

Touareg und Car-Net?

Beitrag von „Tommikie“ vom 17. August 2014 um 08:32

Moin,
weiß jemand ob der "neue" Touareg Car-Net unterstützt? In der Presseankündigung wurden ja mobile Onlinedienste angekündigt.
Grüsse
Tommikie

Beitrag von „boxster36“ vom 3. Dezember 2014 um 17:49

Hallo
ich warte mit meiner Bestellung auch noch, soll Mitte Dezember bestellbar sein, in abgespeckter Version (Guide & Inform) :D

Beitrag von „boxster36“ vom 18. Dezember 2014 um 21:40

Hallo
CarNet Einführung hat sich auf Ende Januar 2015 geändert!!!

Beitrag von „andyb“ vom 25. Dezember 2014 um 22:07

Guten Abend Zusammen,
habe meinen Touareg am 23.12.14 bekommen. Als ich im August bestellt habe, war das sog. "Connect" Paket nicht im Konfigurator und somit nicht bestellbar. Als ich mich nun die letzten Tage durch das Handbuch des Touaregs und des RNS850 gelesen habe, habe ich die

Möglichkeiten entdeckt.

Meine Frage wäre daher: Kann man die "Connect"-Dienst nachträglich buchen, sobald die im Januar freigegeben werden? WLAN kann ich einrichten, auch die anderen Voraussetzungen laut Handbuch sind erfüllt.

Vielen Dank für Eure Hilfe und noch frohe Weihnachten.

Viele Grüße

Andreas

Beitrag von „boxster36“ vom 1. Januar 2015 um 14:42

Hallo

das "Connect" Paket ist im Konfigurator jetzt verfügbar, für 800 €, dadurch fällt aber die Mobilfunkvorbereitung Premium weg (da im Connect Paket enthalten), Aufpreis also nur 90 € 😊👉

Beitrag von „der-bunte“ vom 2. Januar 2015 um 10:05

Weiß jemand, ob man das RNS 850 Bj. 2012 auf CarNet updaten kann?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Januar 2015 um 12:58

[Zitat von der-bunte](#)

Weiß jemand, ob man das RNS 850 Bj. 2012 auf CarNet updaten kann?

Hallo zusammen,

laut meiner Info nach, geht das nicht - anderer Kabelsatz 🙄

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Januar 2015 um 19:46

Zudem ist dies nicht mit BMW's Connected Drive zu verwechseln.
Von den Features abgesehen nutzt VW die Flat der Smartphones.
Zunächst kein Ding, allerdings zieht gerade Google Maps / Streetview
saumaßig am (garantiertem 3G/LTE) Datenvolumen.

So hab ich davon abgesehen dies nachträglich zu ordern.
Oder hab ich was verpasst bzw. missverstanden ?

LG
Flo

Beitrag von „Tommikie“ vom 7. Januar 2015 um 10:57

Nach Rücksprache mit der Volkswagen-Hotline ist Car-Net für den neuen Touareg nicht
nachrüstbar. Es wäre technisch nicht möglich.

Beitrag von „andyb“ vom 9. Januar 2015 um 20:24

Guten Abend Zusammen,

ich habe bezüglich RNS850 und CarNet bei meinem Händler nachgefragt.

Heute kam die Antwort: "... laut Volkswagen ist eine Nachrüstung leider nicht möglich..." .
Irgendwie schon schade, da wird ein Facelift durchgeführt und dann werden auch hierbei noch
Unterschiede gemacht. Ich musste meinen Dicken im August bestellen, da das Leasing meines
Sharans im November ausgelaufen ist.

Mein Händler hat mir aber noch einen Tip gegeben: Ich soll doch mal im Netz suchen, vielleicht gibt es ja da Möglichkeiten, dies nachzurüsten. Werde mich mal im I-Net umschauen.

Ich muss gestehen, dass ich schon ziemlich enttäuscht bin. Dass der T-Reg technisch nicht auf dem aktuellen Stand ist, war mir bewusst, aber das jetzt ärgert mich wirklich sehr!

Ich wünsche Euch einen schönen Abend und ein schönes Wochenende. Vielleicht hat doch noch jemand von euch eine Idee, wie man die VW-Dienst nachrüsten kann. Laut VW handelt es sich wohl um eine andere Hardware.

Viele Grüße aus dem stürmischen Süden,

Andy

Beitrag von „Recycler“ vom 15. Januar 2015 um 18:44

[Zitat von andyb](#)

Guten Abend Zusammen,
"... laut Volkswagen ist eine Nachrüstung leider nicht möglich..."

Hallo zusammen.

Das könnte aber auch damit zusammenhängen, daß die offizielle Politik seitens VW kaum noch Nachrüstungen vorsieht. Zumindest ist das der Eindruck, den ich aus einem Gespräch mit einem Servicemeister (während einer Werkstattwartezeit meinerseits) mitgenommen habe. Laut diesem (Mitarbeiter) sei in einem konkreten Fall die Freischaltung einer bei einer freien Werkstatt montierten AHK nicht möglich gewesen und auch andere Nachrüstungen sind tendenziell eher nicht gewünscht. Und das um so restriktiver, je jünger das Fahrzeug ist.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Januar 2015 um 13:11

Detroit, den 15. Januar 2015 - Der von Volkswagen entwickelte Modulare Infotainment Baukasten (MIB II) hat auf der diesjährigen Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas den „CES Editors' Choice Award 2015" erhalten. Den Preis nahm Nikolai Reimer, Leiter Entwicklung Mobile Online Dienste bei Volkswagen, entgegen.

„Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung, denn sie unterstreicht die Innovationskraft des Volkswagen Konzerns", so Reimer anlässlich der Preisverleihung. Seitens der Jury fand vor allem die Smartphone-Schnittstelle „AppConnect" besondere Erwähnung. Volkswagen ist der erste und bislang einzige Anbieter, bei dem Kunden ihre Smartphones via MirrorLink™ als auch mit Android Auto und Apple CarPlay verbinden können. Positiv bewertet wurden zudem die vertraute Oberfläche, die einfache Bedienung und das Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Markteinführung in den USA ist für Sommer 2015 geplant.

Der MIB II ist die zweite Generation des Modularen Infotainment Baukastens, mit dem modernste Radio-, Navigations- und Internettechnologien ins Fahrzeug gebracht werden. Für den europäischen Markt ist er momentan in den Fahrzeugen Passat, Polo und Beetle verfügbar, die Erweiterung „AppConnect" um Apple CarPlay und Google Android Auto folgt innerhalb dieses Jahres. Parallel dazu wird der MIB II dann auch im Golf, Golf Sportsvan, Golf Cabrio, Passat CC, Scirocco, Jetta, Touran, Tiguan und Sharan verbaut. Der jeweilige Funktionsumfang richtet sich je nach Endgerät.

Mit dem „CES Editors' Choice Award" werden seit 2014 die besten US-Neuerscheinungen im Bereich Konsumenten-Elektronik ausgezeichnet. Der Preis wird von der Redaktion des Online-Portals reviewed.com, einem Geschäftsbereich der Tageszeitung USA Today, verliehen. Das Portal prüft und verfasst Testberichte zu elektronischen Alltagsgeräten.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 23. Januar 2015 um 20:11

[Zitat von Sittingbull](#)

Detroit, den 15. Januar 2015 - Der von Volkswagen entwickelte dazu wird der MIB II dann auch im Golf, Golf Sportsvan, Golf Cabrio, Passat CC, Scirocco, Jetta, Touran, Tiguan und Sharan verbaut. Der jeweilige Funktionsumfang richtet sich je nach Endgerät.....

Huch, nicht für uns? MIB II => Men in Black 2 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. September 2015 um 16:01

Hallo zusammen,

seit ein paar Tagen geht mein Dicker nicht mehr online. Das System fragt nach dem Freischaltcode und bittet mich in die Werkstatt. Der 😊 geht dann also erst mal auf die Suche ... 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Zed“ vom 24. September 2015 um 09:11

moin,

[OT]is doch klar - der funkt jetzt keine Abgaswerte mehr ...[/OT]



ach - ich dachte da ist eine lifetime - Lizenz dabei? Denn auf der VW - Carnet - Seite kann man sich für den Dicken nicht registrieren.

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2015 um 10:28

[Zitat von Zed](#)

[...] Denn auf der VW - Carnet - Seite kann man sich für den Dicken nicht registrieren.
[...]

Servus Götz,

"richtiges" Car-Net hat der Touareg ja leider nicht und die Lizenz für die Online-Verkehrsdienste ist ab Werk mit dabei. Die Registrierung benötigt man nur für die Fahrzeuge, welche die

erweiterten Leistungsmerkmale nutzen können. Beim e-Golf kann man z.B. am Smartphone den Ladezustand abfragen, Ladungen starten oder abrechnen bzw. Timer dafür programmieren, das Fahrzeug vorheizen oder vorkühlen und und und...

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. September 2015 um 11:12

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

seit ein paar Tagen geht mein Dicker nicht mehr online. Das System fragt nach dem Freischaltcode und bittet mich in die Werkstatt. Der 😊 geht dann also erst mal auf die Suche ... 😞

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
ich muß diese Technologie noch lernen.

Bedeutet der augenblickliche Zustand, dass die Kommunikation zwischen Smartphone und RNS 850 nicht funktioniert?

Alos WLAN nicht?

Funktioniert dann die Telefonverbindung noch per Bluetooth?

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2015 um 12:18

Servus Hannes,

falls BJ 08/2014 stimmt, dann sollte dein Fahrzeug ohnehin keine Online-Dienste haben - es sei denn, dir ist ein Sonderbehandlung zur Nachrüstung derselben widerfahren(?). Mit der BT-Verbindung zwischen RNS und Mobiltelefon hat das Ganze nichts zu tun, die Online-Dienste bestehen aus Google Earth, Street View und speziellen Verkehrsinformationen. Für letztere wird eine Lizenz benötigt die zwar "inklusive" ist, aber beim jeweiligen Abruf durchaus Probleme machen kann, wenn z.B. die "Gegenseite" in Form von Car-Net gestört ist.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. September 2015 um 12:44

[Zitat von coala](#)

[...] die Online-Dienste bestehen aus Google Earth, Street View und speziellen Verkehrsinformationen. Für letztere wird eine Lizenz benötigt die zwar "inklusive" ist, aber beim jeweiligen Abruf durchaus Probleme machen kann, wenn z.B. die "Gegenseite" in Form von Car-Net gestört ist.

Hallo zusammen,

genau diese Dienste können derzeit nicht abgerufen werden, da der entsprechende Zugang nicht mehr besteht. Mal sehen, was die Ursache ist ... 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. September 2015 um 13:06

Hallo,
das RNS 850 von meinem Dicken kann das nicht.
Das war/ist mir schon klar.
Die Bluetooth-Verbindung klappt allerdings.

Allerdings macht die Zeit bekanntlich nur vor dem Teufel halt.....
.....und irgendwann muß ich mich mit der neuen Technik auch beschäftigen.

Loggt sich bei den Geräte neuerer Generation das Smartphone nur noch per W-Lan ein?
Oder gibt es hier sowohl W-Lan als auch Bluetooth?

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 24. September 2015 um 15:11

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] genau diese Dienste können derzeit nicht abgerufen werden, da der entsprechende Zugang nicht mehr besteht. [...]

Servus Stephan,

gegen 14:30 Uhr auch bei mir (noch) alles tot, seit 14:59 Uhr funktionieren die "Mobilen Dienste" wieder. Mal sehen, wie lange es bis zum nächsten Ausfall dauert 😊👍

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2015 um 07:50

[Zitat von coala](#)

gegen 14:30 Uhr auch bei mir (noch) alles tot, seit 14:59 Uhr funktionieren die "Mobilen Dienste" wieder. Mal sehen, wie lange es bis zum nächsten Ausfall dauert 😊👍

Hallo Robert,

danke für die Info - da muss ich heute Mittag mal schauen, wie es bei mir aussieht. Vielleicht war es tatsächlich generell ein externes Problemchen 😞

Grüße von Stephan



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2015 um 12:46

Zitat von Sittingbull

danke für die Info - da muss ich heute Mittag mal schauen, wie es bei mir aussieht.
Vielleicht war es tatsächlich generell ein externes Problemchen 😞

Hallo zusammen,

also bei meinem TII FL funktioniert das System immer noch nicht 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2015 um 13:09

Servus Stephan,

bin heute noch nicht unterwegs gewesen, evt. war das kurze Erfolgserlebnis gestern auch Zufall und es wird noch dran gearbeitet 🙄 Muss/darf am Nachmittag eh raus, dann teste ich es nochmal und gebe Bescheid ob es bei mir (noch) läuft.

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2015 um 13:58

So Stephan, grad getestet auf dem Weg zur Post: Sämtliche Online Dienste funktionieren bei mir einwandfrei, muss dann wohl doch ein individuelles Problem bei einem Fahrzeug sein, wenn es auch jetzt weiterhin nicht läuft.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. September 2015 um 16:23

Hallo Stephan,
hast du vielleicht ein Update auf IOS 9 durchgeführt?
Hier soll es Probleme bei Aufbau W-Lan geben.

Da muß irgendwas in den Einstellungen ausgeschaltet werden, falls die W-Lan Verbindung nicht so toll ist.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2015 um 17:56

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stephan,
hast du vielleicht ein Update auf IOS 9 durchgeführt?
Hier soll es Probleme bei Aufbau W-Lan geben.

Hallo Hannes,

das hat hier nichts mit dem Smart-Phone zu tun, sondern die Verbindung des RNS 850 zur Online Navigation funktioniert nicht 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „seetal“ vom 18. Dezember 2015 um 10:32

Zitat von coala

Servus Götz,

"richtiges" Car-Net hat der Touareg ja leider nicht und die Lizenz für die Online-Verkehrsdienste ist ab Werk mit dabei. Die Registrierung benötigt man nur für die Fahrzeuge, welche die erweiterten Leistungsmerkmale nutzen können. Beim e-Golf kann man z.B. am Smartphone den Ladezustand abfragen, Ladungen starten oder abbrechen bzw. Timer dafür programmieren, das Fahrzeug vorheizen oder vorkühlen und und und...

Grüße
Robert

Hallo zusammen,

wie kann man diese Dienste nutzen? Ich habe seit gestern meinen neuen T II FL und werde vom System immer nach einem Code gefragt. Laut meinem 😊 muss man sich dazu Registrieren. Nun bin ich aber auf die gleiche Thematik wie seinerzeit ZED gestoßen, es gibt keinen Touareg bei der Registrierung. Was muss ich also tun um dies zu nutzen?
Ich denke mal diese Frage haben sich sicherlich schon mehr gestellt.

VG
seetal

Beitrag von „coala“ vom 18. Dezember 2015 um 10:55

Zitat von seetal

[...] Ich habe seit gestern meinen neuen T II FL und werde vom System immer nach einem Code gefragt. [...]

Servus,

an welcher Stelle erscheint denn diese Abfrage? Bzw. kannst du da mal ein Foto einstellen? Bei mir (und auch einem anderem Touareg kürzlich) ging das ohne Code.

Grüße
Robert

Beitrag von „boxster36“ vom 18. Dezember 2015 um 11:02

Hallo

eine Registrierung war bei mir auch nicht nötig, der einzige Code der gefragt wurde war der Code der SIM Karte (rSAP), besteht bei dir schon eine Internetverbindung im Fahrzeug?

Beitrag von „seetal“ vom 18. Dezember 2015 um 16:18

Hallo,

ich habe jetzt mal ein paar Bilder gemacht vielleicht helfen die ja weiter. 🙄

[IMG_20151218_124321.jpg](#)[IMG_20151218_124339.jpg](#)[IMG_20151218_124419.jpg](#)

Die Bilder zeigen die Anfragen vom System bzw. dass ich auch nicht auf Google Earth zugreifen kann. Wenn ich das Datenvolumen anschau dann spricht da ja auch jemand denn es findet ein Verbrauch statt, bzw. beim Navibild kann man ja RxD u. TxD erkennen.

Versucht habe ich es bis dato über die SIM beim Premium Telefon - kein Zugang
über rSAP - kein Zugang
über HFP - kein Zugang

Ich hoffe dies hilft in der Sache etwas weiter.

VG

seetal

Beitrag von „coala“ vom 18. Dezember 2015 um 16:24

Servus,

unterstützt dein Handy denn RSAP? HFP reicht definitiv nicht aus, da brauchst du dann eine eigene SIM-Card im Slot (Einheit im Handschuhfach).

Grüße
Robert

Beitrag von „seetal“ vom 18. Dezember 2015 um 16:26

Hallo Robert,

ja, ich nutze ein BB Z30. Dies sollte kein Problem sein.

VG
seetal

Beitrag von „boxster36“ vom 18. Dezember 2015 um 16:26

Hallo

deine Datenverbindung ist aktiv, zu erkennen an den 2 Pfeilen oben links der 3G Verbindung, gehe mal in der Kartenansicht (3. Bild) auf Extras, aktiviere dort mal "Online Verkehrsinfos" oder so.

Beitrag von „seetal“ vom 18. Dezember 2015 um 16:27

Hallo boxter,

ist aktiviert.

Beitrag von „boxster36“ vom 20. Dezember 2015 um 10:20

Hallo

im Setup des RNS sind irgendwo die Lizenzbedingungen des Car-Net vorhanden, ein bisschen suchen, evtl. muss man diese noch akzeptieren?!

Beitrag von „seetal“ vom 23. Dezember 2015 um 11:01

Hallo zusammen,

da bis jetzt alles irgendwie nicht den Erfolg gebracht hat habe ich Kontakt zum 😊 aufgenommen und dieser hat mich dann nach mehrstündiger Recherche an eine Hotline für den Car Net Bereich verwiesen.

Also dementsprechend damit Kontakt aufgenommen und mein Problem geschildert. Nach einiger Verwunderung warum es der 😊 nicht hinbekommt dies richtig zu Codieren wurde mir ein Rückruf eines Technikers zugesagt.

Seit gestern warte ich nun darauf zurückgerufen zu werden.

Da ja Weihnachten vor der Tür steht werde ich mich natürlich in Geduld üben und dementsprechend wieder melden wenn es dazu Neuigkeiten gibt.

VG
seetal

Beitrag von „RJK“ vom 23. Dezember 2015 um 13:52

Hallo seetal,

was als ist eigentlich genau Dein Problem? Car-net im Touareg bietet kaum Funktionsumfang. Das was geht, sind eigentlich nur zwei Dinge: 1. Google Earth, 2. online Verkehrsinformationen. Du schreibst, daß du online Verkehrsinformationen aktiviert hast. Dann solltest Du in der Kartenansicht grüne oder rote Linien neben den Hauptverkehrsstrassen sehen. Und um Google

Earth zu testen, mußt du auch nur den Haken setzten und die Kartendarstellung zeigt Satelittenbilder. Wenn das beides geht, ist bei Dir alles in Ordnung. Mehr car-net gibt es beim Touareg nicht. Das weiß aber anscheinend kaum einer und VW macht auf seiner Homepage auch einen anderen Eindruck.

Auch bei mir hat der 😊 zunächst nicht gewußt was zu tun ist, hat den Vorfall an die Hotline verwiesen und vorher "versehentlich" die Lizenz freigeschaltet. Das ist anders als bei den anderen VW-Modellen, hier muß sich der Nutzer registrieren. Beim Touareg muß nur der Händler irgendwo einen Haken setzten.

Frohe Weihnachten!

Rimbart

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Dezember 2015 um 16:07

[Zitat von seetal](#)

ich habe jetzt mal ein paar Bilder gemacht vielleicht helfen die ja weiter.

Hallo seetal,

genau wie bei meinem TII FL, seit Monaten geht das System nicht mehr und der 😊 kommt einfach nicht weiter ... 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Zed“ vom 24. Dezember 2015 um 13:23

[Zitat von RJK](#)

... Car-net im Touareg bietet kaum Funktionsumfang. Das was geht, sind eigentlich nur zwei Dinge: 1. Google Earth, 2. online Verkehrsinformationen. Du schreibst, daß du online Verkehrsinformationen aktiviert hast. Dann solltest Du in der Kartenansicht grüne oder rote Linien neben den Hauptverkehrstrassen sehen. Und um Google Earth

zu testen, mußt du auch nur den Haken setzen und die Kartendarstellung zeigt Satelittenbilder. Wenn das beides geht, ist bei Dir alles in Ordnung. Mehr car-net gibt es beim Touareg nicht. Das weiß aber anscheinend kaum einer und VW macht auf seiner Homepage auch einen anderen Eindruck

Genau so ist das. Wobei ich (mit einer Multisim der Telekom im RNS) dieses "Feature" von Anfang an nutzen konnte. Ich musste da nix mehr aktivieren oder so.

Schöne Festtage

CU
Götz

Beitrag von „RJK“ vom 24. Dezember 2015 um 14:54

[Zitat von Zed](#)

Ich musste da nix mehr aktivieren oder so.

Da hat offensichtlich Dein 😊 gewusst, was vor Auslieferung zu tun ist ...

frohe Festtage!

Rimbert

Beitrag von „seetal“ vom 25. Dezember 2015 um 14:25

Hallo zusammen,

ein kurzes Update zum Thema.

Am 24.12. bekam ich dann doch noch Nachricht aus WB und es wurde mir mitgeteilt dass der 😊 scheinbar bei der Registrierung etwas falsch oder gar nicht gemacht hat. Auf meine Nachfrage was denn jetzt gemacht wurde teilte mir die nette Dame mit dass man mein System noch mal neu Registriert hat und dies jetzt funktionieren sollte. Voraussetzung - Zündung ein u.

erst danach dass Navi einschalten🤨.

Gesagt, getan. Nur leider keine Änderung feststellbar.

@ Rimbart

Ich will auch nicht mehr an Funktion als das was du beschreibst, nur leider funktioniert dies bei mir nicht. Da ich es letztendlich auch bezahlt habe will ich es auch nutzen. Nicht mehr und nicht weniger.

Naja jetzt fahre ich halt wieder zum 😊 und dann wollen wir mal weiter sehen.

VG

Seetal

Beitrag von „RJK“ vom 25. Dezember 2015 um 21:08

Hallo seetal,

ich drücke Dir die Daumen! Insbesondere die online-Verkehrsmeldungen sind wirklich gut. Die Qualität der Routenermittlung ist um ein Vielfaches besser als mit TMC.

Die 😊 tun sich ansonsten aber anscheinend mit dem Touareg schwer. Ich kann mich des Eindrucks nicht erwehren, das manche doch nur Golf verkaufen können und keine Oberklasse-Fahrzeuge. Bei mir hat das mit dem Car-net zwar zufällig funktioniert, aber ansonsten ist auch zuviel schief gegangen.

Gruß

Rimbart

Beitrag von „seetal“ vom 29. Dezember 2015 um 11:33

Hallo Rimbart,

Danke für die frommen Wünsche.

Ich habe mich heute noch mal mit WB in Verbindung gesetzt u. warte auf den nächsten Lösungsvorschlag. Mal sehen vielleicht klappt es ja dies mal.

Prinzipiell kann man schon feststellen dass die 😊 überhaupt mit der Elektronik etwas überfordert sind, aber ganz nach dem Motto "Learning by Doing" kann es ja nur besser werden.

VG

seetal

Beitrag von „nixda“ vom 1. Januar 2016 um 21:49

Hallo zusammen,

ich bin hier neu und verstehe das nicht ganz.

Ich würde gerne auf die Verkehrsdarstellung von Google zurückgreifen über Car Net.

Ich finde nur keine Einstellung auf dem Navi. Es fehlt die Online Verkehrseinstellung wie im Handbuch beschrieben.

Meine Frage, habe ich bei meinem Touareg nun Car-Net automatisch mitgekauft (Bestellung im Dez 2014 - Auslieferung März 2015).

Hat man vergessen Car-Net bei 😊 zu aktivieren? Abholung in der Autostadt!

Oder habe ich nur Pech und ich hätte Car Net mitbestellen müssen, und wenn ich es richtig gelesen habe geht das nicht nachträglich.

Vielen Dank schon jetzt für die Antworten.

VG

Stefan

Beitrag von „coala“ vom 1. Januar 2016 um 22:04

Servus Stefan,

Voraussetzung für die Nutzung der Online-Dienste ist die aufpreispflichtige Option Namens "Connect" Paket - und natürlich dazu entweder eine SIM-Card im Slot des RNS 850 oder die Kopplung über ein rSAP-fähiges Mobiltelefon.

Grüße
Robert

Beitrag von „nixda“ vom 1. Januar 2016 um 22:25

Hallo Robert,

Danke für die schnelle Rückmeldung. Das habe ich natürlich nicht geordert! Gibt es einen Nachrüstungsmöglichkeit.

Eine Sim-Karte habe ich - hilft nur nichts. 😞

VG
Stefan

Beitrag von „coala“ vom 1. Januar 2016 um 22:33

Servus Stefan,

bitte prüfe mal, ob es zum Bestellzeitpunkt schon die Möglichkeit gab, das zu ordern. Ich fürchte ja eher nicht, wenn ich mich da recht entsinne... Eine Nachrüstung ist dann leider nicht möglich.

Grüße
Robert

Beitrag von „nixda“ vom 1. Januar 2016 um 22:43

Hallo Robert,

Danke, mache ich. Mein Firmenkundenbetreuer ist wieder ab Montag ggf. Donnerstag da.
Im jetzigen Konfigurator kann man wählen zwischen Mobiltelefonvorbereitung ohne und mit Car Net. Unterschied 90 €!!!! Bei der Summe am Ende machen die das auch nicht mehr Fett.
Ich glaube die Wahlmöglichkeit hat schon bestanden Ende Nov/Anfang Dez 2014.

VG
Stefan

Beitrag von „boxster36“ vom 2. Januar 2016 um 09:04

Hallo

bitte Beitrag #5 lesen.

Connect Paket konnte erst ab Januar bestellt werden, in den Prospekten war es schon abgebildet, aber noch nicht bestellbar, ich habe auch noch abgewartet und dann erst bestellt, ein Nachrüsten ist NICHT möglich.

Beitrag von „seetal“ vom 7. Januar 2016 um 14:25

Hallo zusammen,

kurzes Update.

nach insgesamt 3 Versuchen haben es die Serviceleute aus WB dann doch geschafft dass bei mir jetzt alles so funktioniert wie es soll.:D:D
Insgesamt ist der Eindruck bzgl. Servicebetreuung positiv, immer nette und verständnisvolle Leute als Ansprechpartner und letzter Kontakt auch noch mit Kompetenz in der Sache. 👍👍👍

@ Rimbart,

jetzt weiß ich auch was du meintest bzgl. online Verkehrsführung mit den farbigen Verkehrsflüssen, sieht gut aus und funktioniert hoffentlich immer so wie gewünscht.

In diesem Sinne

VG

seetal

Beitrag von „kitetec“ vom 2. Februar 2016 um 08:12

Wer hat Erfahrungen mit der Registrierung für Car-Net beim Touareg?

Auf der VW-Seite wird dies für den Touareg nicht angeboten, aber bei der Produktbeschreibung des Touaregs wird mit Car-Net geworben???



Warum ist dies beim Touareg so kompliziert? Beim Q5 muss man sich nicht registrieren, da funktioniert dies sofort!

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2016 um 08:58

Servus,

Thema existent > zusammengeführt.

Grüße

Robert

Beitrag von „boxster36“ vom 3. Februar 2016 um 13:50

[Zitat von kitetec](#)

Warum ist dies beim Touareg so kompliziert? Beim Q5 muss man sich nicht registrieren, da funktioniert dies sofort!

Hallo

funktioniert beim Touareg auch sofort, OHNE Registrierung, wo ist das Problem?

Beitrag von „betonmass“ vom 15. Februar 2016 um 15:06

Grundsätzlich könnte es jedes RNS850! Vw will es eben nicht updaten! Den technisch gibt es keinen Unterschied! Es gibt zwar schon div. Firmware ...822 welche aber niemand so herrausrückt.

Vielleicht dauert es noch etwas aber ich denke da tut sich noch was. Es muss nur das Richtige Packet im GreenMenü ausgeführt werden.

Beitrag von „betonmass“ vom 18. Februar 2016 um 08:23

Hallo,

ich bin nun etwas weiter gekommen und hab die 821 also aktuelle Firmware hier und Installiert. Nun hat das ganze etwas mit der Codierung zu tun vom 5F. Auch hier sind die Infos mau. Gut wäre jetzt ein Scan vom 5F inkl. Anpassungskanäle von einem Gerät welche funktioniert.

Ich finde dieses Feature sollte für jederman zugänglich sein. Den schon jeder Polo kann diesbezüglich mehr.

Falls jemand die Firmware braucht einfach melden.

Beitrag von „Zed“ vom 18. Februar 2016 um 17:44

moin,

gibt es ein offizielles Release der xxx821 oder ist das noch eine "Beta-Version"?

CU

Götz

Beitrag von „betonmass“ vom 18. Februar 2016 um 17:59

Ist eine amtliche Version. Es ist eben das große GoogleEarth Update!

784 und jetzt 821

Beitrag von „betonmass“ vom 21. Februar 2016 um 12:57

Die 821er kann bei jedem RNS850 benutzt werden! Die OnlineFähigkeiten hängen momentan von den PR Nummern ab. Dennoch kann die Version bei allen verwendet werden! Die Aktivierung ohne der PR Nummer wird auch bald möglich sein, wenn auch nicht VW.

Beitrag von „Zed“ vom 21. Februar 2016 um 14:44

Ich hab' da was verwechselt. Bei mir ist die 821 bereits aktiv. War Auslieferungszustand 08/2015. Ich war der irrigen Annahme das ich eine Version 820 hätte.

Mich würde interessieren, ab wann Neufahrzeuge mit einer "höheren" Version ausgeliefert werden.

Gruß
Götz

Beitrag von „betonmass“ vom 21. Februar 2016 um 14:57

aktuell ist 821

Beitrag von „balgenbruder“ vom 9. März 2016 um 18:03

Hallo,

mein letzter V8 Bj 07/2105 hatte CarNet drin und ich fand besonders den Verkehrsservice sehr gut, leider musste ich ihn rueckabwickeln.

Der jetzige ist ein V8 Bj 05/2015 und leider wurde kein CarNet mit bestellt.

Das Auto hat Version 821 und ein Telefonmodul mit einer SIM Karte.

Laesst sich CarNet per VCDS freischalten?

Anbei zwei Bilder des Neuen

[Blockierte Grafik: https://farm2.staticflickr.com/1712/24630863514_e524faa228_z.jpg]Catch me if you can :-)) by [Bernd Stoeckl](#), on Flickr

[Blockierte Grafik: https://farm2.staticflickr.com/1515/24965892380_ba50b845fb_z.jpg]Snow White and the 8 cylinders by [Bernd Stoeckl](#), on Flickr

Beitrag von „boxster36“ vom 10. März 2016 um 09:37

Hallo

NEIN- ein freischalten über VCDS ist nicht möglich, da die Hardware nicht verbaut ist.

Beitrag von „betonmass“ vom 10. März 2016 um 11:23

Es hat nix mit der Hardware zu tun! Es ist nur Software! Voraussetzung ist der SIM Slot!

Es fehlen derzeit Parameter um die Funktion Freizuschalten.

Hierzu wären mal die kompletten Codierungen eines Fahrzeuges mit dieser Funktion nötig mit allen Anpassungskanälen.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 10. März 2016 um 11:39

| [Zitat von betonmass](#)

Es hat nix mit der Hardware zu tun! Es ist nur Software! Voraussetzung ist der SIM Slot!
Es fehlen derzeit Parameter um die Funktion Freizuschalten.
Hierzu wären mal die kompletten Codierungen eines Fahrzeuges mit dieser Funktion
nötig mit allen Anpassungskanälen.

Dann kann ich ja hoffen, dass dies irgendwann per VCDS moeglich ist.

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2016 um 11:43

[Zitat von betonmass](#)

Es hat nix mit der Hardware zu tun! Es ist nur Software! [...]

Servus,

das ist wohl nicht ganz so einfach. Die Hardware wurde im ersten Quartal 2015 geändert, u.a. ist ein Kabelbaum anders, das RNS 850 ist eine andere HW-Version und natürlich ist auch andere Firmware notwendig. Mit einem einfachen "Häckchen setzen via VCDS" ist es nicht getan. Vorher gebaute Fahrzeuge, bzw. die Gerätehardware sind allerdings nicht mit der jetzt aktuell eingesetzten Firmware kompatibel, wobei durchaus eine FW existiert, welche auch die Facelifts vor der werkseitigen Auslieferung der Online-Dienste dafür tauglich machen würde.

Das Problem wird hierbei sein, dass die nicht zu kriegen sein dürfte. Geschrieben wurde die ursprünglich für die Fahrveranstaltungen im Sept. 2014, um den Pressevertretern bereits vor der endgültigen - damals noch nicht fertig entwickelten - Lösung, den Test der Dienste vorab zu ermöglichen. Das ist eine interne, später nicht freigegebene Software. Wenn die allerdings irgendwo im Netz kursiert, oder jemand da einen anderen Workaround gefunden hat, dann laufen die Online-Dienste sicher auch auf "älteren" HW-Versionen. O.g. Software ist allerdings nicht getestet, die Stabilität und evt. "Nebenwirkungen" unklar. Die jetzige SW/FW ist eine eigenständige Entwicklung, die nicht auf der damaligen Übergangslösung aufbaut.

Wenn das mit einem "Häckchen setzen" funktioniert, wäre das eine Sensation - und dann nur her mit der Lösung...

Grüße
Robert

Beitrag von „betonmass“ vom 10. März 2016 um 11:47

Es gibt dennoch keinen Unterschied der HW. Das muss nur die Software machen. Das Problem ist die die das können lassen es sich teuer bezahlen und sind nicht in unseren Breitengraden. Ich denke es momentan nur eine Frage der Zeit!

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2016 um 12:06

Also nochmal: Die HW ist definitiv Anfang 2015 geändert worden, da kannst dich auf den Kopf stellen 😄 Und zum Rest ist bereits alles geschrieben - es geht theoretisch auch mit der alten HW, die "richtige", dazu passende und nicht freigegebene SW vorausgesetzt. Wenn *du* die hast und auch ansonsten alles so gut weißt, dann setze es doch gleich mal in die Tat um, anstatt auf die Zeit zu hoffen und mit nicht belegten Feststellungen (woher stammen die eigentlich...?) um dich zu werfen. Bin gespannt und einige andere würden sich auch freuen 🙌

Grüße
Robert

Beitrag von „betonmass“ vom 10. März 2016 um 13:32

Hw ändert sich immer in der Zeit, dennoch gibt es faktisch keinen großen Unterschied! Bei mir läuft die 821. Google wird angezeigt jedoch ausgraut. Geht man weiter ins innere da sieht man das nur die Kommunikation geblockt wird. Dieses sollte sich faktisch lösen lassen. Und nein es gibt so noch keine Möglichkeit, nur auf Russischer Seite! Es wird eben noch dauert bis diese Dienstleistung auch bei uns angeboten wird!?? Deswegen nochmal es ist möglich und eine Lösung ist in sicht!

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2016 um 21:03

Da tut sich aber noch ein ganz anderes Hindernis auf, nämlich, dass die Online-Dienste in Teilen eine Dienstleistung darstellen, die gegen Bezahlung bereitgestellt wird. Die Verkehrsinfos wären da schon mal aufzuzählen. Bei manchen Modellen, z.B. dem Golf, ist das aber Werk begrenzte Zeit inklusive, dann muss pro weiteres Jahr bezahlt werden. Beim Touareg ist die Lizenz aktuell unbefristet gültig. Das heißt aber dennoch, du brauchst zwingend einen Lizenzcode, der VW bekannt und freigeschaltet ist. Beim Start der Online-Dienste wird diese Lizenz abgerufen und geprüft - und die ist an die FIN gebunden und bei VW hinterlegt. Ich sehe da nicht recht, wie das Ganze ohne gültige Lizenz funktionieren soll 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „leonek“ vom 10. März 2016 um 22:36

Das mit der Lizenz stimmt. Ich habe nämlich bei mir die online Staumeldung des Carl Net mit vcds programmiert. Das funktioniert auch alles CAR Net Menü erscheint und ein Datenaustausch findet auch statt. Dann will sich das System registrieren und daran scheitert es dann. Es wird die Lizenz online abgefragt, kann sie aber nicht finden und es kommt die Meldung ich soll wegen der Lizenz zum freundlichen.

Gruß Bernd

Beitrag von „balgenbruder“ vom 11. März 2016 um 10:28

von Bernd zu Bernd,
Du kannst im VCDS die Staumeldungen freischalten?
Das würde mich interessieren, mein Freundlicher findet sicher einen Weg mich zu registrieren, da bin ich sicher.
Bitte evtl. PN.

Beitrag von „betonmass“ vom 11. März 2016 um 18:52

Das mit der Lizenz stimmt! Jedoch ist bei Audi auch und auch dort läßt es sich nutzen! Wo ein Wille da auch ein Weg! Diese Lizenz wird scheinbar auch nur einmalig abgefragt, ähnlich wie bei den Karten auch da gibt es wege.

Beitrag von „leonek“ vom 11. März 2016 um 19:21

Zitat von balgenbruder

von Bernd zu Bernd,

Du kannst im VCDS die Staumeldungen freischalten?

Das wuerde mich interessieren, mein Freundlicher findet sicher einen Weg mich zu registrieren, da bin ich sicher.

Bitte evtl. PN.

Ich habe die Firmware 820 und dort funktioniert folgende Programmierung:

STG 5F -> Anpassung -> Kanal 69 -> Wert +32768 (bei mir 3+32768=32771)

Wenn dein Freundlicher einen Weg gefunden hat, wäre es nett wenn du mir eine Info dazu geben würdest

Zitat von betonmass

Das mit der Lizenz stimmt! Jedoch ist bei Audi auch und auch dort läßt es sich nutzen!

Wo ein Wille da auch ein Weg! Diese Lizenz wird scheinbar auch nur einmalig abgefragt, ähnlich wie bei den Karten auch da gibt es wege.

Wenn du mir die Wege nennen würdest, wäre ich dir dankbar. Gerne auch per PN

Beitrag von „balgenbruder“ vom 11. März 2016 um 19:48

Normalerweise wird ein Code eingegeben fuer die Freischaltung.

Hast du eine Eingabemoeglichkeit dafuer gefunden?

Beitrag von „betonmass“ vom 12. März 2016 um 07:32

Leider habe noch keine Mittel! Aber das mit dem Anpassungskanal klingt gut. Werde ich mal testen. Im green menue war denke ich ein Punkt bei dem man die Authenety abschalten kann.

Beitrag von „leonek“ vom 12. März 2016 um 16:25

[Zitat von balgenbruder](#)

Normalerweise wird ein Code eingegeben fuer die Freischaltung.
Hast du eine Eingabemoeglichkeit dafuer gefunden?

Man kann keinen Code eingeben. Es kommt die Meldung, dass eine Lizenz vorhanden ist und man wird gefragt, ob man sie aktivieren möchte. Wenn man aktivieren wählt, kommt später die Meldung nicht möglich bitte kontaktieren sie den Freundlichen.

[Zitat von betonmass](#)

Leider habe noch keine Mittel! Aber das mit dem Anpassungskanal klingt gut. Werde ich mal testen. Im green menue war denke ich ein Punkt bei dem man die Authenety abschalten kann.

Das habe ich auch schon ausgewählt, geht bei mir trotzdem nicht.

Beitrag von „windstar“ vom 28. März 2016 um 13:29

Car-Net wäre schon chic....

Ich kann zumindest bestätigen dass die Firmware K0821 auch auf den älteren RNS850 funktioniert.

Habe sie seit ein paar Tagen installiert.

Augenfällig ist die subjektiv schnellere Startzeit gegenüber der 755 allerdings nur bei dem zuletzt gewählten Modus.

Wenn man sofort nach dem Start von z.B. "Radio" auf "Navi" wechselt dann kommt trotzdem wieder der graue Balken "Navigation wird gestartet"

Allerdings auch hier ein gefühlt schnellerer Start.

Beitrag von „windstar“ vom 11. Juni 2016 um 17:54

Es geht voran (mit alter Hardware)

[Screen 0 160611 1726 0001.png](#)[Screen 1 160609 1951 0004.jpg](#)

[Screen 1 160611 1727 0001.png](#)

Beitrag von „balgenbruder“ vom 11. Juni 2016 um 23:57

Hast du eine Idee wie man das CarNet ohne das Bestellfeature aktivieren kann??

Beitrag von „windstar“ vom 12. Juni 2016 um 09:04

Mit den Screenshots wollte ich zeigen dass ich mich damit beschäftige. (Bei mir gab es vorher weder den Button Google Earth noch Car-Net)

Bei Audis mit dem nahezu baugleichen MMI 3GP haben es die Spezialisten hinbekommen.

Also versuche ich es weiter, auch wenn sich die Informationsbeschaffung schwierig gestaltet.



Beitrag von „balgenbruder“ vom 12. Juni 2016 um 11:23

Die 0821 Firmware hab ich bereits drauf, bitte lass uns wissen wenn Du es geschafft hast und die Online Verbindung auch geht. 🙌🙌🙌

Beitrag von „betonmass“ vom 1. Juli 2016 um 22:44

Funktioniert! Top! Macht Spaß..

Beitrag von „balgenbruder“ vom 1. Juli 2016 um 23:26

Kannst du mir bitte per PN eine Anleitung schicken wie du das CarNet zum Laufen bekommen hast.

Waere sehr schoen.

Beitrag von „leonek“ vom 2. Juli 2016 um 14:40

Ich wäre auch dankbar für die Lösung, gerne auch per PN

Gruß leonek

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 2. Juli 2016 um 15:17

Ich wäre auch interessiert, habe aber keine Ahnung wie und suche auch schon länger, ich würde auch Finderlohn zahlen 🙌

Beitrag von „pilot_flying“ vom 2. Juli 2016 um 20:57

Hätte auch großes Interesse daran!

Beitrag von „FnuSnuDozer“ vom 4. Juli 2016 um 08:27

Hallo zusammen, die Lösung des Car-Net Problems interessiert mich ebenfalls brennend. Kannst du mir bitte auch per PN eine Anleitung schicken?

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 4. Juli 2016 um 19:06

Hätte auch großes Interesse an den CarNet Funktionen.

Gerne auch per PN 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „Zed“ vom 5. Juli 2016 um 11:27

ich auch.

Gruß

Götz

Beitrag von „betonmass“ vom 5. Juli 2016 um 12:22

Schaut hier *edit coala: URL entfernt, bitte Forenregeln beachten*

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2016 um 15:11

[Zitat von betonmass](#)

Schaut hier <http://mytouareg.eu/viewforum.php?f=19>

Servus,


abgesehen davon, dass dies kein funktionierender "klickbarer" Link ist, verweist diese URL nicht auf die Lösung. Oder habe ich da was übersehen...? Falls ja, bitte den entsprechenden Link neu einstellen. Danke.

Grüße
Robert

Beitrag von „betonmass“ vom 5. Juli 2016 um 15:26

Klar steht darin die lösung.

Beitrag von „Zed“ vom 5. Juli 2016 um 17:50

... ich hab das auch nicht gefunden 

Gruß
Götz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juli 2016 um 18:54

Hallo,

wer hat die Schatzkarte?



[Blockierte Grafik: <http://www.smiliesuche.de/smilies/piraten/piraten-smilies-0005.gif>]

Gruß

Hannes

Beitrag von „betonmass“ vom 5. Juli 2016 um 22:03

Installiert 821 dann skipts.... im green menue google und online poi... von off auf on stellen...

Beitrag von „windstar“ vom 6. Juli 2016 um 19:54

So sieht es aus:

[Car-Net.png 05 GE 1.jpg](#)

[15 GE SV 04.jpg](#) [16 GE SV 05.jpg](#)

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 8. Juli 2016 um 08:06

[Zitat von windstar](#)

So sieht es aus:

[Car-Net.png 05 GE 1.jpg](#)

[15 GE SV 04.jpg](#) [16 GE SV 05.jpg](#)

... das sieht doch schon mal echt gut aus 😊

gibt es denn noch eine Möglichkeit die Online Live Verkehrsdaten anzuzeigen?

Gruß

vom Junior

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 8. Juli 2016 um 08:20

Hallo zusammen,

jetzt komm ich daher, der der das gerne haben möchte (wie immer) und nun die spannende Frage: Wer kann mir das Einrichten, ich selbst kann im Gegenzug Euch alles über Automatiktüren erklären. Scherz bei Seite, ich habe keine Ahnung von dem, finde es aber klasse 😞 und hätte es gerne...

Beitrag von „Ulm“ vom 8. Juli 2016 um 09:09

Ich schließe mich da mal als Interessierter an. Das Earth Zeug brauche ich eigentlich nicht, aber die Live-Verkehrsdaten wären große Klasse.