

# elektrische Zusatzheizung wie im hohen Norden

**Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2005 um 12:06**

ich habe gerade bei meiner Werkstatt einen Prospekt [dieser Firma](#) gefunden (<http://www.waeco.de>).

Die bieten elektrische Zusatzheizungen zur Motor- und Fahrzeugerwärmung im Winter an, das ist glaube ich im hohen, kalten Norden durchaus üblich.

Das Auto kommt einfach an eine Steckdose in der Nacht und ist morgens schön vorgewärmt.

Für unsere Breiten sicherlich nicht unbedingt notwendig, aber einige Toureg-Freunde kommen

hier ja aus echt kalten \*  Gegenden.

Ich fand die Preisempfehlung von knapp 400,- € für die Deluxe-Variante auch nicht zu hoch (sicherlich zzgl. Montage).

---

**Beitrag von „weide\_de“ vom 11. Januar 2005 um 16:36**

War hier schon mal Thema,

siehe

Ich sag nur:

[http://www.waeco.de/pages\\_d/product...wup/default.htm](http://www.waeco.de/pages_d/product...wup/default.htm)

das Luxus Plus Paket ist noch immer um die Hälfte billiger als die Standheizung und lädt auch gleich die Batterie, den Motor (über "Ölwärmer") natürlich auch. Nervig und das hält mich im Moment noch vom Kauf ab, ist der zusätzliche Lüfter im Fahrzeuginnenraum, wo nicht störend anbringen und am besten so, dass er im Sommer wieder problemlos demontiert werden kann.

---

**Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2005 um 16:55**

Zitat von weide\_de

War hier schon mal Thema,

das Luxus Plus Paket ist noch immer um die Hälfte billiger als die Standheizung und lädt auch gleich die Batterie, den Motor (über "Ölwärmer") natürlich auch. Nervig und das hält mich im Moment noch vom Kauf ab, ist der zusätzliche Lüfter im Fahrzeuginnenraum, wo nicht störend anbringen und am besten so, dass er im Sommer wieder problemlos demontiert werden kann.

[weide\\_de](#)

habe extra vorher mal im Forum gesucht, aber nix gefunden (heisst aber nichts... 🤔)

Das mit dem Lüfter ist schon wirklich etwas nervig, der unauffälligste Platz wäre wohl im Kofferraum, da das Ding im Prinzip ja nur "zu Hause" läuft, kann man evtl. die Abdeckung offenlassen, damit auch der Innenraum was abbekommt.

Sicher nicht gerade Ideal, aber wenn der Wagen Zeit genug hat, dürfte der gesamte Innenraum warm geworden sein.

An deutschen Parkuhren gibt es ja sowieso keinen 220V Anschluss 😄

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2005 um 19:58**

Ich finde das ganze nervig,  
VW soll endlich die Schnittstelle für den CAN-BUS an Wabco freigeben.  
Dann hat sich die Sache und man braucht keine Fremdversorger mehr.  
Egal ob der Motor nun mit warm wird oder nicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. Januar 2005 um 20:37**

Zitat von dreyer-bande

VW soll endlich die Schnittstelle für den CAN-BUS an Wabco freigeben. Dann hat sich die Sache und man braucht keine Fremdversorger mehr.

Tja, Hannes, vielleicht kann man in Zukunft den Touareg dann mit "Standheizung" oder mit "Standheizung exklusiv" d.h. mit Motorvorwärmung ordern. Wird dann aber bestimmt 500€ teurer. 🤔

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Januar 2005 um 20:56

Zu den CanBus Daten, habe ich gehört das das was im Gange ist! 😊

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2005 um 21:37

Zitat von dreyer-bande

Ich finde das ganze nervig,  
VW soll endlich die Schnittstelle für den CAN-BUS an Wabco freigeben.  
Dann hat sich die Sache und man braucht keine Fremdversorger mehr.  
Egal ob der Motor nun mit warm wird oder nicht.

Gruß

Gebe dir voll und ganz recht, allerdings wollen die doch mit Sicherheit noch einige Standheizungen für teures Geld verkaufen, wenn sie sie schon bei 70% der Wagen einbauen müssen 😞

Wenn die Freischaltung mal klappt bin ich sofort dabei, aber, wer bestellt dann noch die Standheizung, nur noch die Benziner- (+Gas-)Fahrer?. Irgendwie zahlen jetzt wohl alle Standheizungsbesteller die Zuheizer der Diesel mit 😞

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2005 um 22:18

Zitat von dummytest

Gebe dir voll und ganz recht, allerdings wollen die doch mit Sicherheit noch einige Standheizungen für teures Geld verkaufen, wenn sie sie schon bei 70% der Wagen einbauen müssen 😞

Wenn die Freischaltung mal klappt bin ich sofort dabei, aber, **wer bestellt dann noch die Standheizung, nur noch die Benziner- (+Gas-)Fahrer?. Irgendwie zahlen jetzt wohl alle Standheizungsbesteller die Zuheizer der Diesel mit** 😞

**Hast du da eine Statistik?**

**Gruß**

---

**Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2005 um 22:51**

Zitat von dreyer-bande

[/b]

**Hast du da eine Statistik?**

**Gruß**

Haben die Diesel nicht alle diesen Zuheizer oder nur die R5 ?

Dann ist die Statistik (bestimmt repräsentativ 😞 ) hier <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=861>