

Lenkung hakt beim Starten

Beitrag von „V8Fahrer“ vom 20. September 2014 um 06:31

Hallo alle zusammen

Bin bis jetzt mit meinem T vollkommen zufrieden.

Aber...Seit montagmorgen allerdings hab ich beim starten nach längerer standzeit ca. 8 std Ein kurzen knarzen in der lenkung was sofort wd weg is

Seit gestern geht die ersten 10 sec die servo ebenfalls nichtmehr gefolgt von dem kurzen knarzen und dann gehts sie aufeinmal

Ölstand ist zwischen min und max also verlieren tut er denke nix

Kann da die hydraulikpumpe defekt sein ?

Mfg V8Fahrer

Beitrag von „Arndt“ vom 20. September 2014 um 08:38

[Zitat von V8Fahrer](#)

Hallo alle zusammen

Bin bis jetzt mit meinem T vollkommen zufrieden.

Aber...Seit montagmorgen allerdings hab ich beim starten nach längerer standzeit ca. 8 std Ein kurzen knarzen in der lenkung was sofort wd weg is

Seit gestern geht die ersten 10 sec die servo ebenfalls nichtmehr gefolgt von dem kurzen knarzen und dann gehts sie aufeinmal

Ölstand ist zwischen min und max also verlieren tut er denke nix

Kann da die hydraulikpumpe defekt sein ?

Mfg V8Fahrer

Ich würde mal eher auf die Axialgelenke tippen. "Rappel" da mal kräftig dran um zu sehen ob sie ausgeschlagen sind. Wenn ja, dann schnellstens raus damit.

Beitrag von „V8Fahrer“ vom 20. September 2014 um 14:30

Da vorne is alles neu gekommen bevor ich ihn gekauft hab (hab ich aus der historie bei vw)

Ja das mit lenkung haken macht er erst seit gestern

Diesse rattern macht er sobald ich ihn starte und kommt iwo vom motor her (V8) und hält ca 5 - 10 sec an und is dann weg und eben seit gestern kann ich das lenkrad drehen aber eben ohne servounterstützung

Dann muss ich ihn kurz laufen lassen und nach ca. 30 sec. Geht alles als wenn niewas gewesen wäre

Und wie gesagt nur nach längerer standzeit

Mfg V8Fahrer

Beitrag von „V8Fahrer“ vom 22. September 2014 um 20:41

heute habe ich bemerkt das dass rattern im lenkrad spürbar ist wenn ich ihn starte

wie gesagt ich lenke nicht beim starten

ich starte und nach 2- 3 sec. tritt dieses rattern auf

während der fahrt ist ebenfalls nix spürbar auch kein ausfallen der servo

mfg V8Fahrer

Beitrag von „Bernd S“ vom 30. September 2014 um 11:36

Beim V8 wird doch die Servopumpe auch über den Poly-V Riemen angetrieben?

Ist da alles in Ordnung? (Spannrolle, oder verschlissener Riemen)

Tritt das Problem vorwiegend auf, wenn es feucht ist?