lassen wollen) nichts anderes übrig bleiben, als den MaxiCosi hinten einzuladen.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Februar 2005 um 23:16

Zitat von Thomas TDI

Insofern wird uns (wenn wir ihn nicht dauerhaft deaktivieren lassen wollen) nichts anderes übrig bleiben, als den MaxiCosi hinten einzuladen.

Thomas

Hallo,

und für das dauerhafte Deaktivieren übernimmt VW trotzdem keine Verantwortung dass er nicht doch losgeht. Also lieber hinten rein beim Golf, wir hatten beim Beetle mal nachgefragt und diese Antwort bekommen...

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. März 2005 um 11:29

Im Handschuhfach gibt es oberseitig ja eine wunderbare Aussparung in die genau das Bordbuch passt. Nur leider ist bei mir keine Halterung dafür vorhanden. Ist das normal? Ist das etwa Sonderzubehör?

Grüsse Bernd

Beitrag von „Silber-T“ vom 11. März 2005 um 11:52

Zitat von Rocky Mountain

Im Handschuhfach gibt es oberseitig ja eine wunderbare Aussparung in die genau das Bordbuch passt. Nur leider ist bei mir keine Halterung dafür vorhanden. Ist das normal? Ist das etwa Sonderzubehör?

Grüsse Bernd

Hallo Bernd,

gib mal in die Suchfunktion " Bordbuchhalter " ein ,da steht so einiges.

Beitrag von „Martin W“ vom 11. März 2005 um 11:57

Hallo Bernd,

im V8 und V10 ist die Bordbuchhalterung serienmäßig,
ansonsten nur separat über Zubehör bestellbar.

Gruß Martin

Beitrag von „Touareg V“ vom 11. März 2005 um 12:35

zack und wech

Beitrag von „pit“ vom 11. März 2005 um 13:10

Zitat von Touareg V

Hallo Bernd

Bei meinem ist der BBH Serienmässig verbaut, jedoch öffnet er sich ständig selbst (vielleicht ist mein Buch zu dick). Aus diesem Grund lege ich mein Bordbuch in die Armauflage der hinteren Sitzreihe.

Gruß
Ruedi

habe das gleiche Problem wie Ruedi (bei mir ist das Buch ebenfalls zu dick oder ist die Ablage zu klein geraten? 😞) Habe es nun auch in der Armauflage der hinteren Sitzreihe. Das Fach lässt sich auch sonst bestens verwenden.

Das Fach wurde übrigens kostenlos nachgeliefert.... auch bei einem V6 (2004)
LG Pit

Beitrag von „olly_1“ vom 11. März 2005 um 13:12

Bei meinem R5-A aus 2/2004 auch Fehlanzeige / nicht vorhanden.

Dabei wäre das praktischer und man hat im Fach mehr Platz für andere Dinge.

LG Jörg

Beitrag von „Touareg V“ vom 11. März 2005 um 13:13

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2005 um 14:25

Zitat von Touareg V

Hallo pit

Anscheinend sind unsere Schweizer Bücher dicker alls andere 😊

Gruss Ruedi

Vielleicht habt Ihr auch immer noch eine Tafel Schweizer Schocki dabei??

Ach nein, mein Halter klappt ja auch von selbst auf..



Beitrag von „Heinz“ vom 11. März 2005 um 14:33

Zitat von pit

habe das gleiche Problem wie Ruedi (bei mir ist das Buch ebenfalls zu dick oder ist die Ablage zu klein geraten? 😞) Habe es nun auch in der Armauflage der hinteren Sitzreihe. Das Fach lässt sich auch sonst bestens verwenden.

Das Fach wurde übrigens kostenlos nachgeliefert.... auch bei einem V6 (2004)

LG Pit

Schliesse mich an. Habe das Ding serienmässig, aber keine gute Lösung. Offensichtlich hat man den Ingenieuren vergessen mitzuteilen, wie dick denn das Buch werden wird. Naja, solange dies das einzige Manko ist kann ich sehr gut damit leben.

Auf jeden Fall lohnt eine Nachrüstung (gibt es die überhaupt?) aus meiner Sicht nicht.

gruß

Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 11. März 2005 um 14:35

Zitat von Touareg V

Hallo pit

Anscheinend sind unsere Schweizer Bücher dicker als andere 😏

Gruss Ruedi

Die Ami-Bücher sind auch zu dick! Das kommt von den vielen, rechtsverdreh-induzierten, extra Warnungs-Seiten! 📖

Ich hab mal ne Frage: die Abdeckung für das obere Fach im Amaturenbrett gibt es hier bei keinem (von V6 - V10). Man wundert sich was VW sich dabei gedacht hat/ Man kann sie auch nicht beim 😊 bekommen. Was kostet so ein Umbausatz in D-Land? Ich brauch den ja eventuell um meine nicht VW Navi einzubauen. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2005 um 14:50

Hallo Dietmar,

die Abdeckung kann man doch auch bei euch bestellen

<http://www.tregcentral.com/Scripts/prodView.asp?idproduct=110>

Beitrag von „weide_de“ vom 11. März 2005 um 14:59

Also mich hat die Nachrüstung des Bordbuchhalters beim R5 45,02 Euro gekostet. Das Ding schließt so gut (mit einem hörbaren Einschnappen), dass mein Freundlicher (der es selbst eingebaut hatte) das Bordbuch für die Eintragung der ersten Inspektion nicht mehr wiederfand.

Selbst im Gelände (Dörnitz) hat sich nicht ein einziges Mal der Halter geöffnet. Ich habe noch zusätzlich die TÜV-Bescheinigung wegen der Felgen und den Papierkram von der Dachbox mit drin.

Beitrag von „dschlei“ vom 11. März 2005 um 16:03

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

die Abdeckung kann man doch auch bei euch bestellen

<http://www.tregcentral.com/Scripts/prodView.asp?idproduct=110>

Wie ist der Preis im Vergleich mit D-Land? Ich komme ja im Sommer dahin, und falls es sich lohnte, könnte ich ein Teikl mit zurücknehmen!

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. März 2005 um 16:21

Zitat von Rocky Mountain

Im Handschuhfach gibt es oberseitig ja eine wunderbare Aussparung in die genau das Bordbuch passt. Nur leider ist bei mir keine Halterung dafür vorhanden. Ist das normal? Ist das etwa Sonderzubehör?
Grüsse Bernd

Bordbuchhalter gibt es nur die "Nobelkarrossen" V8 und 10 😄😄

LG

james der es in Rücksitzmittelarmlehne versteckt

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2005 um 16:21

Zitat von dschlei

Wie ist der Preis im Vergleich mit D-Land? Ich komme ja im Sommer dahin, und falls es sich lohnte, knnte ich ein Teikl mit zurücknehmen!

Hallo Dietmar,

kann ich dir leider nicht sagen, habe das damals meinem 😊 wegen Prospekthaftung aufs Auge gedrückt 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2005 um 18:09

An alle ohne Bordbuchhalter:

Bei meinem R5 Automatik, Bj. 10/2004 fehlte der Bordbuchhalter auch.




Der 😊 hat ihn auf Garantieleistung nachgerüstet.

Ich bin sehr damit zufrieden. Es klappert nicht und öffnet sich auch nicht selbstständig. Auch nicht beim Off-Road im Hoop-Park.

Das Bordbuch ist hier sehr gut aufgehoben.

Gruß




Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 16. März 2005 um 18:35

Trotzdem könnte uns armen Amis einer mal den Preis nennen, bitte....   

Vielen Dank, Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. März 2005 um 18:40

Zitat von Nebelkrähe

Trotzdem könnte uns armen Amis einer mal den Preis nennen, bitte....   

Vielen Dank, Alex.

Hallo,

lt. meinem Freundlichen liegt der Preis bei unter 50,-- Euro.

Die Einbauzeit beträgt ca. 15 Min.

Trotzdem soll der Dicke meist einen Tag dableiben, da beim Einbau leicht kleine Kunststoffteile brechen.

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 16. März 2005 um 19:12

Zitat von Nebelkrähe

Trotzdem könnte uns armen Amis einer mal den Preis nennen, bitte....



Vielen Dank, Alex.




Gib mal "Bordbuchhalter" in Suche ein. Da gibt es einen thread extra nur zu dem Thema. Da kannst Du den Listenpreis und die Artikelnummer erfahren.

Beitrag von „dschlei“ vom 16. März 2005 um 20:51

Zitat von Rocky Mountain

Gib mal "Bordbuchhalter" in Suche ein. Da gibt es einen thread extra nur zu dem Thema. Da kannst Du den Listenpreis und die Artikelnummer erfahren.


Ich hab den Buchhalter jetzt bei minem V8 serienmäßig drin! Aftermarket kostet das Ding hier 65 Dollar.


Der Mittelfachabdeckungsanlageneinrichtungszusatz (Deutsch ist doch schön, allein wegen der Möglichkeit der Wortgestaltung! Kann man jeden Ami mit vom Stuhl fegen!  ) kostet hier 169 Dollar, und was kostet das bei Euch? 

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 16. März 2005 um 23:21

Zitat von Rocky Mountain

Gib mal "Bordbuchhalter" in Suche ein. Da gibt es einen thread extra nur zu dem Thema. Da kannst Du den Listenpreis und die Artikelnummer erfahren.

Ähm, vielleicht sollte ich mich präziser ausdrücken - ich meinte den Preis für das Ding mit Klappe als Ersatz für die Ablage über der Mittelkosole, dem Dietmar diesen schönen Namen gegeben hat. 

Der Bordbuchhalter interessiert mich nicht so sehr, nach allem, was ich über die Funktionstüchtigkeit gelesen habe.... 

Danke nochmals!

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. März 2005 um 09:08

Zitat von Nebelkrähe

ich meinte den Preis für das Ding mit Klappe als Ersatz für die Ablage über der Mittelkosole, dem Dietmar diesen schönen Namen gegeben hat.

Ich beobachte immer noch [diesen Thread](#), da ich hoffe, das aus der Geschichte noch was wird.

Kennt jemand Hintergründe?

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 14:28

Zitat von Xapathan

Ich beobachte immer noch [diesen Thread](#), da ich hoffe, das aus der Geschichte noch was wird.

Kennt jemand Hintergründe?

Vermutlich geht es bei Wolfgang erst weiter, wenn sich die privaten Umstände wieder normalisiert haben. Seit [dieser Meldung](#) habe ich jedenfalls nichts mehr von ihm oder über ihn gelesen.

Wie es bei den anderen aussieht, ist mir nicht bekannt.

Beitrag von „Xapathan“ vom 17. März 2005 um 14:45

Sehr geheimnisvoll. Auf Deinen Link kann ich leider nicht (Benutzerrechte).

Also: ich übe mich in Geduld.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. März 2005 um 14:57

Zitat von Xapathan

Sehr geheimnisvoll. Auf Deinen Link kann ich leider nicht (Benutzerrechte).
Also: ich übe mich in Geduld.

Hallo,

das ist der "Verein Intern" Bereich.. Da kommst du ganz leicht rein, einfach Mitglied werden 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 15:04

Zitat von Xapathan

Sehr geheimnisvoll. Auf Deinen Link kann ich leider nicht (Benutzerrechte).
Also: ich übe mich in Geduld.

Dieser [LINK](#) funktioniert.

LG
james


Beitrag von „dschlei“ vom 17. März 2005 um 18:45

Zitat von jamesbond

Dieser [LINK](#) funktioniert.

LG
james


Und noch ne dumme Frage: Wieso sagt Ihr immer DER Link? Link ist eine Verbindungsstange, Verbindungsschiene, Leiste, usw. daher müßte es doch eigentlich DIE Link sein!

Als ich vor ein paar und zwanzig Jahren Deutschland verlassen habe, warLink immer was mechanisches, oder wurde im Sprachgebrauch verwedet (wie Sätze verbinden, usw.) Niemand dachte ans Internetz (Al Gore vielleicht schon). Daher habe ich diese Sprachentwicklung in Deutschland nicht mitgemacht. 🤖 

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 19:44

Zitat von dschlei

Und noch ne dumme Frage: Wieso sagt Ihr immer DER Link? Link ist eine Verbindungsstange, Verbindungsschiene, Leiste, usw. daher müßte es doch eigentlich DIE Link sein!

Als ich vor ein paar und zwanzig Jahren Deutschland verlassen habe, warLink immer was mechanisches, oder wurde im Sprachgebrauch verwedet (wie Sätze verbinden, usw.) Niemand dachte ans Internetz (Al Gore vielleicht schon). Daher habe ich diese Sprachentwicklung in Deutschland nicht mitgemacht. 🤖 

Hallo Dietmar,

ich denke, bei manchen eingedeutschten Wörtern wird über das (nicht vorhandene)Geschlecht in der Herkunftssprache oder einer sinngemäßen Übersetzung beim Urheber einfach nicht nachgedacht. Das entwickelt dann eine Art Eigenleben und findet seinen Weg in den Alltagsgebrauch. In bezug auf den/die/das Link habe ich mal wieder [LEO](#) bemüht - augenscheinlich kann Link je nach sinngemäßer Übersetzung jedes Geschlecht annehmen. In Verbindung mit dem männlichen favorisiere ich die Übersetzung "Verweis", die meines Erachtens auch im WWW sinnvoll ist.

Und um noch auf die Frage von Xapathan zurückzukommen: Wolfgang hat aus persönlichen Gründen eine "Auszeit" (wie es Der Vorstand formulierte) genommen; näheres weiß Der Vorstand.

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 20. März 2005 um 17:13

Zitat von Nebelkrähe

Ähm, vielleicht sollte ich mich präziser ausdrücken - ich meinte den Preis für das Ding mit Klappe als Ersatz für die Ablage über der Mittelkosole, dem Dietmar diesen schönen Namen gegeben hat. 😊

Der Bordbuchhalter interessiert mich nicht so sehr, nach allem, was ich über die Funktionstüchtigkeit gelesen habe... 😞

Danke nochmals!

Hat schon jemand herausgefunden was das Ding in D-Land kostet? 🤔

Beitrag von „dschlei“ vom 26. März 2005 um 15:57

Zitat von dschlei

Hat schon jemand herausgefunden was das Ding in D-Land kostet? 🤔

Irgendetwas neues hier? Preis? 🤔

Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2005 um 21:27

nachdem wir ja hier nicht so richtig weiter gekommen sind, was die Teilenummer und den Preis angeht, habe ich mal die Kollegen aus dem [Passat 3B- Forum](#) gefragt, hier die Antwort:

[Teilenummer und Preis](#)

Gruß,

Frank