

# VW präsentiert den Trailer Assist

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. August 2014 um 12:52**

**Wolfsburg, den 26. August 2014** - Vom 29. August bis zum 07. September präsentiert Volkswagen den Trailer Assist auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Der Trailer Assist kann auf dem Freigelände vor Halle 16 mit einem Erprobungsfahrzeug selber erfahren werden. Das neue innovative System übernimmt die automatische Querführung des Gespanns. Volkswagen ist weltweit der erste Automobilhersteller, der diese Funktion anbietet.

Das Rückwärtsfahren mit einem Anhänger ist selbst für Routiniers eine Herausforderung. Volkswagen bringt deshalb im Passat als weltweit erster Automobilhersteller das Assistenzsystem Trailer Assist auf den Markt, mit dem das Rangieren eines Anhängers so einfach wird, wie nie zuvor.

Mit Hilfe des Spiegelverstellungsschalters, der als eine Art „Joystick“ fungiert, kann der Fahrer dabei die gewünschte Fahrrichtung seines Gespanns stufenlos einstellen. Der neue Passat steuert nun automatisch die elektromechanische Servolenkung während der Fahrer weiterhin Gaspedal und Bremse bedient.

Kontinuierliche Weiterentwicklung: Im Jahr 2007 debütierte die erste Generation des Park Assist, welche im neuen Passat nun in der dritten Generation verfügbar ist. Mit dem auch im neuen Passat verfügbaren Trailer Assist demonstriert Volkswagen nun eindrucksvoll die intelligente Weiterentwicklung seiner Assistenzsysteme.

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. August 2014 um 17:50**

[Zitat von Sittingbull](#)

**Wolfsburg, den 26. August 2014** - Vom 29. August bis zum 07. September präsentiert Volkswagen den Trailer Assist

Volkswagen bringt deshalb im Passat ...

Hi!

Das klingt ja sehr nett, aber warum im Passat und nicht im TII GP? Ich glaube es werden mit dem Dicken mehr Anhänger bewegt als mit dem Passat 😊

LG  
Manu

PS: Aber ich kanns auch ohne 🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „coala“ vom 26. August 2014 um 19:08

#### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Das klingt ja sehr nett, aber warum im Passat und nicht im TII GP? Ich glaube es werden mit dem Dicken mehr Anhänger bewegt als mit dem Passat 😊 [...]

Servus,

dafür fehlt dem Touareg die elektrisch betriebene Lenkhilfe. Mit der hydraulischen Servolenkung funktioniert das nicht.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. August 2014 um 22:30

#### [Zitat von coala](#)

Servus,

dafür fehlt dem Touareg die elektrisch betriebene Lenkhilfe. Mit der hydraulischen Servolenkung funktioniert das nicht.

Grüße  
Robert

Hi Robert!

 Danke für die Antwort! Ich dachte ich hatte eine elektrohydraulische Lenkung beim T1 und diese gibt es beim TII auch  . Scheint wohl nicht so 

LG  
Manu

---

### **Beitrag von „coala“ vom 26. August 2014 um 22:55**

Servus Manu,

lediglich der Hybrid hat eine elektrohydraulische Lenkunterstützung, welche aber ebenfalls keine automatisierten Lenkeingriffe gestattet. Die "normalen" Touareg besitzen eine konventionelle, hydraulische Lenkunterstützung, angetrieben durch den Verbrenner. Beim Hybrid erfolgt der Antrieb durch einen separaten Elektromotor, welcher aber ebenfalls eine Hydraulikpumpe antreibt.

Das einzig Elektrische/Elektronische ist daran die Servotronic, die mittels eines Ventils die Lenkkraftunterstützung geschwindigkeitsabhängig regelt. Beim T II gibt es noch zusätzlich, aus Gründen der Kraftstoffeinsparung, eine geregelte Servopumpe, die bei Geradeausfahrt weniger "bremst".

Grüße  
Robert