

Diverse Zipperlein mit meinem neuen (gebrauchten) Touareg

Beitrag von „Milling“ vom 7. September 2014 um 17:30

Hallo zusammen,

da ich neu bin, möchte ich mich zunächst einmal vorstellen.

Meine Name ist Christian, ich bin 27 Jahre alt und wohne in der Nähe vom schönen Ostseebad Kühlungsborn.

Seit gestern bin ich nun stolzer Besitzer eines Touaregs 😁

EZ: 02/2009

Km: 136.000

Motor: 3,0 TDI (240PS)

Modell: North Sails

Farbe: Phantom Schwarz

Alles in allem bin ich sehr zufrieden und es macht riesig Spaß zu fahren, jedoch gibt es die ein oder andere Kleinigkeit die ich nicht verstehe bzw. nicht funktioniert. Ich hoffe ihr könnt da ein wenig Licht ins Dunkel bringen 🙏

Problem 1.: RNS 510 und mein Samsung Galaxy S5

Das Verbinden per Bluetooth hat reibungslos funktioniert. Das Telefon soll dann initialisiert werden und dabei bricht die komplette Verbindung ab. Dann kann ich wieder von vorne verbinden und das Selbe passiert....usw....

Kennt da einer einen Lösungsansatz? Eine Schale in der Mittelkonsole ist nicht vorhanden und für das S5 habe ich bisher auch keine gefunden...

Problem 2.: Fenster und Schiebedach öffnen/schließen per FFB

Ich kenne es von meinem vorherigen Audi A4. Wenn man die jeweilige Taste auf der FFB lange gedrückt gehalten hat, haben sich alle Fenster geöffnet bzw. geschlossen. Funktioniert das auch beim Treg? Funktioniert es vlt. sogar mit dem Schiebedach?

Problem 3.: Automatisches Spiegelanklappen beim Schließen per FFB

Auch das kenne ich vom A4. Ich konnte einstellen ob sich die Spiegel beim Verriegeln anklappen sollen oder eben nicht. Diese Einstellung habe ich bisher nicht im MFA gefunden. Gibts die überhaupt?

Problem 4.: Fußraumbeleuchtung

Mir ist aufgefallen, das die Fußraumbeleuchtung nur auf dem Platz hinten/rechts funktioniert.

Alle anderen 3 Plätze sind dunkel. Gibt es da einen Trick, den auch ein Laie wie ich probieren kann oder muss ich damit zum Freundlichen fahren?

Ich hoffe das sind nicht zu viele Fragen für einen Frischling. Schon mal vielen Dank für eure Antworten 😊👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. September 2014 um 19:33

Hallo Milling,
herzlich willkommen.

Dann fange ich mal an:

1. Ich habe keine Ahnung
2. Funktioniert nicht, die automatische Öffnung und Schließung funktioniert nur mit Schlüssel im Türschloß.
3. funktioniert nicht
4. ja

Ich hoffe Du bekommst zu 1 entsprechende Hilfe und hast bei 4 Garantie.

Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 8. September 2014 um 10:07

[Zitat von Milling](#)

Problem 4.: Fußraumbelichtung

Mir ist aufgefallen, das die Fußraumbelichtung nur auf dem Platz hinten/rechts funktioniert. Alle anderen 3 Plätze sind dunkel. Gibt es da einen Trick, den auch ein Laie wie ich probieren kann oder muss ich damit zum Freundlichen fahren?

Hallo Christian,
willkommen bei den TF!

Schau doch einfach mal nach, ob die Leuchtmittel noch i.O. sind. Sind diese defekt, einfach ersetzen. Dafür muss man nicht zum 😊 fahren!

Beitrag von „Björn“ vom 8. September 2014 um 11:10

[Zitat von Milling](#)

Problem 1.: RNS 510 und mein Samsung Galaxy S5

Das Verbinden per Bluetooth hat reibungslos funktioniert. Das Telefon soll dann initialisiert werden und dabei bricht die komplette Verbindung ab. Dann kann ich wieder von vorne verbinden und das Selbe passiert....usw....

Kennt da einer einen Lösungsansatz? Eine Schale in der Mittelkonsole ist nicht vorhanden und für das S5 habe ich bisher auch keine gefunden...

Ich gehe mal davon aus, dass eine FSE Premium verbaut ist. Das RNS510 hat keine FSE integriert, das wird über ein eigenes Steuergerät gelöst. Je nach dem welches genau verbaut ist, dass kann man an der Teilenummer erkennen, gibt es ein paar die Probleme mit neueren Geräten haben.

Die rSAP-Implementierung von Samsung ist aber auch nicht die beste. <http://android-rsap.com/> funktioniert deutlich besser.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. September 2014 um 13:24

[Zitat von Janni](#)

Hallo Christian,
willkommen bei den TF!

Schau doch einfach mal nach, ob die Leuchtmittel noch i.O. sind. Sind diese defekt, einfach ersetzen. Dafür muss man nicht zum 😊 fahren!

Ich schon.

Allerdings würde ich vermutlich garnicht bemerken, dass sie nicht leuchten?

Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 8. September 2014 um 13:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ich schon.

Allerdings würde ich vermutlich garnicht bemerken, dass sie nicht leuchten?

Gruß

Kannste ja machen! Event. ist der T ja von Privat gekauft worden, dann hat sich das mit der Garantie ja erledigt.

Beitrag von „Milling“ vom 8. September 2014 um 15:06

Tachchen,

also mein Treg ist von nem Händler gekauft. Ich werde die Tage mal die Leuchtmittel prüfen und sonst geht der auf Garantie zum Freundlichen...

Schade das die FFB-Geschichten nicht gehen.

Ja mein liebes Handy raubt mir son bissl den letzten Nerv. Danke für den Hinweis zur besagten App, allerdings funzt diese nur mit einem gerooteten Handy. Da man dabei jede Garantie verliert werde ich das aber nicht machen.

Bissl ärgern tue ich mich auch darüber das das RNS 510 nicht mal SD-Karten größer 2 GB verkraftet...war grade beim örtlichen EP-Markt, die haben nicht mal mehr so kleine Karten🙄

Viele Grüße

Christian

Beitrag von „Björn“ vom 8. September 2014 um 15:23

[Zitat von Milling](#)

Bissl ärgern tue ich mich auch darüber das das RNS 510 nicht mal SD-Karten größer 2 GB verkraftet...war grade beim örtlichen EP-Markt, die haben nicht mal mehr so kleine Karten🙄

Das kann per Firmware-Update behoben werden, je nach Alter vom RNS wird die Firmware aber nicht offiziell freigegeben sein.

Beitrag von „Milling“ vom 8. September 2014 um 15:27

[Zitat von Hummerman](#)

Das kann per Firmware-Update behoben werden, je nach Alter vom RNS wird die Firmware aber nicht offiziell freigegeben sein.

Dafür muss ich wahrscheinlich zum Freundlichen, oder?

Beitrag von „Björn“ vom 8. September 2014 um 15:41

Das wäre eine Möglichkeit, min. Firmware 266x wird für den SDHC-Support benötigt.

Beitrag von „Milling“ vom 8. September 2014 um 15:58

[Zitat von Hummerman](#)

Das wäre eine Möglichkeit, min. Firmware 266x wird für den SDHC-Support benötigt.

Hört sich so an als kennst du noch eine weitere :D:D

Kann ich im RNS nachschauen welche Firmware installiert ist?

Vlt. behebt sich ja damit auch mein Handyproblem 😊

Beitrag von „Björn“ vom 8. September 2014 um 16:02

Die Firmwarestände gehen bei 0800 oder so los und gehen bis über 5000. (bei den ganzen neuen Geräten über 6000) 😊

Ist halt die Frage was offiziell bei dir freigegeben ist, inoffiziell kann man problemlos höhere Firmwarestände aufspielen.

Das Telefonproblem wird dadurch leider nicht behoben, wie ich weiter oben schon geschrieben hatte, ist das ein eigenständiges Steuergerät.

Wenn das Hidden Menü freigeschaltet ist, kannst du durch langes drücken der Setup-Taste den Firmwarestand abfragen. Oder halt in der Werkstatt oder per VCDS auslesen lassen.

Beitrag von „Milling“ vom 8. September 2014 um 16:05

Zitat von Hummerman

Die Firmwarestände gehen bei 0800 oder so los und gehen bis über 5000. (bei den ganzen neuen Geräten über 6000) 😊

Ist halt die Frage was offiziell bei dir freigegeben ist, inoffiziell kann man problemlos höhere Firmwarestände aufspielen.

Das Telefonproblem wird dadurch leider nicht behoben, wie ich weiter oben schon geschrieben hatte, ist das ein eigenständiges Steuergerät.

Wenn das Hidden Menü freigeschaltet ist, kannst du durch langes drücken der Setup-Taste den Firmwarestand abfragen. Oder halt in der Werkstatt oder per VCDS auslesen lassen.

Jut also ab in die Werkstatt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. September 2014 um 17:13

Zum Thema Freisprecheinrichtung (in deinem Fall die Premium FSE mit rSAP) gibt es genug Lesestoff. Wirf mal die Suche an, dann bekommst du jede Menge Antworten und Vorschläge, wie du dein Handy zum Laufen bekommst.

MfG

Hannes

Beitrag von „Milling“ vom 8. September 2014 um 20:11

Wenn ich lange auf die Setup Taste drücke kommt bei mir nur FM AM und DAB...Muss also wirklich zu VW.

Beitrag von „V8Power“ vom 8. September 2014 um 21:52

Hi Christian,

bei mir (T1, RNS 510, Mod. 2008) hat ein neues Telefonsteuergerät geholfen mein iPhone zu verbinden. Sollte auch mit SAMSUNG funktionieren. Kostet auf ebay so um die €100.-- und der Austausch (sitzt unter dem Beifahrersitz) dauert ein paar Minuten.

Funzt seit über einem Jahr einwandfrei.

Bei Interesse schau ich mal nach ob ich die Teilenummer noch finde.

Servus aus LL

Werner

Beitrag von „Björn“ vom 8. September 2014 um 21:59

Der komplette Austausch ist nicht notwendig, da das Galaxy S5 das rSAP unterstützt.

Beitrag von „Milling“ vom 9. September 2014 um 10:20

[Zitat von Hummerman](#)

Der komplette Austausch ist nicht notwendig, da das Galaxy S5 das rSAP unterstützt.

Moin Moin zusammen,

habe mich dann gestern noch mit der Suchfunktion beschäftigt. Leider habe ich auch nur die Lösung gefunden das Steuergerät zu tauschen, obwohl das Samsung rSap unterstützt... Hast du noch einen anderen Vorschlag / Tipp für mich?!

Beitrag von „Björn“ vom 9. September 2014 um 17:09

[Siehe Beitrag #4](#)

Beitrag von „Milling“ vom 9. September 2014 um 17:18

Gut das ist klar. Habe auch schon probiert das Handy zu rooten, weil das ist Voraussetzung für die App. Hat nur leider nicht funktioniert...

Beitrag von „Milling“ vom 9. September 2014 um 19:48

Hallo zusammen. Habe gerade festgestellt das meine Scheinwerferreinigung nicht funktioniert...Der Fehler liegt bei der durchgebrannten Sicherung. Was für eine Ampere Stärke kommt da rein?

Dabei kam mir die Idee, ob deswegen meine Fußraumbelichtung nicht geht. Haben die vlt. auch eine Sicherung?

Viele Grüße

Beitrag von „posilgi“ vom 9. September 2014 um 22:03

Vielleicht sollte die FSE vorher auf "Handsfree" kodiert werden, da eine Kopplung sonst nicht möglich ist ohne (Gerät in der) Ladeschale...

Beitrag von „Humvee“ vom 10. September 2014 um 13:28

Hallo,

1. wie alt ist deine Sim-Karte ? Hol dir eine neue und alles funktioniert. War bei mir auch so, bis zum S3 hat alles funktioniert, aber ab S4 gab es die selben Probleme, nach austausch der Sim, funktionierte alles.
2. hierfür gibt es ein Modul, welches in der Fahrertür eingebaut werden kann, kostet 49 oder 99 Euro, weiss nicht mehr. Zu beziehen über Cabrio-Module, per Email.
3. funktioniert nicht, aber für diese Funktion gibt es auch Module, nur ob diese jetzt beim T funktionieren ist fraglich, ich mach es manuell, wenn es benötigt wird.
4. wie schon gesagt wurde, Leutmittel kontrollieren.

zu den weiteren Fragen,

Sicherungen haben ja eine Farbe und die Ampere stehen meist auch drauf, sollte also kein Problem sein hierfür eine neue zu Besorgen wenn def.

RNS510 ist es bei dir egal welcher FW-Stand, das Hidden-Menü brauchst du nicht.

Nach deinem Fahrzeug-Bj wirst du die FW 1100 installiert haben, wenn noch kein Update gemacht wurde vom 😊

Der 😊 macht dir max. die FW 1200 drauf, in Ausnahmesituationen die FW1300 wenn es Probleme gibt.

Für dich wäre die FW 5238 das letzte was beim T geht und auch egal welches RNS510 du hast, diese funktioniert auf allen Geräten mit sämtlichen Funktionen welche es für das RNS gibt.

32Gb SDHC Support, Geschwindigkeitsbeschränkungs-Anzeige, grösseres RFK-Bild, komplette Sprachsteuerung des RNS (nach codieren) neuse Startbildschirm-Logo, Radiotext, geänderte Menüs usw.

Solltest du eine RFK haben, musst du aber damit rechnen, das gelegentlich mit dieser FW dein RNS nicht auf das Bild der RFK umschaltet, kommt bei mir so ca. 1 bis 3x in der Woche vor.

Wenn dich das mit der RFK gelegentlich stört, nimm die 2720, diese läuft stabil und damit gibt es keine Probleme und du hast auch etliche Zusatzfunktionen ausser Radiotext.

Dies macht dir der 😊 natürlich nicht, der macht nur ein Update auf max. FW1200 bzw. FW1300

Wie du selbst dieses Update machst und woher man diese bekommt, gibt es per PN.

Beitrag von „Milling“ vom 10. September 2014 um 19:00

Kam meine PN bei dir an? Irgendwie ist mein Postausgang immer leer...

Beitrag von „Humvee“ vom 11. September 2014 um 10:29

Ja, hab ich

Beitrag von „Milling“ vom 12. September 2014 um 09:52

MOin moin,

habe mal eine wahrscheinlich bescheuerte Frage 😊

Der Touareg hat doch permanent Allradantrieb und im normalen Betrieb steht das Diff. auf HIGH (Auto). Wieso sind dann meine Vorderreifen mehr abgefahren als meine Hinterreifen? Stehe gerade echt auf dem Schlauch....

Wann verwendet man eigentlich welche Einstellung des Diff's? Habe 3 Einstellung HIGH, LOW und ein Zeichen wo die Vorderachse abgeknickt ist.

Viele Grüße

Christian

P.S.


Fußraumbelichtung leuchtet wieder (3x Leuchtmittel waren defekt)

Beitrag von „Janni“ vom 12. September 2014 um 10:10

[Zitat von Milling](#)

P.S.

Fußraumbelichtung leuchtet wieder (3x Leuchtmittel waren defekt)

...schau an....

Beitrag von „Darragh“ vom 12. September 2014 um 10:28

[Zitat von Milling](#)

MOin moin,

habe mal eine wahrscheinlich bescheuerte Frage 😊

Der Touareg hat doch permanent Allradantrieb und im normalen Betrieb steht das Diff. auf HIGH (Auto). Wieso sind dann meine Vorderreifen mehr abgefahren als meine Hinterreifen? Stehe gerade echt auf dem Schlauch....

Wann verwendet man eigentlich welche Einstellung des Diff's? Habe 3 Einstellung HIGH, LOW und ein Zeichen wo die Vorderachse abgeknickt ist.

Viele Grüße

Hallo Milling

Zunächst einmal: dumme Fragen gibt es nicht, es ist nur dumm diese nicht zu stellen.

Zu deiner ersten Frage: das kommt ganz auf deine Fahrweise an.

Bei schneller Kurvendurchfahrt schiebt das Fahrzeug über die Vorderachse, was einen erhöhten Abrieb zur Folge hat.

Zudem ist beim Verzögern (bremsen) die Vorderachse mehr belastet.

Die Stellung "High" ist bei Normalbetrieb zu nutzen.

Stellung "Low" untersetzt das Getriebe für den Offroadmodus.

Hier ist eine maximale von 80km/h möglich.

Die weitere Stellung des Drehknopfes sperrt das Mitteldifferenzial

Genauer ist auch im Handbuch ausführlich beschrieben.

Beitrag von „Milling“ vom 14. September 2014 um 13:15

Hallo zusammen, langsam aber sicher zabe ich alle kleinen Fehler behoben und sehe langsam auch im puncto Bedienung durch☺

Nun ist mir allerdings folgendes aufgefallen. Man hört immer mal wieder hinter dem Radio Relais knacken. Mal ganz doll und schnell, dann wieder gar nicht. Mal im Stand, mal während der Fahrt.

Was ist das und ist das normal?

Viele Grüße und einen schönen Sonntag.

Christian

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2014 um 14:51

[Zitat von Milling](#)

[..] Nun ist mir allerdings folgendes aufgefallen. Man hört immer mal wieder hinter dem Radio Relais knacken. Mal ganz doll und schnell, dann wieder gar nicht. Mal im Stand, mal während der Fahrt. Was ist das und ist das normal? [...]

Servus Christian,

das (könnte) normal sein. Geräusch kommt dann aber eher aus dem Bereich links vorne vom Fahrer. Definitiv ein Relais, nur während der Fahrt und in unregelmäßigen Abständen, sogar tageweise verschieden. Ursache unbekannt, vermute noch am ehesten einen Zusammenhang mit der Luftfederung, denn Fahrzeuge "ohne" klicken nicht 😊

Aber Achtung: Ist es eher ein Knack- statt ein Klickgeräusch, dies auch teils ganz kurz hintereinander und mehr im Bereich Mittelkonsole zu lokalisieren, dann tippe ich auf Stellmotoren Luftklappensteuerung Klima. Die knacken leider gerne und dies auch im Stand,

ohne laufenden Motor, nur mit Zündung an. Passieren tut da erstmal so schnell nichts, aber - je nach Ausprägung - kann das durchaus etwas nerven auf die Dauer und ab und an quittiert auch mal so ein Stellmotor seinen Dienst.

Grüße
Robert

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 14. September 2014 um 17:27

[Zitat von coala](#)

[...] Ursache unbekannt, vermute noch am ehesten einen Zusammenhang mit der Luftfederung, denn Fahrzeuge "ohne" klicken nicht 😊 [...]

Hallo Robert,

das kann ich leider so nicht bestätigen. Unser erster T (T1GP) ohne Luftfederung hatte das "Klicken" auch - in unregelmäßigen Abständen, aber immer mal wieder.

Haben wir uns aber nie Sorgen drüber gemacht da der 😊 zu uns meinte "das gibts Serienmäßig bei dem Auto dazu" 🙌😊

Gruß vom Junior

PS: endlich komme ich mal wieder zum Schreiben 😊 Ein Hoch auf die Semesterferien 🎉🎉

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 22. Januar 2015 um 10:20

Ich habe auch diese Klickgeräusche. Aber nicht immer. Es klickt wie ein Relais, erst so alle 3/4 (0.75) Sekunden, dann langsamer. Irgendwann hoert es auf. Meist klickt es wenn ich den Dicken gerade gestartet habe und ist dann nach 10 Minuten weg. manchmal ist es auch weg, wenn ich einfach ein 2. Mal starte. Manchmal auch, wenn ich in einer Kurve stark eingeschlagen habe. Muss irgendwas mit dem Bordcomputer oder der Steuerung zu tun haben. Ich las hier, dass das nicht schlimm sei. Ist das immer noch der Fall? Ich bemerkte es eigentlich erst, als ich mal das Radio nicht an hatte.

Beitrag von „Skipper“ vom 22. Januar 2015 um 11:00

Hallo Falk (ist das der Vorname???)

wenn das Klicken nur bei unter 7° vorkommt und in der Gegend unter dem Beifahrersitz zu hören ist, dann ist es die Pumpe vom Zuheizer. Die Tickgeschwindigkeit ist temperaturabhängig (je kälter desto tick).

Gruß Uwe

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 22. Januar 2015 um 12:25

[Zitat von Skipper](#)

Hallo Falk (ist das der Vorname???)

wenn das Klicken nur bei unter 7° vorkommt und in der Gegend unter dem Beifahrersitz zu hören ist, dann ist es die Pumpe vom Zuheizer. Die Tickgeschwindigkeit ist temperaturabhängig (je kälter desto tick).

Gruß Uwe

Hallo Uwe!

1. Ja, "Falk" ist mein Vorname.
2. Kann sein das mit den unter 7 Grad. Ich fahre den Touareg ja seit Ende Dezember, meist hatte ich dann wohl weniger als 7 Grad, zumindest die letzten Tage. Als ich ueber Weihnachten/ Neujahr in Spanien war, ist mir das nicht aufgefallen, erst auf der Fahrt zurueck im Norden Frankreichs. Kann also sein das mit den 7 Grad.
3. Heute frueh hatten wir aber **sogar -0.5 Grad** als ich losgefahren bin, **da war aber kein Klicken**.
4. Ja, genau, das klicken kommt aus Richtung Beifahrersitz!

Meine Frage: ist das schlimm?

PS.: Super, dass es so ein Touareg Forum gibt. Es ist mein erster Touareg, Diesel, 8 Jahre alt, aber der fetzt echt. Leider scheint der Verbrauch recht hoch zu sein. Mein Langzeitverbrauch

sagt 11,5 Liter, seit dem Tanken sind es 12,5 Liter. Auf meiner Fahrt nach Spanien hatte ich aber bei Ankunft seit tanken einen Verbrauch unter 10 Liter....

Beitrag von „coala“ vom 22. Januar 2015 um 15:33

[Zitat von Falk Oberdorf](#)

[...] 3. Heute frueh hatten wir aber **sogar -0.5 Grad** als ich losgefahren bin, **da war aber kein Klicken**. [...]

Servus Falk,

Tankfüllstand auf Reserve, Kühlflüssigkeit noch warm?

Grüße

Robert

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2015 um 19:27

Servus Robert,

der Tankfüllstand ist für den Betrieb als Zuheizter nicht entscheidend. Es muss nur eine Temperatur unter 75°C anliegen und der Tankdeckel muss geschlossen sein. Dann läuft sie mit der entsprechenden Außentemperatur auch an. 😊

Grüsse

Marco

Beitrag von „coala“ vom 22. Januar 2015 um 20:17

[Zitat von macko](#)

[...]der Tankfüllstand ist für den Betrieb als Zuheizer nicht entscheidend. [...]

Servus Marco,

nö nö, sobald die gelbe Lampe leuchtet ist auch Schluss mit dem Zuheizer 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2015 um 21:45

Hi,

RLF 82, S. 25 🤖 Zuheizer, nicht Standheizung (da ist es anders...)

Grüsse
Marco

Beitrag von „coala“ vom 22. Januar 2015 um 21:58

Vergiss es, Marco 😊

Da steht mit keinem Wort, dass der Zuheizer *läuft*, wenn der Sprit auf Reserve steht. Und das tut er auch nicht, denn der Tankfüllstand ist auch hier ein Abschaltkriterium. Da wette ich gerne eine Flasche Ouzo - und zwar den "für gute Freunde"! 🤖

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2015 um 22:19

[Zitat von coala](#)

...Da wette ich gerne eine Flasche Ouzo - und zwar den "für gute Freunde"! ...

Oha, jetzt wird's interessant.:D:D Da steige ich mit ein, das will ich mir nicht entgehen lassen.

big grin found or type unknown

Wer stellt die unabhängige Jury? Wer hat ein Testfahrzeug?



Marco

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Januar 2015 um 22:21

Da kann ich Robert nur zustimmen, da der Ansaugrüssel im Tank für die Kraftstoffversorgung der Standheizung / Zuheizung nicht bis zum Tankboden reicht.

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 23. Januar 2015 um 00:33

[Zitat von coala](#)

Servus Falk,

Tankfüllstand auf Reserve, Kühlflüssigkeit noch warm?

Grüße

Robert

Ne, heute morgen war über Nacht de Wagen natürlich kalt und der Tank ist noch 1/3 gefüllt. Heute Abend als ich wieder nach Hause fuhr, war das Klicken wieder, wie es offensichtlich sein soll. Die ersten 3 Km schnell (so etwa wie ein Wecker tickt, dann langsamer und dann war es weg, als der Motor warm war. Nun sorgt es mich nur, wenn das Klicken nicht kommt, obwohl kalt 😊

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2015 um 08:55

Servus Falk,

welches Baujahr ist denn dein Fahrzeug überhaupt? Gaaanz früher gab es noch eine "Econ"-Taste 😊 Und das Fahrzeug steht auf der Straße, nicht in der kuscheligen Garage?

Grüße
Robert

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 23. Januar 2015 um 11:43

Bj 07/2005

Steht meist draussen, da der Dicke so gross ist, dass er gerade so auf den mm in die garage passt un dann nicht einmal mehr die Tuer der waschmaschine aufgeht.

Beitrag von „metagross“ vom 23. Januar 2015 um 15:38

Hast Du ein Waschmaschine in deinem Dicken verbaut ?

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 23. Januar 2015 um 19:31

[Zitat von metagross](#)

Hast Du ein Waschmaschine in deinem Dicken verbaut ?

Nein, die steht auch in der Garage