

# Starterrelais Startprobleme

## Beitrag von „antoni-toni“ vom 19. September 2014 um 21:45

Hallo , versuche nochmal an eine Antwort oder Hilfe zu gelangen.

Habe das Problem, das meine "Dicker" erst nicht mehr ordentlich mit Keyless startete. Mittlerweile auch nicht mehr mit Zündschloss. Beim Startversuch hat man das Gefühl er würde abgewürgt werden. Als wenn er gegen einen Widerstand ankämpfen müsste. Wenn man 3-4 mal versucht springt er plötzlich an. Anlasser und Batterie sind neu. Jetzt hat man mir erzählt es würde am Massenschwungrad liegen. Dieses macht aber gar keine Geräusche. Kann es vielleicht am Starterrelais liegen ? Ich habe das Gefühl er baut einen Kurzschluss , weil auch die Innenraumleuchte fast dunkel wird.

Bräuchte dringend einen Ratschlag oder eine Idee , was es noch sein könnte.


---

## Beitrag von „Humvee“ vom 19. September 2014 um 21:59

Als erstes würde ich mal Fehler-Auslesen.....was sagt das Fehlerprotokoll ?

---

## Beitrag von „antoni-toni“ vom 19. September 2014 um 22:05

Kein Fehler im Speicher , das ist ja das eigenartige 

---

## Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 21. September 2014 um 11:22

Moin..Moin...Was für ein Typ-Moter-Baujahr ist er denn!!!!

Gruss Thomas.....

V6-TDI-WOWA-HOBBY-PREMIUM.....

---

## **Beitrag von „antoni-toni“ vom 21. September 2014 um 13:29**

Es ist ein V6 TDI 3,0 Bj . 3/2006 AGV motortyp 224 Ps

---

## **Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 21. September 2014 um 21:07**

Gib mal in erweiterte Suche.....Injektoren....ein und lese dich mal ein...Dein Motorkennbuchstabe müsste BKS sein!!!den habe ich auch,den Fehler beim Anspringen hatte ich auch.Bei mir waren drei Injektoren undicht die haben nach getröpfelt.....6 mal neue Injektoren.....

Gruss Thomas.....

V-6-TDI-BKS-06.....