

Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5_proppi“ vom 15. September 2014 um 15:32

Hallo zusammen,

bevor ich euch nach und nach mit Fragen löchere, möchte ich mich erstmal vorstellen 😊
Mein Name ist Martin, bin 39 Jahre alt, und bin seit Samstag Nachmittag nach intensiver, 2 wöchiger Suche, nun auch Besitzer eines T1 V10.

Der Touareg soll mir als Zweit- bzw Schlechtwetterwagen dienen.
Erstfahrzeug hat noch ein paar Pferdestärken mehr und wird keine Winter sehen ...

Bis vor kurzem bin ich noch nen vernünftigen Zweitwagen gefahren, nen 2.0D Focus mit 136PS.
Mach bei ca 65km einfacher Fahrt zur Arbeitsstätte sicherlich auch Sinn - aber keinen Spass 😞
es gibt einfach zu viele interessante Autos um mit langweiligen zu fahren. Daher ist meine Entscheidung auf den V10 gefallen.

Ist Bj 08, hat ca 130tkm drauf und so ziemlich alles verbaut was die Preisliste vor 6 Jahren hergegeben hat. Zustand des Fahrzeugs ist in meinen Augen eine 2-.
Was zum größten Teil an den Abnutzungsspuren des Bicolour Leders liegt. Finde es schon enttäuschend, das ein so teures Leder (wahrscheinlich keine Pflege in den letzten Jahren) so aussieht.
Aber der Sattler meinen Vertrauens ist schon informiert und wird die abgewetzten Stellen nachbessern. Auch sind die Stellen, an denen es viel Hautkontakt gibt (Türzuzieher, Armlehne) ziemlich verfärbt.

Sonst steht der Dicke aber noch richtig sauber da, ohne Kratzer etc.
Hab das Fahrzeug von Privat gekauft zu nem wirklich guten Kurs.

Funktional gibt es ebenfalls keine Auffälligkeiten, alle Helferleins, Motoren sowie das Luftfahrwerk funktionieren (noch) tadellos 😊
Lediglich das Solardach hat kurz vor dem Verkauf bei Vorbesitzer den Dienst quittiert.
Es ist ein kleines Zahnrad gebrochen. Mein Vorbesitzer hat daraufhin ein Glasschiebedach geordert, jedoch den Wagen verkauft bevor er dies einbauen konnte.

Daher eine Frage an euch: Kann ich ein werksmässig verbautes Solardach gegen ein normales Glasschiebedach tauschen? Ist der Anschlussstecker, Größe, Verschraubungen etc dasselbe?
Ich würde gerne das Licht einfällt, daher gefällt mir das Solardach nicht so wirklich.
Den Himmel ausbauen dürfte weniger das Problem sein - allerdings kann ich mir das ja sparen wenn ihr mir schon sagen könnt des es nicht passt.

vielen Dank im voraus, freue mich auf viele hilfreiche Antworten.

Gruß
Martin

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. September 2014 um 15:37

Herzlichen Glückwunsch zum neuen Wagen! Gibt es keine Bilder davon?

Das Schiebedach kann man ausbauen, ohne den Himmel selbst ausbauen zu müssen, wobei ich nicht ganz verstehe, dass der Vorbesitzer das Solardach selbst getauscht hat? Welches Zahnrad ist denn kaputt? Hast du ev. eine Foto davon? Oder hat er ein komplettes Schiebedach, inkl. der Schienen geordert?

MfG

Hannes

Beitrag von „m5_proppi“ vom 15. September 2014 um 16:33

Servus Hannes,

der Vorbesitzer hat die Bedieneinheit im Dach demontiert und dabei festgestellt, dass dieses Zahnrad gebrochen ist:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Man hört auch noch den Motor arbeiten.

Daraufhin hat der Vorbesitzer das Glasdach bestellt.

Ich bin nun am überlegen ob ich lediglich versuche das Zahnrad zu esetzen oder doch auf das Glasdach umsteige.

Er hat sich das komplette Schiebedach mit Gestänge, Motor etc bei ebay geschossen, so spart man sich die Montage der Einzelteile von VW.

Wie kann man denn das Scheibedach ausbauen ohne den Himmel zu demontieren?

Beitrag von „m5_proppi“ vom 17. September 2014 um 17:33

Kann mir keiner die Frage bez dem tausch des schiebedaches beantworten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. September 2014 um 19:17

Sorry, habe ganz drauf vergessen zu antworten: Ganz genau weiss ich das auch nicht mehr (ist schon über 2 Jahre her, dass ich meine Dichtung am Glasschiebedach getauscht habe), aber das Dach muss geöffnet werden und dann können die Schrauben aufgedreht werden und dann das Dach nach oben hin rausgenommen werden. Allerdings bin ich mir nicht sicher ob das Glasdach mit dem Solardacht kompatibel ist, da ja beim Glasdach noch eine Abdeckung unter dem Dach vorhanden ist, die es beim Solardach ja nicht gibt.

Interessant wäre wo dein Zahnrad gebrochen ist, ob man das so tauschen kann oder nicht bzw. ob man das Dach wenigstens noch manuell öffnen kann.

MfG

Hannes

Beitrag von „Touareg“ vom 17. September 2014 um 19:47

[Zitat von m5_proppi](#)

Kann mir keiner die Frage bez dem tausch des schiebedaches beantworten?

Hallo Martin,

Willkommen und viel Spass mit deinem Dicken 😊 Gibt's mal noch ein paar Bilder? 😎

Das mit dem Tausch von Solarä- zu normalen Glasdach würde mich auch sehr interessieren (aus dem selben Grund wie du, mehr Licht), ich hatte auch mal ein Thread dazu erstellt aber leider keine Antworten dazu erhalten, ob man das einfach so tauschen könnte.

Könntest du mich auf dem laufenden halten, wenn du was weisst und/oder das Glasdach sogar getauscht hast? Würde mich sehr Interessieren 😊

Gruss
Stefan

Beitrag von „m5_proppi“ vom 18. September 2014 um 17:12

Servus Stefan,Bilder gibts sobald ich aus dem Urlaub zurueck bin - und der T-Reg endlich richtig gut dasteht. Aktuell ist er beim Folierer, da Holzleisten im Inneraum muessen verschwinden, gefaellt mir ueberhaupt nicht. Schwarz Carbob wird foliert.Danach moechte ich auch das Leder noch etwas aufhuebschen, da es eben doch schon ein paar unschoene Stellen hat.Aber viell stelle ich ja schon ein paar Bilder von aussen ein Ende naechster Woche.Mal schaun, wenn ich das defekte Zahnrad ersetzt bekomme bleibe ich ev. auch beim Solardach...scheint ja keiner so genau zu wissen ob die Daecher getauscht werden koennen...und bevor ich alles auseinander baue fuer nichts....

Beitrag von „Touareg“ vom 18. September 2014 um 21:39

[Zitat von m5_proppi](#)

Servus Stefan,Bilder gibts sobald ich aus dem Urlaub zurueck bin - und der T-Reg endlich richtig gut dasteht. Aktuell ist er beim Folierer, da Holzleisten im Inneraum muessen verschwinden, gefaellt mir ueberhaupt nicht. Schwarz Carbob wird foliert.

Hallo Martin,

aber hoffentlich nicht das schöne Makassar Holz, oder? 🙄👉

Gruss
Stefan

Beitrag von „m5_proppi“ vom 20. September 2014 um 16:31

Servus,nein, das Makassar ist es nicht, das haette ich zweifelsohne drinnen lassen koennen. Ist ein helles Holz, passt schon zum beige/grau des individual Leders. Jedoch ist das Holzdekor nicht meine Optik, daher schwarz Carbon.Hab mir in der Zwischenzeit noch ein paar schicke Extras gekauft welche nach Ende des Urlaubs gleich verbaut werden.Dann stehen kurzfristig erstmal nur noch Winterreifen an die auf die original 19" Felgen gezogen werden. Fuer den Sommer wuerde ich gerne auf 20 oder 21" wechseln, sehen einfach schicker aus auf dem Brocken von Auto

Beitrag von „m5_proppi“ vom 25. September 2014 um 20:27

So, nachdem wir heute morgen aus dem warmen und sonnigen Ibiza aus dem Urlaub zurückkamen, habe ich gleich mal wieder angefangen am t-Reg zu basteln und werkeln 😊

Als erstes Stand nach einigen Informationen sammeln in den letzten Tagen der Status des Schiebedaches an.

Wie schon beschrieben, hört man den Motor arbeiten, jedoch tut sich aufgrund des Zahnradbruches am Motor nichts mehr.

Mein Vorbesitzer hat ja ein normales Schiebedach bestellt um es gegen das Solardach komplett auszutauschen.

Leider ist aber der verbaute Motor des Schiebedaches noch einer der ersten Generation, vor dem Faclift.

1:1 Austausch ist so nicht möglich. Zudem fehlt das Modul für meine Standheizung.

Danke der 321 Plattform hab ich aber für nur 40€ nen passenden Motor gefunden den ich hoffentlich Anfang kommender Woche direkt verbauen kann.

Zudem hab ich heute kleinste Steinschläge mit nem Lackstift behandelt sowie noch 2-3 Chromanbauteile verbaut.

Der Folierer hat ja auch schon seinen Dienst verrichtet, sieht jetzt klasse aus. 🍷

Morgen steht noch die Pflege von aussen an - dann gibts auch endlich erste Bilder.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 26. September 2014 um 18:56

Hier nun endlich ein paar Bilder, nach dem polieren auch im richtigen Lackzustand.

Am WE gibts noch den Dachgrundträger der aufs Dach geschnallt wird - sieht einfach klasse aus, nutzen werd ich ihn wohl nicht großartig...:D

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 26. September 2014 um 18:58

Servus Martin,

der "Henkel" ist eigentlich Pflicht! 😊 Schaut gut aus, der Kleine. Das gleiche Leder hatte ich übrigens auch bei meinem vorherigen Fahrzeug.

Grüße
Robert

Beitrag von „m5_proppi“ vom 26. September 2014 um 19:02

Zudem habe ich auch noch ein paar Bilder meiner Nr.1 im Fuhrpark angehängt, die Karre wird auch weiterhin noch das meiste Geld aufgrund von Optimierungen verschlingen 😊

Ist ein Chevrolet Camaro, 6,2l 8Zylinder mit sehr ähnlichem Drehmoment aber ein paar PS mehr als der T-Reg

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Touareg“ vom 27. September 2014 um 16:23

[Zitat von m5_proppi](#)

Mein Vorbesitzer hat ja ein normales Schiebedach bestellt um es gegen das Solardach komplett auszutauschen.

Leider ist aber der verbaute Motor des Schiebedaches noch einer der ersten Generation, vor dem Faclift.

1:1 Austausch ist so nicht möglich. Zudem fehlt das Modul für meine Standheizung.

Danke der 321 Plattform hab ich aber für nur 40€ nen passenden Motor gefunden den ich hoffentlich Anfang kommender Woche direkt verbauen kann

Hallo,

wirklich ein sehr schöner Touareg. Deine Voll-Lederausstattung, besonders die zweifarbigen Sitze hätte ich auch gerne 😄

Wegen dem Schiebedach; Kann man den nicht einfach nur das Glasdach selber austauschen, ohne den Motor/Gestänge/schienen auch tauschen zu müssen? 😊 Wenn du den Tausch vornimmst, mach davon doch dann bitte auch ein paar Bilder und am besten eine kleine Anleitung , das wäre Klasse! 😄

Gruss

Stefan

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. September 2014 um 17:27

Zitat von Touareg

Wegen dem Schiebedach; Kann man den nicht einfach nur das Glasdach selber austauschen, ohne den Motor/Gestänge/schienen auch tauschen zu müssen?

Ja kann man, habe mir das nochmals angesehen, es geht so (Dach muss als erstes ausgestellt werden):

- 1.) Sonnenschutzblende zurückschieben
- 2.) Faltenbalg an der unteren Leiste von hinten beginnend nach vorne ausclipsen
- 3.) Den Faltenbalg an der oberen Leiste von vorn beginnend nach hinten ausclipsen
- 4.) Faltenbalg nach hinten aus dem Langloch herauschieben und abnehmen
- 5.) Befestigungsschrauben (drei Stück je Seite) rausdrehen
- 6.) Schiebe-/Ausstelldachdeckel nach oben rausziehen

MfG

Hannes

Beitrag von „Touareg“ vom 27. September 2014 um 19:14

Hallo Hannes,

danke. Das habe ich so in der Rep.Anleitung auch gelesen 😊👍

Das Problem beim Solardach ist, man kann die Sonnenblende nicht zurückschieben, diese ist fest mit dem Solardach verschraubt, aber lässt sich wohl durch ziehen entfernen wie ich gelesen habe.

Jedoch ist dann das Problem, wo kommt die Sonnenblende des normalen Glasdach hin, die man verschieben kann ... dazu braucht es doch dann auch noch irgendeine Schiene? 🤔

Gruss Stefan.

Zitat von Hannes H.

Ja kann man, habe mir das nochmals angesehen, es geht so (Dach muss als erstes ausgestellt werden):

MfG

Hannes

Beitrag von „m5_proppi“ vom 27. September 2014 um 20:04

Ich habe heute den neuen Motor erhalten und gleich versucht einzubauen.
Die Funktion war vorhanden, allerdings sind die Endschalter verstellt.

Ich kann das Dach hinten hoch stellen, beim zufahren jedoch fährt er bis ca. 1cm bündig zu, bei der nächsten Schalterstellung (Dach geschlossen) fährt das Dach ein Stück weiter zu, um dann aber wieder komplett auf zufahren. Meiner Meinung nach ein fehlerhafter Wert für den Endzustand.

Ich kann den Motor dann händisch mit dem Sechskant zudrehen - das Problem ändert sich aber nicht. Entweder fährt das Dach zu wenig runter oder zu weit, und es könnte reinregnen.

Gleiches gilt wenn ich das Dach nach hinten fahre. Beim zufahren erreicht er nicht die Endstellung und es bleibt ein Stück geöffnet.

Egal wie ich den Motor via Sechskant weiter oder zurück drehe, das Dach fährt nicht komplett zu.

Hatte den Motor schon aufgemacht, verstehe das System mit dem roten und gelben Punkt aber leider nicht. Hat einer von euch schon mal ein solches Problem gelöst?

Werde nächste Woche wohl mal zu VW fahren, mal schaun ob da einer den Motor bzw den Endschalter richtig einstellen kann 😞

Schade.

Jedoch sollte sich das Problem mit ein paar Einstellungen in den Griff bekommen lassen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. September 2014 um 20:34

Zitat von Touareg

Das Problem beim Solardach ist, man kann die Sonnenblende nicht zurückschieben, diese ist fest mit dem Solardach verschraubt, aber lässt sich wohl durch ziehen entfernen wie ich gelesen habe.

Jedoch ist dann das Problem, wo kommt die Sonnenblende des normalen Glasdach hin, die man verschieben kann ... dazu braucht es doch dann auch noch irgendeine Schiene? 🤔

Wie schon unten gesagt, kann ich zum Solardach nicht viel sagen. Mein Dicker hat das normale Glasdach, das habe ich vor über 2 Jahren mal ausbauen müssen, da ich die Dichtung tauschen musste, das ging ja recht fix... dachte damals auch zuerst, dass ich dafür den Himmel hätte ausbauen müssen...

MfG

Hannes

Beitrag von „m5_proppi“ vom 29. September 2014 um 15:32

War heute bei VW um mir erklären zu lassen ob der Schiebedachmotor programmierbare Endpunkte hat.

Hat er nicht 😊

Der Werkstattmeister hat sein schlaues Programm gefragt und mir eine Einbauanleitung für den Motor ausgedruckt.

Danach hat der Einbau super funktioniert, der Motor schnurrt und schliesst das Dach komplett. Nun habe ich auch ein sich öffnendes und schliessendes Schiebedach 🙌

Hoffe das morgen noch der Gasdruckdämpfer der Feststellbremse kommt, dann wird der auch noch getauscht. Muss mit dem Fuss immer ein wenig nachhelfen damit das Symbol im Kombiinstrument ausgeht.

Dann habe ich einen ohne jegliche Problemchen laufenden T-Reg (wenigstens aktuell
(big grin:))

Beitrag von „Marlboroman“ vom 30. September 2014 um 07:35

[Zitat von m5_proppi](#)

Hoffe das morgen noch der Gasdruckdämpfer der Feststellbremse kommt, dann wird der auch noch getauscht. Muss mit dem Fuss immer ein wenig nachhelfen damit das Symbol im Kombiinstrument ausgeht.

Das Problem habe ich auch.

Hast Du evtl. eine Teilenummer und Preis für den Dämpfer?

Evtl. sogar noch eine Anleitung wie das zu Tauschen geht?

Beitrag von „coala“ vom 30. September 2014 um 08:03

[Zitat von Marlboroman](#)

[...] Hast Du evtl. eine Teilenummer und Preis für den Dämpfer? Evtl. sogar noch eine Anleitung wie das zu Tauschen geht?

Servus,

der Austausch ist recht einfach und [HIER](#) beschrieben (Beiträge # 40, 42, 52). U. a. in Beitrag # 52 findest du auch die Teilenummer = 7L0 721 689. Weiteres zu dieser Sache dann bitte gleich dort diskutieren.

Grüße
Robert

Beitrag von „m5_proppi“ vom 30. September 2014 um 15:35

Hallo,

der Dämpfer kam heute, Austausch wie im verlinkten Betrag ganz einfach in ca 10min erledigt, Problem gelöst.

Handbremse löst jetzt wieder astrein.

Schon erstaunlich den neuen Dämpfer kann man nur mit viel Karftaufwand zusammenschieben, der ausgetauschte hingegen kinderleicht zusammendrücken.

19€ die sich gelohnt haben 🤔

Beitrag von „m5_proppi“ vom 13. November 2014 um 20:05

Hallo zusammen,

nachdem ich nun die ziemlich verkratzten 19" Sommerräder runtergeschmissen habe und auf dieselben 19" VW Avignon in "ohne Kratzer mit neuer Lackierung gewechselt habe, benötige ich natürlich noch neue schicke Sommerräder.

20" sollen es werden, das reicht für den Panzer 😊

Hab aktuell ein super Angebot für diese extravaganten Felgen erhalten - ich denke man 🤖 sie oder 🚗

Aber OZ ist ja von der Qualität nichts schlechtes - was haltet ihr von diesen Felgen? Preis verrate ich später 😊

Das Bild habe ich aus dem I-net, ist nicht meiner. Danke mit der Farbe meines T-Regs sehen sie noch besser aus, da die Farben fast dieselbe ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 22. November 2014 um 18:20

Heute hab ichs endlich - nach gefühlten 15 Versuchen und einer leeren Batterie - geschafft die Navi KartenSW auf V11 zu updaten.

Wichtig ist definitiv Marken Rohlinge zu nutzen. Habs mehrfach mit NoName versucht, immer Abbrüche gehabt.

Mit nem Verbatim Rohling hats dann, aber auch erst nach dem zigsten Versuch geklappt. Direkt davor war die Batterie leer, viell hat das geholfen 😊

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2014 um 11:58

Servus Martin,

im Regelfall wird die (ordnungsgemäß erworbene) Software ja auf einem Datenträger geliefert. Was gäbe es denn da zu kopieren...?

Grüße
Robert

Beitrag von „m5_proppi“ vom 30. November 2014 um 09:58

So, diese Woche ging bei mir die Motorkontrolleuchte an..kein Text im Display, nur die Warnung.

Nach Löschen des Fehlers trat er wenige Tage später wieder auf- Fehlerspeicher ergab dann G451, Differenzdrucksensor 🤔

Da ich kurz zuvor meine erste Inspektion in der Werkstatt meines Vertrauens gemacht hatte und mir Öl an den beiden Turbos gemeldet wurde, gibts nun den Generalcheck am Dicken. Zudem eine Undichtigkeit des Servoschlauchs

Sprich, Triebwerk raus (muss beim Differenzdrucksensor ohnehin min. abgelassen werden), der Meister schaut sich die Turbos an (Lagerspiel etc), findet die Ursache warum sie ölen und behebt sie (hoffentlich).

Zudem misst er die PD Elemente/Injektoren durch. Wenn schon alles draussen ist, schau wir uns auch gleich mal an was der DPF sagt und reinigen diesen ggf.

Fällt euch noch eine Schwachstelle des V10 ein bei dem die Materialkosten verschwindend gering sind im Gegensatz zum Arbeitsaufwand des Triebwerkausbaus?

Würde die Info entsprechend weitegeben damit er sich das Teil anschaut und ggf auch ersetzt.

Ich mache lieber jetzt "Klarschiff" und fasse alles an was kritisch ist und hoffe dann, an dieser Baustelle die nächsten 50tkm nichts mehr anfassen zu müssen. Ne Garantie gibts darauf natürlich nicht, ist mir klar.

Mal schaun wie lange der Dicke ausser gefecht steht und was mich der Spass am Ende kostet..die Weihnachtsgeschenke scheinen dieses Jahr wohl kleiner auszufallen 😊

Vielen Dank im voraus für eure Tips

Beitrag von „Touaräg“ vom 30. November 2014 um 14:07

Hallo,
bei deinem Aufwand an Geld und Zeit, hätte es vielleicht schon für einen TII gereicht?:D
Grüße

Beitrag von „Janni“ vom 30. November 2014 um 16:53

Zitat von Touaräg

Hallo,
bei deinem Aufwand an Geld und Zeit, hätte es vielleicht schon für einen TII gereicht?:D
Grüße

...und bei dem geht natürlich nie etwas kaputt! ?

Beitrag von „m5_proppi“ vom 30. November 2014 um 17:25

1. kostet mich der Spass, wenn wirklich alles im Ars** sein sollte, viell 4-5t€ bei meiner Werkstatt.

das glaube aber weder ich noch der Meister

2. der T2 ist auch nicht mehr halb so schön wie der T1 🤖

Vor allem zeigst du mir im T2 Regal den V10 TDI...nen 8 Ender hab ich schon, sollte ja was grösseres sein :p

Aber sinnvolle Beiträge sind weiterhin gerne willkommen.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 2. Dezember 2014 um 19:48

War heute mal wieder in der Werkstatt.

Die PD Elemente wurden vermessen, alle zeigen einheitliche, gute Werte an. Die können also drin bleiben.

Der rechte Turbo ölt ziemlich, für den siehts nicht gut aus 😬

Sieht danach aus als ob die rechte Bank von der DPF Seite her ziemlich dicht ist - das kann ja ein Grund für den öelnden Turbo sein.

Morgen wird das Triebwerk ausgebaut, somit weis ich ab Donnerstag mehr.

Tendenz wird sein, das ich beide Differenzdrucksensoren tauschen lasse, beide DPFs ausgebaut und gereinigt werden.

Inwieweit die Turbos getauscht oder generalüberholt werden müssen sehen wir dann auch wenn Platz vorhanden ist und man sich die Teile genau anschauen kann.

Der undichte Servoschlauch wird bei dieser Gelegenheit natürlich auch gleich getauscht.

Ich halte euch auf dem Laufenden...

Beitrag von „m5_proppi“ vom 4. Dezember 2014 um 19:56

Kurzes update meinerseits - war heute in der Werkstatt

Folgende Teile werden getauscht:

- Tandempumpe Beifahrerseite ölt extrem, ist defekt
- Tandempumpe Fahrerseite ölt leicht, wird auch getauscht, alles andere wäre fahrlässig
- beide Differenzdrucksensoren werden getauscht - einer ist verantwortlich für den Fehler, der andere wird präventiv getauscht
- beide Lambdasonden werden getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne mal Probleme
- beide DPFs werden abgebaut und gereinigt - bei 140tkm sicherlich ratsam
- Nockenwellen- und Kurbelwellensensor werden getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne mal Probleme

- Zusatz Wasserpumpe wird getauscht - präventiv, machen laut Werkstattmeister gerne Probleme bei VW
- Drosselklappen werden ausgebaut und ultraschall gereinigt, sind schon ziemlich verrust

Alles in allem lasse ich jetzt, wo sich die Gelegenheit bietet, über 1200€ an Komponenten präventiv tauschen - wenn das Triebwerk schon mal raus ist.

Die Turbos schauen noch ok aus, wenig Öl darin, Schaufelrad ohne Spiel. Sind im FL ja auch nicht mehr auffällig.

Somit hoffe ich, das die Baustelle rund um den Motor mit dieser Investition ausgemerzt ist und mich die nächsten zig Tausend KM nicht mehr ärgert 😊
Der Dicke macht zuviel Spass um ihn deswegen aufzugeben 🤔

Beitrag von „m5_proppi“ vom 6. Dezember 2014 um 11:01

Hier mal ein paar Eindrücke nach dem Besuch der Werkstatt

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

hier eine verkokte, verklebte Drosselklappe die ausgebaut und ultraschallgereinigt wird und dann wieder verbaut wird

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Auslassseite eines Turbos, minimaler Ölfilm, kommt wohl durch zuviel Gegendruck vom DPF, aber im normalen Bereich

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

ein Blick auf den Turbo Beifahrerseite, Schaufelrad ohne Spiel, Turbos sind ok

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

die stark öhlende Tandempumpe Beifahrerseite die es definitiv hinter sich hat

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

und zu guter letzt der Anblick eines ausgebauten V10 Triebwerkes samt Getriebe und Diff. Das ausgetretene Öl der Tandempumpe ist sehr sehr schön auf dem schwarzen Hitzeschutzblech an der Kardanwelle zu sehen (sollte eigentlich silber sein 😊)

Kann mir einer von euch sagen wo genau sich der Nockenwellensensor befindet?
Den haben die Jungs bis jetzt in dem Wust noch nicht finden können 😊

Beitrag von „m5_proppi“ vom 13. Dezember 2014 um 13:57

Moin moin,

heute konnte ich nach 2 Wochen den Dicken wieder mit nach Hause nehmen.
VW war im Rückstand mit den Lambdasonden, wir haben 3 Tage auf sie gewartet, sonst wäre die Kiste früher wieder fertig geworden.

Aber was soll ich sagen, schnurrt wie ein Kätzchen der Motor, keinerlei Probleme, keine Warnleuchten, kein Ruckeln-nichts 😊

Der T fährt wieder wunderbar, macht riesig Spass nach so langer Abstinenz.

Die Werkstatt hat wirklich ganze Arbeit geleistet, wurde wurde noch das Fahrwerk (Spur/Sturz) neu eingestellt, immerhin war ja die komplette Vorderachse raus.

Die Rechnung bekomme ich erst nächste Woche - ich denke mal im ging das Papier für'n Drucker aus, muss sich erst neues kaufen 😄