

Touareg 4.2 V8 - oder ML 55 AMG

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 24. Juli 2014 um 14:58

Moin Moin!

Zu aller erst - ich habe auf VW noch nie viel gehalten. Bis jetzt bin ich immer Mercedes



gefahren - wie auch meine Eltern

Derzeit habe ich einen Opel Vectra OPC. Meine Eltern haben Ihre A-Klasse gegen einen VW Polo getauscht...

Schwiegereltern haben schon immer einen VW Passat.

So - was "will" ich nun von euch?

Eine ehrliche Aussage, wie gut eine Touaregs wirklich sind - oder eben NICHT!

Ich brauche ein zuverlässiges Auto, mit viel Leistung, wo ich nichts mehr umbauen will - eventuell LPG - aber sonst nichts!

Laufleistung ~30.000km im Jahr. Ich fahre recht sportlich und lasse auch gerne mal die Kuh fliegen!

Das neue Auto was wir suchen, soll auch unseren 2500kg Wohnwagen ziehen!

Für mich kommen drei Autos in Frage:

- Touareg 4.2 V8
- Mercedes ML 55 AMG (W163)
- Mercedes ML 350/500 (W164)

Wie anfällig sind die Touareg aus 2004-2006?

Laufleistung ca. 130.000km. Der soll nochmal 130.000km laufen!

Wartungskosten? Zahnriemen? Getriebe?

Ich habe kein Problem damit, für Wartungen etwas mehr Geld in die Hand zu nehmen.

Bin da von meinem jetzigen Auto einiges gewohnt.

Was will ich also:

- Zuverlässigkeit
- Allrad, welches auf 2500kg mal aus den Matsch / Schnee zieht
- ein Auto, welches auch mal mit Vollgas über die Autobahn fliegt
- ein Auto, welches mit Anhänger auch mal mit 110kmh den Berg rauffliegt....

Ach ja - optimal wäre das ganze bis 14.000 Euro 😊

Beste Grüße
Tobias

Beispielautos:

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...as46-2_c01_4201

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...as46-2_c01_4201

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...as46-2_c01_4201

Mercedes AMG

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/m...as46-2_c01_4201

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Juli 2014 um 17:11

[Zitat von eXtremeTK](#)

Moin Moin!

Zu aller erst - ich habe auf VW noch nie viel gehalten. Bis jetzt bin ich immer Mercedes gefahren - wie auch meine Eltern :biggrin:

Derzeit habe ich einen Opel Vectra OPC.....

Hallo Tobias,
wie denn nun?
Immer Mercedes und dann doch Opel?

Ganz ehrlich:
Nimm den AMG. Dich wird nichts anderes glücklich machen.

Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 24. Juli 2014 um 17:30

Immer Mercedes und dann doch VW (Polo )?tststs

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 24. Juli 2014 um 17:43

Naja - A-Klasse, E Klasse und Viano...

Der Polo ist aber wirklich verdammt gut! War da ganz überrascht.

Ein Freund fährt einen Passat und Phaeton und der ist total begeistert.

Ehrlich gesagt sieht der Touareg frischer und moderner aus. Nur habe ich keine Erfahrungen mit dem. Habe zwar mit einem geschriebenen der einen 2004er V8 und LPG hat - der ist zufrieden mit dem Wohnwagen ziehen.

Wenn ich wüsste dass die 2004 oder 2005er auch zuverlässig sind würde ich wohl lieber den Touareg kaufen....

Habe eben keine Erfahrungen mit VW...

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 25. Juli 2014 um 07:31

Warum denn nicht dann den 10 Zylinder Diesel?

Bei der Fahrleistung ...

Hier im Forum sollte viel zu finden sein was die Stärken aber auch Schwächen des Touareg beschreibt.

Im großen und ganzen handelt es sich beim T aber um ein grundsätzliches, äußerst zuverlässiges Auto (solange nirgends zu viel rumgebastelt wurde).

Gruß vom Junior

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 25. Juli 2014 um 10:07

Ich würde dir raten, bei einem T1 das FL Modell zu nehmen - da der T3 ja schon in den Startlöchern steht, sollten die Preise etwas nachgeben. Da gibt's dann auch das Navi RNS510, das dem MFD2 deutlich überlegen ist - sonst ist Infotainment beim T1 eher mau. Auch der V8 wurde beim FL überarbeitet und ist nun ein FSI - etwas mehr Leistung bei leicht geringerem Verbrauch (angeblich 😊).

Generell ist der V8 eher unauffällig, klangmäßig kann man den Mittelschalldämpfer ausbauen und durch die US Anlage ersetzen, wird aber trotzdem kein Brüller. Kraft hat er genug, ich ziehe und slippe damit das Boot eines Freundes, mit Trailer in etwa die angegebene Gesichtsklasse. Abgesehen vom Verbrauch merkt man das kaum. Der T hat mehr als 2,3t. Rennauto ist er auch mit dem V8 nicht, die Gedenksekunde beim Kickdown muss man akzeptieren, dann drückt es einen aber ordentlich in die Sitze...

Der Motor selbst ist grundsolide und findet sich in vielen anderen Autos des VW Konzerns, etwa Audi A8, VW Phaeton, etc. Der Motor hat - zumindest als FSI - eine Steuerkette. Im Vergleich zum V10 TDI ist die Leistung geringer und Verbrauch höher dafür die potentiellen Wartungskosten deutlich geringer. Diesel vs. Benziner ist aber eine oft eine Grundsatzentscheidung.

Im Gelände ist der T dem ML sicher überlegen, suche nach einem mit Hinterachssperre und dich hält fast nichts mehr. Außerdem würde ich persönlich wieder zum Luftfahrwerk greifen.

Ig

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Juli 2014 um 10:31

Hier wird mal wieder eine Scheisse geschrieben.....

Der T3 wird frühestens in 3 Jahren erwartet.

Der Fragesteller spricht eindeutig davon das Fahrzeug auf Gas umrüsten zu wollen. Da gibt es bislang noch keine sichere Lösung für die FSI-Motoren.

Ein T1 Facelift mit wenig Laufleistung für unter 14k€ zu bekommen erscheint mir ebenso recht unrealistisch.

Beitrag von „Léon“ vom 4. August 2014 um 18:54

[Zitat von Arndt](#)

...eine Scheisse.....

..........

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 3. September 2014 um 22:59

Sooo - ich bin tatsächlich immer noch dran!
Denke der ML55 passt mir doch nicht sooo genau.

Werde mir wohl am Montag einen V8 - 4.2 mit den 310PS anschauen.
Habe dort zwei Fahrzeuge im Blick. Einmal einen komplett neuen Motor und einmal einen neuen Rumpfmotor. Beides mal von VW durchgeführt und die Wartungen alle bei VW durchgeführt. Denke insgesamt scheint das Fahrzeug doch eine gute Wahl zu sein, auch wenn die Fahrzeuge aus Baujahr 2004 stammen. Es ist alles original und nichts verpuscht.

Innen gefallen mir die alten Touareg schon gut. Sicherlich sind die neuen immer schicker - aber der Anschaffungspreis von ~10K ist echt ein gutes Argument.
Die Wartungen dürften auf dem gleichem Niveau mit den neueren Touareg sein?

Beste Grüße

Tobias

PS: Haben auf dem Campingplatz gerade auch wieder schöne Gespanne mit dem Touareg gesehen - ist einfach ideal zum ziehen!

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 19. September 2014 um 13:48

Vielleicht mag jemand nochmal eine Einschätzung zu folgenden Autos abgeben.
Luftfeder ist keine Pflicht mehr - dann habe ich ein Bauteil weniger, was öfters mal kaputt geht...

Mein Favourite - LPG, Winter / Sommerreifen, Rückfahrkamera - Nachteil - kein PDC
http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

Weitere Fahrzeuge:

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

Mit neuem Rumpfmotor:

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

Besten Dank!

Tobias

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. September 2014 um 14:47

Hi!

Nr. 1: Nein: Privatanbieter, verbastelt, RNS 510 ist zwar nett aber MFL Belegungen gehen nicht etc. LED Umbauten sind auch sehr mit Vorsicht zu genießen.

Nr. 2: Jein: Wenn du mit der Farbe Leben kannst oder in Folieren lassen willst wäre es ok!

Nr. 3: Ja: Gute bis sehr gute Ausstattung, schöne Farbe, neuester Wagen von allen

Nr. 4: Jein: Zwar suggeriert der neue Rumpfmotor ein jüngerer Fahrzeug aber der Rest wurde nicht gewechselt (Frage wäre auch warum ein neuer Motor rein musste)

Hoffe ich konnte helfen!

Allerdings sind das meine persönlichen Einschätzungen auf die schnelle.

LG

Manu

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 19. September 2014 um 15:05

Hi Manu!

Nr 1. Ok - Fahrwerksfedern wurden eingebaut. Finde ich jetzt nicht so dramatisch, wenn es vernünftig erledigt wurde.

Ansonsten ist der Scheckheft bei VW und Zahnriemen und Wasserpumpe neu.

Mit dem Hinweis "MFL Belegung" kann ich nichts anfangen. Magst du das kurz erklären? LED - müsste ich nun auch nicht haben!

Nr.2 Farbe - muss ich noch drüber nachdenken :biggrin:

Nr.3 Stimme ich dir zu. Ist halt nicht mehr "so günstig" - vom Kaufpreis...

Nr. 4. Habe ich per Mail angefragt - keine Info / Rückmeldung erhalten...

Beitrag von „m5_proppi“ vom 24. September 2014 um 18:01

Wenn du wirklich Interesse an einen Fahrzeug hast, ruf den Verkäufer an, keine Mail schreiben. Zudem kann man so viel mehr Infos erfahren als in einer Mail.

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 2. Dezember 2014 um 11:52

Ich hoffe hier nochmal auf eure Hilfe.

Durch einen neuen Wohnwagen hat sich das Thema Auto doch etwas nach hinten verschoben. Im Dezember / Januar wäre es dann nun aber soweit.

Persönlich bin ich wegen dem Sportfahrwerk und Luftfahrwerk etwas unentschlossen.

Luft ist mit der Niveauregulierung schon klasse! Gelände fahre ich nie. Habe nur vor der Anfälligkeit im "alter" etwas Bedenken.

Bzgl. Haltbarkeit / Reparaturkosten sehe ich das Sportfahrwerk oder ggf. Bilstein B12 vorne. Niveauregulierung fehlt dann allerdings.

Die älteren Baujahre haben ja doch ab und an Elektronik"probleme". Denke, da wäre es manchmal gar nicht verkehrt nicht soooo viele Extras zu haben?

Wie ist eure Meinung zu den Autos?

Folgender steht immer noch zum Verkauf:

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

- Rumpfmotor neu, da beim Zahnriemenwechsel ein Fehler gemacht wurde. Wurde alles bei VW erledigt.

- kein Luftfahrwerk

- sparsame Ausstattung, wenn ich es richtig sehe

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

- bei VW Scheckheft gepflegt
- alle Rechnungen vorhanden
- Zahnriemen steht noch an. Wartung vor Übergabe oder Preisnachlass

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

- LPG bereits verbaut
- steht schon lange im Internet

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

- von Privat
- gut gepflegt + Wartungen eingehalten
- ziemlich hohe Ausstattung
- schicke Innenausstattung

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...n=Recommend_DES

- richtig viele Kilometer
- LPG Anlage
- ideale Farbkombination!

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 5. Dezember 2014 um 21:39

Wenn du eine ehrlicher Meinung von mir hören möchtest:

Alle Fahrzeuge sind für mich zu alt und haben eine viel zu hohe Laufleistung.

Keines der Fahrzeuge käme für mich ernsthaft als Anschaffung auf Dauer in Frage.
Probleme und Reparaturen (=Kosten) sind da vorprogrammiert.

Beitrag von „Touareg“ vom 5. Dezember 2014 um 21:57

Hallo,

Da muss ich mich Wolfgang anschliessen.

Am Mängelfreisten wäre halt schon ein Facelift ab 2008 😊

Aber dann geht natürlich kein LPG mehr beim V8 - wegem dem V8 FSI ab Facelift, das wird auch dein Gedanke bei der Auswahl dieser Modelle/Baujahre sein - deshalb würde ich dir den vom 2. Link Empfehlen - der sagt mir am meisten zu... Weil er nicht mehr einer der ersten Serie (von 2004) ist sondern schon ein "kleines Facelift" mit dem Kurvenlicht hat (Baujahr 2006, sieht man an den "dunklen Scheinwerfern) und nicht nur wegen der wunderschönen Individual-Innenausstattung (nur das schwarze Klavierlackholz würde ich gegen ein schönes dunkles Pappelmasser-Edelholz tauschen, aber das ist Geschmacksache!👉) 😄

Und mit 105'000km ist der dicke V8 doch erst gerade Eingefahren! 😄 Der 4.2 V8 Motor ist robust. Ein Augenmerk würde ich auf das Getriebe (Wie fühlen sich die Schaltvorgänge an? Sollten geschmeidig und nicht merkbar sein) und die Antriebswelle legen.

Meine Meinung zu allen:

1. Zu alt!
2. Mein Favorit! 😄
3. Innen und Aussen Extrem verbastelt - Finger Weg !! Das kann irgendwann mal zu vielen Elektronik Problemen kommen...
4. Zu alt...
5. Wie du schon selbst sagst, zu viele Kilometer...

Gruss
Stefan

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Dezember 2014 um 23:08

Nabend!

Danke für eure Rückmeldungen.

4.2 nicht FSI mit 310PS muss sein wegen LPG. FSI umrüsten möchte ich nicht!

Das es den Touareg mit Kurvenlicht gab wusste ich gar nicht. Dreht sich dann die Xenonlinse oder ist eine Halogenbirne im Scheinwerfer?

Könnte man dies nachrüsten?

Morgen bin ich schlauer!

Schaue mir da einen 2003er Fahrzeug an. Top Scheckheft gepflegt. Aus (denke ich) wirklich

guter Hand!
Bisschen individualisiert - aber Original VW!

Melde mich morgen!

Danke euch

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 5. Dezember 2014 um 23:45

[Zitat von Touareg](#)

Hallo,

Da muss ich mich Wolfgang anschliessen.

Am mängelfreisten wäre halt schon ein Facelift ab 2008 😊

Gruss
Stefan

Grüzi Stefan

Sollten wir uns je treffen, ich lade dich hiermit sehr gern auf einen guten Drink ein für deine klare, sachliche und deutliche Meinung. 🍷

LG, Wolf

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Dezember 2014 um 23:52

Glaub ich euch beiden gerne.

Wenn ich jedoch sehe, fährt ihr Recht neue und teure Fahrzeuge.

Im Endeffekt werden ja nicht alle älteren verschrottet. Mal sehen - Morgen melde ich mich!

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 7. Dezember 2014 um 11:22

Ich habe fertig 😄

Habe mir gestern einen Touareg V8 4.2 - nicht FSI mit 310PS geholt.

Fakten zum Auto:

- vernünftiger Vorbesitzer - so jedenfalls mein Eindruck! 😊
- Scheckheft bei VW - komplett inklusive Reifenwechsel!
- Zahnriemen pünktlich bei 122xxxkm gewechselt
- Bremsen noch sehr gut, da auch noch recht neu
- Kardanwelle bei 120.000km neu

Besonderheiten:

- Individual / RLine / W12 Optik aussen - da kenne ich mich noch nicht so richtig aus, was es nun ist. Jedenfalls auch bei VW nachgerüstet
- 4 flutige Abgasanlage mit Soundrohr aus den USA
- Edelstahl Fußstütze
- Holzlenkrad
- Luftfahrwerk (funktioniert sogar 🤖)
- Standheizung
- Dachträger
- Winterreifen und Sommerreifen beide gut

Kleine / größere Mängel:

- Taster an der Heckklappe ohne Funktion. Öffnet somit nicht. Dürfte jedoch nur der Kontaktschalter sein
- Getriebe minimale Ölsuren (hat er bereits seit längeren und VW hat darin nie ein Problem gesehen)
- Motor klackert etwas (ebenfalls seit längeren; auch dies hat seit Jahren keine Auswirkung)
- linkes Licht geht ab und an das Standlicht aus. Drückt man den Scheinwerfer weiter rein, geht es wieder. Hat dazu eventuell jemand eine Idee? Kann man den Scheinwerfer nicht fest reindrücken und vernünftig fest schrauben, damit sich dieser nicht mehr bewegen kann?

Was werde ich nun also machen:

- Getriebeölpülung bei VW
- Ölwechsel bei VW
- neue Luftfilter, Innenraumfilter etc. ebenfalls bei VW
- neue Batterien (auch wegen LPG Umbau muss im Heck eine andere rein)
- LPG Anlage mit zwei Tanks und elektronischen, vollsequenziellen Additivsystem
- Heckklappentaster / Mikroschalter bei VW reparieren lassen
- Roststelle am Fenster Heckklappe beheben lassen
- kleine Schramme an der Frontschürze und Spiegel anspotten lassen

Eventuell lasse ich noch die Rahmen bei den vorderen Türen tauschen, da es dort unter den Gummis rostet.

Da muss ich mich aber erst einlesen wie viel Aufwand dies ist, wie das genau funktioniert.

Tjoar - so hoffe ich, dass ich mit dem Fahrzeug noch lange Spass haben werde.

Wird die Zeit sicherlich zeigen!

Beste Grüße

Tobias

Beitrag von „m5_proppi“ vom 7. Dezember 2014 um 12:18

Moin moin,

viel Spass mit deinem "neuen" Dicken.

Ausstattung liest sich ja ganz nett.

Aber die Getriebeölpülung wirst du bei VW wohl nicht bekommen, das sieht VW nämlich nicht vor beim lait VW wartungsfreien Getriebe.

Lass das direkt bei ZF durchführen oder nach der Tim Eckard Methode - darüber gibts viel zu lesen.

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 7. Dezember 2014 um 12:31

Moin Martin,

dachte eigentlich, wenn man den VW Händler drum bittet, dass dieser auch auch macht.

Macht das jeder ZF Stützpunkt? ZF haben wir ja auch in Bremen. Gibt es dort einen speziellen Ansprechpartner?

Das mit der "Tim Eckard Methode" habe ich aufgenommen! Danke dafür!

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 9. Dezember 2014 um 11:43

Moin!

Sicher, das in dem Touareg ein ZF Getriebe drin steckt?

Ich habe eben mit einem Stützpunkt telefoniert und dieser konnte kein Getriebe passend zu meinem Auto finden?

Beste Grüße

Tobias

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 11:53

Servus Tobias,

die Automatikgetriebe im Touareg liefert Aisin.

Grüße

Robert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 9. Dezember 2014 um 11:57

Hallo Robert,

danke für die wirklich schnelle Antwort.

Hast du eine Idee, wo ich dann das Getriebe spülen und reinigen lassen könnte?

Möchte auch, dass der Schaltkasten rausgenommen und mit der Hand gereinigt wird.

Vielleicht hört das minimale Zittern bei 1500rpm zwischen 45-60kmH dann auch auf.

Ansonsten muss ich nochmal zu VW und die Kardanwelle prüfen lassen, welche vor 20.000km neu eingebaut wurde...

Beste Grüße

Tobias

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 12:14

Servus Tobias,

so etwas macht dir im Prinzip jeder Getriebeinstandsetzer. Ich würde allerdings überlegen, ob es sich tatsächlich lohnt, das Ding zwecks Reinigung teilweise zu zerlegen oder es nicht ein schlichter ATF-Wechsel (der nach der Laufleistung ganz gewiss nicht schadet!) tut. Man kann ja alles vergolden, aber ob es immer was bringt - vom Kosten-Nutzenverhältnis - das ist zumindest Abwägungssache. (Ab)geschrieben wird im In-Net immer viel, oft aus nicht ganz uneigennütigen, monetären Gründen des jeweiligen Anbieters oder auch aus Profilierungsneurose von Kunden, dass nur dieses eine tolle Verfahren wirklich was bringt, welches man selber erst teuer bezahlt hat.

Ich würde das Öl wechseln und fertig, aber das muss freilich jeder selbst entscheiden.

Grüße
Robert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 9. Dezember 2014 um 12:33

Danke für deine Einschätzung!

Theoretisch könnte ich das auch alleine machen. Eine Hebebühne haben wir und der befreundete Schrauber könnte mir direkt dabei helfen.

Somit müssten wir uns nur das Material besorgen und könnten dann auch gleich die Magnete in der Ölwanne vernünftig sauber machen.

Auf die Bühne muss ich wegen Hohlraumversiegelung und Unterbodenwachs eh noch...

So haben wir zwar den Aufwand, jedoch keine hohe Werkstattrechnung.

Möchte mir den Touareg nur vernünftig fertig machen, damit ich danach nur noch regelmäßig zum Service muss.

Beste Grüße
Tobias

PS: Sollte man bei den Differenzialen eigentlich auch die Öle wechseln?

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 12:47

[Zitat von eXtremeTK](#)

[...] PS: Sollte man bei den Differenzialen eigentlich auch die Öle wechseln?

Servus Tobias,

ich würde das tun, gerade wenn du schon selber die Möglichkeit hast. Technisch betrachtet ist es so, dass auch Getriebeöl altert und durch die enormen Drücke zwischen den Zahnflanken, respektive die mechanische Beanspruchung, die EP-Eigenschaften (die Eigenschaft, einen stabilen Ölfilm auszubilden, der direkten Metallkontakt verhindert) langsam abnehmen. Das liegt schlichtweg daran, dass die Molekülketten (Makromoleküle), allmählich mechanisch aufgerieben ("gecrackt" werden).

Man mag mich jetzt erschlagen, aber das ist (neben der zusätzlichen chemischen Komponente in Verbrennungsmotoren) auch der Grund, warum die sogenannten "Dauerölfilter", die angeblich jeden Ölwechsel überflüssig machen, nicht das halten können was sie versprechen. Man müsste ständig Additive nachkippen um die Eigenschaften des Öls wieder herzustellen/zu erhalten - und dafür fehlt jegliche Berechnungsgrundlage für die notwendige Menge und Art dieses Cocktails, weil die Beanspruchung in der Regel eine individuelle ist.

Grüße
Robert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 9. Dezember 2014 um 12:57

Danke Robert! Kennst dich ja prima aus mit dem Fahrzeug.

Dann suche ich mir nun noch die passenden Anleitungen, Füllmengen und Materialien, damit da ja nichts schief geht!

Gibt es sonst noch spezielle Sachen, was ich nachschauen oder ersetzen sollte?

Lieber nun einmal zu viel, als einmal zu wenig...

Beste Grüße
Tobias

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 13:03

Servus Tobias,

ich denke, die wichtigsten Dinge hast du ja schon selbst in deiner Liste in Beitrag # 20 aufgeführt. Kraftstofffilter vielleicht noch? Eventuell fällt ja noch jemanden was ein...

Grüße
Robert

Beitrag von „Harald_“ vom 9. Dezember 2014 um 15:50

Hallo,

da ich mit ZF Saarbrücken geschäftlich zu tun habe, kann ich sagen, dass zumindest das 8-Gang Getriebe meines V8 TDI von ZF kommt.....

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2014 um 17:01

Servus Harald,

hmmm, da bleibe ich etwas skeptisch: Sowohl im SSP als auch im Reparaturleitfaden (Stand 09/2012) ist für alle Motorisierungen des 7 P ausschließlich das Aisin 0C8 genannt und auch schon beim Vorgänger (7 L) griff man bei Aisin ins Regal, mit dem 6-Gang-Automaten 09D. Wenn du dich mit VCDS dran hängst, wird unter "Component xxx" ebenfalls Aisin ausgewiesen.

Grüße
Robert

Beitrag von „windstar“ vom 9. Dezember 2014 um 18:12

Ich bin da ganz bei Dir Robert,
das 8HP von ZF wird nicht im Touareg verbaut, wohl aber im Amarok und dem Audi Q5 um nur einige zu nennen.

Beitrag von „m5_proppi“ vom 9. Dezember 2014 um 18:16

[Zitat von coala](#)

Servus Tobias,

die Automatikgetriebe im Touareg liefert Aisin.

Grüße

Robert

Macht doch nichts, ZF wechselt auch bei AISIN Getrieben das Öl, haben sie mir ja angeboten. Sie können bei AISIN eben keine größere Wartung am Getriebe durchführen wie sie das bei ihren Getrieben anbieten.

Ein "normaler" Ölwechsel inkl Spülung mit Öl kostet dort ca 550€.

Selber machen würde ich nicht machen, da man verschiedene Temperaturen, Füllmengen etc beim befüllen beachten muss.

Eine Reparatur am Getriebe kostet dich Tausende - spar nicht an den paar Hundert € wenn du das Öl wechseln möchtest.

Ich habe schon von einigen Getriebedefekten gelesen nachdem Leute dachten sie können das selbst....

Beitrag von „Harald_“ vom 9. Dezember 2014 um 19:56

[Zitat von coala](#)

Servus Harald,

hmmm, da bleibe ich etwas skeptisch: Sowohl im SSP als auch im Reparaturleitfaden (Stand 09/2012) ist für alle Motorisierungen des 7 P ausschließlich das Aisin 0C8 genannt und auch schon beim Vorgänger (7 L) griff man bei Aisin ins Regal, mit dem 6-Gang-Automaten 09D. Wenn du dich mit VCDS dran hängst, wird unter "Component xxx" ebenfalls Aisin ausgewiesen.

Grüße
Robert

...komisch, mir haben die bei ZF versichert, dass mein Getriebe von ihnen ist.....

Beitrag von „m5_proppi“ vom 9. Dezember 2014 um 20:12

Es gibt im Touareg unterschiedliche Hersteller der Getriebe, je nach Motorisierung und Baujahr. Kann also gut sein das du ein deutsches Premiumprodukt, sprich ZF, verbaut hast 😊

Hätte ich auch lieber, da dann eine ev. Reparatur von Ihnen durchgeführt werden kann und wesentlich günstiger ist als das was VW macht - ein neues Getriebe für zig Tausende einbauen.

Beitrag von „windstar“ vom 10. Dezember 2014 um 12:47

In verschiedenen Konzernmarken werden ZF Automaten in allen Variationen verbaut. Im Touareg war bis heute nie ein ZF Automatik verbaut.