

Reifenpannenspray?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. August 2014 um 12:32

Bei meinem T1 ist ja kein Reserverad verbaut, nun habe ich soweit alles gefunden (Schlüssel, Wagenheber, Keile, Befüllschlauch etc.), aber kein Pannenspray, auch keinen Platz für ein solches. Wo ist denn das beim T1 platziert?

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 9. August 2014 um 12:52

Spray ist da keines bei Hannes. Du solltest nach einer schwarzen Kunststoffflasche suchen. Die liegt normalerweise in der Kofferraummulde.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. August 2014 um 13:04

Hallo Arndt,

danke für die schnelle Antwort! Eine solche Flasche habe ich leider nicht gefunden, in der Mulde gibt es so eine bei mir leider nicht... 😞

Hat jemand zufällig die Teilenummer und die Kosten dieser Flasche, oder sollte ich mir gleich einfach ein Reifenspray kaufen?

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2014 um 15:18

[Zitat von Arndt](#)

Spray ist da keines bei Hannes. Du solltest nach einer schwarzen Kunststoffflasche suchen. Die liegt normalerweise in der Kofferraummulde.

Hallo,

bei mir war sie mit 2 Gurtschlaufen (mit Klettverschluss) in der Reserveradmulde rechts neben der 2. Batterie befestigt.

Wie schwarzer Adler auf schwarzem Grund.

Sie hat auch ein Verfallsdatum und in den Inspektionsanweisungen für den 😊 sind Wechselintervalle vorgegeben.

Ich meine sie kostet so um die 25 Euro.

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. August 2014 um 15:50

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

bei mir war sie mit 2 Gurtschlaufen (mit Klettverschluss) in der Reserveradmulde rechts neben der 2. Batterie befestigt.

Wie schwarzer Adler auf schwarzem Grund.

Sie hat auch ein Verfallsdatum und in den Inspektionsanweisungen für den 😊 sind Wechselintervalle vorgegeben.

Ich meine sie kostet so um die 25 Euro.

Ich habe leider keine 2. Batterie. Wo ist die dann befestigt? Es liegt auch nicht rum in der Reserveradmulde...

Ok, ist ja nicht mal wirklich teurer als die Dichtmittel, die es so zu kaufen gibt. Ist dieses Mittel besser in der Handhabung als die Sprays?

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2014 um 17:05

Hallo Hannes,

die 2. Batterie steht in der Reserveradmulde.

Zumindest die Schlaufen mit dem Klettverschluß müßten doch noch da sein, falls die Flasche entnommen würde.

Hast Du schon einmal in´s Bordbuch gesehen?

Vielleicht ist die Flasche ja bei der letzten Inspektion entnommen worden und die neue nicht hinein gekommen?

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. August 2014 um 07:16

[Zitat von dreyer-bande](#)

Zumindest die Schlaufen mit dem Klettverschluß müßten doch noch da sein, falls die Flasche entnommen würde.

Hast Du schon einmal in´s Bordbuch gesehen?

Vielleicht ist die Flasche ja bei der letzten Inspektion entnommen worden und die neue nicht hinein gekommen?

Bei mir gibt es dort keine Schlaufen, mein Bordbuch liegt leider 200km von mir weg, muss aber am Wochenende mal reinschauen, was da steht.

Wie oft wird die Flasche denn getauscht? Habe nun den Wagen sein 2,5 Jahren, war seither nie mehr beim Freundlichen, als ich ihn gekauft habe war er gut 2 Jahre alt. Wäre da ein Tausch schon fällig gewesen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 11. August 2014 um 07:41

Bei mir steht was von 2015 drauf. Auto ist von 11, sollte also 4 Jahre halten der Prütt. Ich glaube auch zu diesem Zeitpunkt wurde bei Beates Auto die Flasche getauscht.

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. August 2014 um 08:34

[Zitat von Arndt](#)

..... wurde bei Beates Auto die Flasche getauscht.

biggin:  four type unknown

LG
james

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. August 2014 um 10:29

[Zitat von Hannes H.](#)

Wie oft wird die Flasche denn getauscht? Habe nun den Wagen sein 2,5 Jahren, war seither nie mehr beim Freundlichen, als ich ihn gekauft habe war er gut 2 Jahre alt. Wäre da ein Tausch schon fällig gewesen?

Hallo Hannes,

das mit den 4 Jahren kann ich auch bestätigen, mussten bei unseren anderen beiden VWs entsprechend getauscht werden 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. August 2014 um 20:07

[Zitat von Sittingbull](#)

das mit den 4 Jahren kann ich auch bestätigen, mussten bei unseren anderen beiden VWs entsprechend getauscht werden 😊

Hallo Stephan,

danke für die Info! Dann sollte das mit dem Tausch flach fallen, ev. hat das der Vorbesitzer mal rausgetan, oder sogar gebraucht...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 11. August 2014 um 22:19

[Zitat von Hannes H.](#)

Hallo Stephan,

danke für die Info! Dann sollte das mit dem Tausch flach fallen, ev. hat das der Vorbesitzer mal rausgetan, oder sogar gebraucht...

MfG

Hannes

Vorsicht Hannes! Ich glaube der TÜV hat da auch ein Auge drauf. Ähnlich wie mit den Verbandskästen. Früher hat man die in der Familie vererbt und heute kauft man alle paar Jahre einen neuen.

Und in solchen Fragen seid ihr Österreicher immer noch die besseren Deutschen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2014 um 08:02

[Zitat von Arndt](#)

Vorsicht Hannes! Ich glaube der TÜV hat da auch ein Auge drauf. Ähnlich wie mit den Verbandskästen. Früher hat man die in der Familie vererbt und heute kauft man alle paar Jahre einen neuen.

Und in solchen Fragen seid ihr Österreicher immer noch die besseren Deutschen.

Hallo Arndt,

also beim letzten Pickerl (österreichischer TÜV) wurde doch glatt übersehen, dass da kein Fläschchen im Auto vorhanden ist... also so gründlich waren die da wohl nicht...:D

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. August 2014 um 13:03

[Zitat von Hannes H.](#)

... wurde doch glatt übersehen, dass da kein Fläschchen im Auto vorhanden ist ...

Hallo Hannes,

das Zeug taugt eh nichts - nimm ein Ersatzrad mit, wenn du auf Tour gehst :biggrin:

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2014 um 13:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

das Zeug taugt eh nichts - nimm ein Ersatzrad mit, wenn du auf Tour gehst :biggrin:

Hallo Stephan,

auf die Tour nehm ich wieder 2 Ersatzräder mit.... das wäre nichts dafür! Aber langfristig brauch ich was, will ja nicht immer den Kofferraum voll haben... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 13:17

[Zitat von Sittingbull](#)

das Zeug taugt eh nichts - nimm ein Ersatzrad mit, wenn du auf Tour gehst :biggrin:

Das kann ich so nicht bestätigen Stephan!

Ich habe das abgelaufene Pannennittel aus dem EOS in die Räder von meinem Rasenmäher gegossen und seitdem habe ich Ruhe mit dem Schlechplatten. :biggrin: 🍌

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2014 um 14:06

[Zitat von Arndt](#)

Ich habe das abgelaufene Pannennittel aus dem EOS in die Räder von meinem Rasenmäher gegossen und seitdem habe ich Ruhe mit dem Schlechplatten. :biggrin:



Hallo Arndt,

denke Stephan meinte wohl, wenn dir im Gelände der Reifen aufgeschlitzt wurde, bringt das Zeugs nichts mehr, für einen normalen Platten ist es gut brauchbar (aber nach meiner Erfahrung muss man dann ziemlich lange schrappen um die Felge dann nach dem nächsten Reifenwechsel auch wieder von diesem Dreck zu befreien).

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 15:03

[Zitat von Hannes H.](#)

Hallo Arndt,

denke Stephan meinte wohl, wenn dir im Gelände der Reifen aufgeschlitzt wurde, bringt das Zeugs nichts mehr, für einen normalen Platten ist es gut brauchbar (aber nach meiner Erfahrung muss man dann ziemlich lange schrappen um die Felge dann nach dem nächsten Reifenwechsel auch wieder von diesem Dreck zu befreien).

MfG

Hannes

War mir schon klar Hannes. Ich wollte ihn ja auch nur ein kleines bisschen foppen.

Ich tät die Brühe auch nur im absoluten Notfall in eine Fahrbereifung rein gießen.

Beitrag von „Trixi2“ vom 12. August 2014 um 18:02

Auf Korsica hab ich eine Flasche eingefüllt hielt auch noch vier Tage dicht, nur auf der Heimreise bei 140- 160 km wurde die Pampe wieder flüssig,da hab ich doch noch den Reifen gewechselt.Glaube das er bei 100 durchgehalten hätte. Reinhold

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2014 um 18:05

[Zitat von Trixi2](#)

nur auf der Heimreise bei 140- 160 km wurde die Pampe wieder flüssig

Gibt es nicht eine Geschwindigkeitsbeschränkung für reparierte Reifen? 😬😬

MfG

Hannes

Beitrag von „Fisch“ vom 12. August 2014 um 18:15

[Zitat von Hannes H.](#)

Gibt es nicht eine Geschwindigkeitsbeschränkung für reparierte Reifen? 😬😬

MfG

Hannes

Doch nicht für Reinhold, entweder es hält oder eben nicht 😄

Beitrag von „jamesbond“ vom 12. August 2014 um 20:12

[Zitat von Arndt](#)

... glaube der TÜV hat da auch ein Auge drauf. Ähnlich wie mit den Verbandskästen....

Hallo,

von der "Pflicht" habe ich noch nie etwas gehört. Ich bin auch noch nie beim TÜV gefragt worden.

Gibt es eine Pflicht zum Mitführen von Ersatzrad, Notrad oder Pannenset????

LG

james

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2014 um 21:24

[Zitat von Hannes H.](#)

Gibt es nicht eine Geschwindigkeitsbeschränkung für reparierte Reifen? 🤖🤖

Ja, da ist sogar ein "Pickerl" bei, mit einer Beschränkung auf 80km/h

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2014 um 08:29

[Zitat von Hannes H.](#)

Gibt es nicht eine Geschwindigkeitsbeschränkung für reparierte Reifen?

Hallo zusammen,

so viel ich weiss, darf ein Reifen ab Geschwindigkeitsindex "V" nicht repariert werden 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2014 um 08:50

[Zitat von Sittingbull](#)

so viel ich weiss, darf ein Reifen ab Geschwindigkeitsindex "V" nicht repariert werden



Das kann ich so nicht bestätigen, da meine Sommerreifen bereits am 3. Tag "geflickt" werden mussten. Die Beschädigung darf halt nur in der Lauffläche sein und keinesfalls in der Reifenflanke oder im Übergangsradius.

Siehe auch: <http://www.adac.de/infotestrat/re...eifenreparatur/>

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2014 um 08:58

[Zitat von Arndt](#)

Das kann ich so nicht bestätigen, da meine Sommerreifen bereits am 3. Tag "geflickt" werden mussten. Die Beschädigung darf halt nur in der Lauffläche sein und keinesfalls in der Reifenflanke oder im Übergangsradius.

Hallo Arndt,

danke für die Info - mein Händler hatte das bei beiden Reparaturen behauptet. Ich hätte Glück, da meine H-Reifen gerade noch instand gesetzt werden könnten. Neben den üblichen Einschränkungen natürlich 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2014 um 09:45

[Zitat von Sittingbull](#)

danke für die Info - mein Händler hatte das bei beiden Reparaturen behauptet. Ich hätte Glück, da meine H-Reifen gerade noch instand gesetzt werden könnten. Neben den üblichen Einschränkungen natürlich 😊👍

Hallo Stephan,

das machen die gerne. Denn 400-600 Euro Umsatz für 2 neue Reifen ist besser als 30 € Umsatz für einen Reparatur.