

Den Dicken für ein Jahr stilllegen-- was tun bzgl Batterie?

Beitrag von „medmar“ vom 12. Juli 2014 um 20:39

Hallo

Gehe für ein Jahr im Ausland. Was muss ich am Touareg machen? Voll tanken, Reidadruck ist okay...aber was ist mit der Batterie?

Langt vollladen und dann wieder aufladen im nächsten Sommer? Das mit dem Abklemmen ist wohl keine gute Idee wegen Fehlermeldungen, Codes etc.?? Ist ein T1 Bj 2007, King Kong edt.

.danke für schnelle Hilfe.....muss morgen schon los...und habe dass mit den Details fürs Stilllegen vollkommen verdrängt....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2014 um 21:39

Hallo,

falls Du die Möglichkeit hast, nimm ein gutes Gerät von [Ctek](#) und häng ihn ans Netz.

Die Geräte gibt es mit Sicherheit auch in Norwegen.

Gruß

Beitrag von „medmar“ vom 12. Juli 2014 um 21:47

Der Ctek hängt gerade schon dran.....aber meinst du der soll Nonstop dran sein? 12 Monate??...oder so alle 4 Monate für 1-2 Tage?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2014 um 22:16

Hallo,

wenn der Ctek richtig eingestellt ist kann er, nach meiner Meinung, auch über einen längeren Zeitraum von Hilfe sein.

Ich hatte im letzten Winter am TT-R von Oktober bis Anfang Mai das Gerät am TT-R.

Es hat sich wunderbar bewährt und die Batterie im geladenen Zustand erhalten.

Gruß

Beitrag von „medmar“ vom 12. Juli 2014 um 22:23

Besten Dank!

richtiger Modus? An was denkst du da? Wintermodus(Schneeflockensymbol)?

gruss

Markus

Beitrag von „Juergen72“ vom 12. Juli 2014 um 23:15

Erhaltungsladung dürfte sich das nennen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2014 um 23:18

[Zitat von Juergen72](#)

Erhaltungsladung dürfte sich das nennen.

Amen?

So ist es.

Wie hier im [Produktblatt](#) beschrieben.

Es ist wichtig, dass das Gerät mit einer Erhaltungsladung arbeitet.

Gruß