

Kfz Steuer trotz nachgerüstetem DPF City Filter bei 2,5 TDI 401 Euro für 1 Jahr ?

Beitrag von „Medikalle“ vom 11. August 2014 um 12:59

Hallo Leute ,

habe meinen R5 TDI nun seit ein paar Wochen und bekam meinen Steuerbescheid.

Ich frage mich ob berücksichtigt wurde, das der Wagen seit vergagenem Jahr einen DPF City Filter nachgerüstet bekam.

Im Feld 14.1 des Kfz Scheines steht noch : 0451 und das ist die Grundlage für die Steuerbemessung. Also : 401,- Euro sind demnach zu zahlen.

Zumindest habe ich schonmal eine "grüne Plakette".

Wie sind eure Erfahrungen ? Ist da evtl. etwas nicht eingereicht worden ?

Hat der Vorbesitzer da was versäumt ?

Beitrag von „coala“ vom 11. August 2014 um 13:12

Servus,

habe dein Thema mal verschoben, denn im Bereich "Informationen zu TF-Treffen" ist er nicht wirklich gut aufgehoben, es sei denn, du willst einen Kfz-Steuer-Stammtisch ins Leben rufen(?)



Schau auch mal [hier](#), da wurde bereits einiges diskutiert zum R5.

Grüße

Robert

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 12. August 2014 um 08:11

[Zitat von Medikalle](#)

Hallo Leute ,
habe meinen R5 TDI nun seit ein paar Wochen und bekam meinen Steuerbescheid.
Ich frage mich ob berücksichtigt wurde, das der Wagen seit vergagenem Jahr
einen DPF City Filter nachgerüstet bekam.
Im Feld 14.1 des Kfz Scheines steht noch : 0451 und das ist die Grundlage für
die Steuerbemessung. Also : 401,- Euro sind demnach zu zahlen.
Zumindest habe ich schonmal eine "grüne Plakette".

Wie sind eure Erfahrungen ? Ist da evtl. etwas nicht eingereicht worden ?
Hat der Vorbesitzer da was versäumt ?

Alles anzeigen

Der Betrag von 401.- Euro wurde berechnet für die **Emissionsgruppe Euro 2**

Hast du **Emissionsgruppe 4**, so beträgt die Summe dann 386.- Euro (15,44 € * 2500/100)

Es gibt dazu zahlreiche Steuerrechner-Links im Netz;

es sei daher als Beispiel ein Link genannt: http://www.kfz-steuer.de/kfz-steuer_pkw.php
(fall dies nicht erwünscht ist vom Admin, dann bitte löschen)

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 12. August 2014 um 15:05

@ Medikalle, zum Vergleich mal meine aktuelle Steuer für einen V8 4,2 l,
kam heute Mittag mit der Post nach der Neuzulassung:

9,50 € x 4200/100 = 687.- € Jahresbetrag.
für Emissionsklasse **Euro 5**

Eine bessere Schadstoffklasse macht also schon einiges aus.

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 14. August 2014 um 12:51

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

@ Medikalle, zum Vergleich mal meine aktuelle Steuer für einen V8 4,2 l,
kam heute Mittag mit der Post nach der Neuzulassung:

9,50 € x 4200/100 = 687.- € Jahresbetrag.

für Emissionsklasse **Euro 5**

Eine bessere Schadstoffklasse macht also schon einiges aus.

Wem es noch nicht aufgefallen ist:

9,50 € x 4200/100 = 687.- € ist natürlich mathematisch FALSCH :D, auch wenn der Betrag tatsächlich zu zahlen ist.

Die Differenz zwischen dem richtigen Ergebnis 399.-€ und der genannten Summe von 687.- € ist für mich so etwas wie ein "Luxuszuschlag" unserer Finanzbehörden / Regierung, den ich doch immer wieder sehr gern zahle. big grin