

Signalleitung vom Druckgeber Niveaureglung -G291

Beitrag von „Axel.L“ vom 25. Juli 2014 um 19:48

Hallo

Habe ein Touareg mit Luftfederung.

Habe den Kompressor und den Ventilblock plus zwei Restdruckhalteventile erneuert.

Das System ist auf Dichtigkeit geprüft und funktioniert einwandfrei.

Wo liegt der Fehler.

Ein paar Tips wären nicht schlecht

Gruß

Axel.

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Juli 2014 um 02:50

Ja, wo liegt hier der Fehler ?

Bei dieser umfangreichen Fehlerbeschreibung inkl. Fehlerprotokoll können jetzt ja alle hier mal die Glaskugel anwerfen und den Fehler sofort entdecken 😄

Beitrag von „coala“ vom 26. Juli 2014 um 09:16

[Zitat von Axel.L](#)

[...] Das System ist auf Dichtigkeit geprüft und funktioniert einwandfrei. Wo liegt der Fehler. [...]

Servus,

welcher Fehler? Funktioniert doch einwandfrei 😞

Aber ok: Die Lösung lautet 42!

Grüße
Robert

Beitrag von „Axel.L“ vom 26. Juli 2014 um 17:48

Hallo
Robert
Was bedeutet 42? 🤔
Gruß
Axel

Beitrag von „posiilgi“ vom 27. Juli 2014 um 09:19

Hallo Axel,

42 ist mokant auf deine Aussage: "Das System ist auf Dichtigkeit geprüft und funktioniert einwandfrei." Welche Lösung für welches Problem suchst du, wenn alles einwandfrei funktioniert?

Christian

Beitrag von „Axel.L“ vom 27. Juli 2014 um 09:53

Hallo
Thomas
Ich habe nur die eine Fehlermeldung: Signalleitung von Druckgeber Niveaureglung G291.
Nach ungefähr 15 Km mal weniger mal mehr kommt dann Fahrwerksfehler Werkstatt.
Habe den neuen Ventilblock auch schon getauscht daran hat es nicht gelegen.
Gruß
Axel

Beitrag von „Humvee“ vom 27. Juli 2014 um 10:10

Gesamtes Fehlerprotololl hier einstellen.

Beitrag von „Axel.L“ vom 27. Juli 2014 um 14:08

Hallo

Thomas

Ich lese die Fehler mit einem Auto Dia 101 aus.

Gruß Axel

Beitrag von „Humvee“ vom 27. Juli 2014 um 16:12

Zeigt das nicht genaue Fehlercodes an ?

Ohne diese ist es noch schwerer etwas genaueres rauszufinden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Juli 2014 um 19:32

[Zitat von Humvee](#)

Zeigt das nicht genaue Fehlercodes an ?

Denke nicht, ein Bekannter von mir hat auch so ein ähnliches Gerät, da wird grad mal der Fehlerspeicher ausgelesen und den kann man löschen, dazu gibt es noch die Möglichkeit das Serviceintervall zurückzustellen, das war's dann schon. So ein Gerät ist leider nicht wirklich hilfreich bei "schwereren" Fällen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Axel.L“ vom 27. Juli 2014 um 20:30

Hallo

Hannes

Da wirst du wohl recht haben.

Dann muss ich wohl doch in die Werkstatt.

Was mir heute aufgefallen ist das die rechte Seite 10mm höher steht als die linke Seite kann das auch da durch zu diesem Fehler kommen?

Gruß

Axel

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Juli 2014 um 21:11

[Zitat von Axel.L](#)

Was mir heute aufgefallen ist das die rechte Seite 10mm höher steht als die linke Seite kann das auch da durch zu diesem Fehler kommen?

Dann muss auf jeden Fall mal die Grundeinstellung für das Luftfahrwerk vorgenommen werden, dafür braucht man ein "anständiges" Diagnoseinterface a la VCDS.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Juli 2014 um 13:20

Hatte ich vorausgesetzt, das eine Grundeinstellung gemacht wurde.

So wie es aussieht wurde dies aber nicht gemacht, also Grundeinstellung mit VCDS oder beim



und mit etwas Glück beseitigt sich dann der Fehler auch.

Beitrag von „Axel.L“ vom 28. Juli 2014 um 15:56

Hallo
Ich Danke euch erstmal.
Werde mich wieder melden.
Gruß
Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 4. August 2014 um 09:46

Hallo
Habe mit meinem Arbeitskollegen die Anpassung mit einem VCDS durchgeführt.
Hat bis Kanal 05 alles hingehauen.
Konte den Durchgang nicht speichern.
Kein zugriff auf Kanal 05 nicht registriert.
Was haben wir falsch gemacht?
Gruß
Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 11. August 2014 um 15:34

Kann mir keiner weiter helfen?
Gruß
Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 14. August 2014 um 10:33

Hallo
Habe das Luftfahrwerk mit VCDS neu angeleerd.
Habe die Diagnose komplett durch laufen lassen und es wurde keine Fehlermeldung angezeigt.
Bin jetzt 20 Kilometer gefahren und da kam es wieder Fahrwerksfehler Werkstatt.

Habe den Fehler ausgelesen und es ist wieder: Signalleitung von Druckgeber Niveaureglung -G 291.

Woran kann es jetzt noch liegen?

Gruß

Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 17. August 2014 um 11:03

Hallo

Wäre es ohne weiteres möglich den Touareg vom Luftfahrwerk auf ein normales Fahrwerk um zu bauen?

Gruß

Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 2. September 2014 um 21:05

Hat wohl noch keiner hier gemacht?

Beitrag von „posiilgi“ vom 2. September 2014 um 21:36

Warum sollte das auch jemand machen...?

Beitrag von „donadi“ vom 3. September 2014 um 14:43

Hallo,

ich habe für dich mal etwas Gegoogelt. Eine Möglichkeit wäre noch diese hier aus dem MT Forum (A8):

*** aufgrund Copyright gelöscht ***

<http://www.motor-talk.de/forum/fehler-g...ml#post30897636>

Ansonsten kannst du auch noch das Relais tauschen - völlig unabhängig von dem Fehler.

Und wenn du nicht weiter kommst - lass es ein VAG Autohaus anschauen. Zu deinem Fehler gibt es meistens noch eine weitere Fehlerbeschreibung. Sowas wie "Unplausibles Signal", "Einschaltdauer zu hoch" oder was weiß ich. Wenn du nicht sauber aufbereitete Informationen gibst, wird die Unterstützung auch schwer.

Auch ein Blick ins SSP243, Seite 22 könnte etwas helfen. Offenbar prüft dieser Geber den Druck im System auch Plausibilität gegenüber der Dämpferstellung. Entweder das System ist undicht oder der Kompressor bringt nicht die Leistung die er soll oder der Geber ist schlicht und einfach defekt. Geber sitzt im Ventilblock und kann nicht einzeln getauscht werden. Aber Auslesen sollte man ihn können.

Beitrag von „Axel.L“ vom 24. Januar 2015 um 15:40

Hallo

Habe den Fehlerspeicher auslesen lassen.

Vielleicht könnt ihr mir jetzt ja weiter helfen?

Freitag, 23. Januar, 2015, 19:19:30:58088

VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator

VCDS Version: DRV 12.12.3.0

Datenstand: 20140910

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ5D045737 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: 208630km Reparaturauftrag:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ5D045737 Kilometerstand: 208630km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\059-907-401-ASB.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB

Bauteil: 3.0L V6TDI G001AG 0110

Revision: --H02--- Seriennummer: VWZ3Z0D1278689

Codierung: 0011775

Betriebsnr.: WSC 00011 888 81093

VCID: E8D3BBA38B735B432B3-5178

1 Fehler gefunden:

004120 - Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung

P1018 - 001 - unterer Anschlag nicht erreicht - Sporadisch

Freeze Frame:

Fehlerstatus: 00100001

Fehlerpriorität: 0

Fehlerhäufigkeit: 27

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 206310 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2064.00.00

Zeit: 00:00:00

Freeze Frame:

Drehzahl: 882 /min

Drehmoment: 167.7 Nm

Geschwindigkeit: 4.5 km/h

Spannung: 14.21 V

Tastverhältnis: 80.9 %

Tastverhältnis: 88.8 %

Tastverhältnis: 80.9 %

Readiness: 0 0 0 0 0

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.lbl

Teilenummer: 09D 927 750 D

Bauteil: AL 750 6A 0655

Codierung: 0004200

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 2F6190BFEE1D4C7BAA9-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl
Teilenummer: 7L0 907 379 G
Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0203
Codierung: 0014594
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3D7DBAF73471AEEB285-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl
Teilenummer SW: 3D0 909 135 N HW: 5WK 470 21
Bauteil: Kessy 6610
Revision: 66105312 Seriennummer: VWZ3Z0D1278689
Codierung: 0000232
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 306393C3F3235383B33-5178

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX
Bauteil: ELV XXXX

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-040.clb
Teilenummer: 7L6 907 040 H
Bauteil: CLIMATronic R/L X 3716
Codierung: 0000030
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 356DA2D70C4176ABE05-515A

1 Fehler gefunden:
01592 - Sensor für Luftgüte (G238)
010 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb
Teilenummer: 7L6 937 049 M
Bauteil: 3001
Codierung: 0103652
Betriebsnr.: WSC 39012 123 01755

VCID: 468FD51B61A7ED3379F-515A

1 Fehler gefunden:

00907 - Eingriff Lastmanagement

000 - -

Adresse 15: Airbag Labeldatei: DRV\3D0-909-601.lbl

Teilenummer: 3D0 909 601 F

Bauteil: 0B Airbag 8.4E+ H11 1151

Codierung: 0012354

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 264F759BC1E70D3359F-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: DRV\7L6-953-549.lbl

Teilenummer: 7L6 953 549 D

Bauteil: Lenksäulenmodul 3301

Codierung: 0000031

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 4083C3034383C303433-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 881 A

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3135

Codierung: 0007111

Betriebsnr.: WSC 39012 123 83856

VCID: 366FA5DB11477DB3E9F-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.lbl

Teilenummer: 7L6 815 071 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 326799CBFD2F6193C57-5178

1 Fehler gefunden:
01126 - Signal für Motordrehzahl
008 - unplausibles Signal

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl
Teilenummer: 6N0 909 901
Bauteil: Gateway K<>CAN 0101
Codierung: 0000006
Betriebsnr.: WSC 39012 123 83856
VCID: F0E3D3C3B3A39383733-515A

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 22: Allrad Labeldatei: DRV\0AD-927-755.lbl
Teilenummer: 0AD 927 755 BE
Bauteil: TRANSFERCASE 0122
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 7F0180FF7EFD7CFB7A9-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 29: Lichtsteuerung li. Labeldatei: DRV\3D0-909-157.lbl
Teilenummer: 3D0 909 157
Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(I) 0001
Codierung: 0000003
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: E6CFB59B81674D3319F-5178

1 Fehler gefunden:
00492 - Karosserienickwinkel vom Steuergerät für Niveauregulierung
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb
Teilenummer: 7L0 907 553 F
Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081
Codierung: 0031564
Betriebsnr.: WSC 10580 123 65869
VCID: 366FA5DB11477DB3E9F-5178

1 Fehler gefunden:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 37: Navigation Labeldatei: DRV\7L6-919-887-CD.lbl

Teilenummer: 7L6 919 887 K

Bauteil: Navigation 0634

Codierung: 0000002

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 4E9FED3B89D72573C1F-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 39: Lichtsteuerung re. Labeldatei: DRV\3D0-909-158.lbl

Teilenummer: 3D0 909 158

Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(r) 0001

Codierung: 0000003

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: E7D1B89F866D543B229-5196

1 Fehler gefunden:

00492 - Karosserienickwinkel vom Steuergerät für Niveauregulierung

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl

Teilenummer: 7L0 959 933 E

Bauteil: FH HSG 0201

Codierung: 0000069

Betriebsnr.: WSC 39012 123 83856

VCID: 3E7FBDFB3977B5F331F-4B18

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 G

Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0201

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 G

Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0201

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L0 959 703 C

Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0201

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L0 959 704 C

Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0201

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 56: Radio Labeldatei: DRV\7L6-035-186-CD.lbl

Teilenummer: 7L6 035 186 A

Bauteil: Radio 0634

Codierung: 0007447

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 316596C7F8295A8BBCD-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V2.clb

Teilenummer: 7L0 955 119 K

Bauteil: Front Wiper 4027

Codierung: 0000850

Betriebsnr.: WSC 31414 000 376832

VCID: 3C7BB7F32F6BA7E31FB-5178

Bauteil: RLS nicht vorhanden

Codierung: 00000000

Betriebsnr.: WSC 00000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 77: Telefon Labeldatei: DRV\7L6-035-729-9ZF.lbl

Teilenummer: 7L6 035 729 E

Bauteil: CIB PAH HW 203 SW 0307

Codierung: 0000364

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 3873ABE31B538BC3FB3-5178

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Ende -----

Beitrag von „Axel.L“ vom 2. Februar 2015 um 19:43

Weis denn keiner hier ein Rat?
Gruß
Axel

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2015 um 20:45

Mögliche Ursachen:

Sicherung (en) haben einen schlechten Kontakt oder defekt
Verdrahtung und / oder Anschlüsse defekt
Niveauregulierung Sensor (G291) fehlerhaft

Mögliche Lösungen:

Prüfen / ersetzen Sicherung (en)

- 1.Sicherung (en) entfernen, und wieder rein
- 2.Die Enden der Sicherung (en) säubern (leichtes Anschleifen mit feinem Sandpapier, dann nur sehr wenig Kontaktspray drauf)
- 3.Sicherung (en) durch die Messung mit einem Multimeter (die Sicherung (en) sieht manchmal gut aus, aber der Schein trügt)
- 4.Sicherung (en) ersetzen
- 5.Manchmal ist nichts auf der Außenseite des Sicherungskastens sichtbar, aber innen könnte ein Defekt sein
- 6.ist der Teil, in dem die Sicherungen sitzt oxidiert oder geschmolzen ?

Prüfen / Leitungen und Anschlüsse

Prüfen (Messwertblöcke) / Sensor austauschen (G291)

Beitrag von „Axel.L“ vom 4. Februar 2015 um 22:13

Hallo
Thomas
Danke für den Rat.
Werde es mal ab arbeiten.
Melde mich dann wieder.
Gruß
Axel

Beitrag von „St.ack“ vom 30. Mai 2015 um 18:50

Bist du bei deinem Problem schon weitergekommen???

Beitrag von „Axel.L“ vom 31. Mai 2015 um 09:35

Hallo
Leider nicht habe alles kontrolliert aber nichts gefunden.
Weis im moment auch nicht weiter.
Gruß
Axel

Beitrag von „St.ack“ vom 31. Mai 2015 um 12:59

Hänge bei meinem ähnlichen Problem (<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...2622#post272622>) auch in der Luft. Aber werd mich nächstes Wochenende wieder damit auseinandersetzen.

Beitrag von „Husky“ vom 6. Juni 2015 um 19:53

Hallo Axel, Du überlegst ernsthaft, dein Luftfahrwerk gegen ein normales Fahrwerk zu tauschen, da dir "nur" ein Fehler angezeigt wird??
Lass das mal schön bleiben, selbst wenn es mechanisch funktionieren könnte (weiss ich nicht), wirst Du Probleme mit Codierung, bzw. Fehlermeldungen bekommen.
Ausserdem ist das gar nicht zulässig, Änderungen an der Federung führen erstmal zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Hatte den selben Fehler, neuer Ventilblock, und der Fehler war weg.
Was hast Du für einen Ventilblock eingebaut, neu oder gebraucht??

Gruss FRanz

Beitrag von „Axel.L“ vom 10. Juni 2015 um 20:07

Hallo,

Franz

Ich habe einen neuen Ventilblock eingebaut.

Diesen nochmal gegen einen neuen getauscht.

Aber der Fehler ist immer noch da.

Das Steuergerät habe ich auch getauscht der Kompressor ist neu und die Druckhalteventile sind auch neu.

Ich kann nicht in den Ladelevel gehen dann kommt immer die Meldung Druckspeicher lädt.

Ich weiß einfach nicht weiter.

Gruß

Axel

Beitrag von „micha308“ vom 6. August 2015 um 09:55

Hallo Axel,

bist Du mit deinem Problem schon weiter?

Gruß Micha

Beitrag von „micha308“ vom 12. August 2015 um 14:23

Hallo Axel, Hallo an alle anderen mit diesem Problem,

Nachdem ich selbst von diesem Fehler: 01772 Signalleitung vom Druckgeber Niveaureglung - G291 unplausibles Signal, seit einigen Wochen betroffen bin oder seit gestern war, möchte ich Euch meine Erkenntnis aus dem ganzen berichten.

Anfangs hatte ich immer mal wieder diese Meldung im Display. Ich entdeckte, dass ein Restdruckhalteventil vorne rechts undicht war und tauschte es gegen ein neues aus. Im Zuge dessen wechselte ich auch das Relais 373 unterm Lenkrad, lernte die Regellage neu ein und dachte jetzt ist alles gut. Doch schon einige Tage später erneut die Meldung. Nun wieder den Fehlerspeicher ausgelesen und gelöscht. Als ich mich nun eingehend mit dem Thema beschäftigte las ich auch mal die Messwertblöcke aus und stellte fest, dass der Fehler immer dann kam, wenn der Kompressor abschaltete, fast zeitgleich. Nochmals den Fehler simuliert und die Messwertblöcke beobachtet: Kompressortemperaturstieg an und der Druck, den der Kompressor brachte fiel stark ab. OK. dachte ich, Kompressor rausgebaut und neuen Kolbenring mit Dichtung usw. neu rein und wieder eingebaut. Kein Erfolg!

Daraufhin dachte ich der Drucksensor selbst gibt einen falschen Wert und da dieser im Magnetventilblock integriert ist, bestellte ich bei der Firma Miessler einen Neuen (189,- Euro). Eingebaut und wiederum kein Erfolg. Denkfehler!

Daraufhin nochmal alle Messwertblöcke ausgelesen und wieder um so wärmer, desto weniger Druck.

Es dauerte auch immer länger, bis der Wagen ein annehmbares Niveau hatte.

Nun habe ich bei Miessler einen kompletten neuen Kompressor inkl. Relais, Schläuche, Temperatursensor und Kabel gekauft (387,- Euro), eingebaut, Regellage neu angelernt, Fehlerspeicher gelöscht und alles funktioniert perfekt.

Der Wagen hebt und senkt sich in einer Geschwindigkeit, wie ich es vorher nie kannte. Einziger Wehrmutstropfen, der Neue ist etwas lauter.

Fazit: Den Kompressor überholen oder gebrauchte Teile verwenden bringt absolut nichts, da ja darin noch mehr Teile wie Membranen und Ventile sind, die man nicht ersetzen kann. Gebrauchtteile werden oft ausgebaut, weil Fehler vorhanden sind und selbst wenn sie aus einem Unfallwagen sind ziehen sie Feuchtigkeit und Schmutz in die offenen Leitungsöffnungen. Auch einfach nur mittels VCDS den Fehlerspeicher auslesen und aufs gerade Wohl tauschen bringt nicht. Messwertblöcke auslesen, beobachten, Gedanken machen und dann kommt die Diagnose.

Ich hoffe Euch geholfen zu haben.

Gruss Micha

Beitrag von „Axel.L“ vom 27. August 2015 um 20:34

Hallo,
Micha

Habe den Kompressor den Ventilblock und das Relai auch alles von Miessler gekauft aber der Fehler ist immer noch da.

Gruß
Axel

Beitrag von „Axel.L“ vom 14. September 2015 um 09:06

Hallo,
Micha

Habe mir einen neuen Kompressor von VW ersteigert und eingebaut die Fehler ausgelesen und gelöscht.

Danach keine Fehlermeldung mehr und die Luftfederrung haut einwandfrei hin.

Der Kompressor von Miesler war gerade ein Jahr alt werde ihn mal einschicken.

Gruß
Axel