

7L: Fehler Motorkontrollleuchte löschen: Läuft das über KKL, Can Bus oder OBD?

Beitrag von „TOUAREG_TG“ vom 3. Juli 2014 um 22:52

Hallo,

ich versuche seit Stunden herauszufinden, welches Diagnosegerät ich brauche, um einen "check engine" Fehler selbst zu löschen.

Es ist ein Touareg Baujahr 2007.

Reicht das hier (KKL only inkl. Software)

A) http://www.amazon.de/AutoDia-K409-Interface-kompatibel-VCDS-Lite/dp/B002UOBKRG/ref=sr_1_1?s=automotive&ie=UTF8&qid=1404418385&sr=1-1&keywords=OBD2+KKL&tag=tf2020-21 [Anzeige]

oder brauche ich eher das (KKL + CAN Bus + Software)

B) http://www.amazon.de/AutoDia-CarPort-Vollversion-Basis-Modul-Interface/dp/B00B3LC2M4/ref=sr_1_2?ie=UTF8&qid=1404419106&sr=8-2&keywords=AutoDia+K509&tag=tf2020-21 [Anzeige]

oder reines OBDII wie hier (+ freeware software)

C) <http://www.ebay.de/itm/Mini-Bluetooth-OBD-2-OBDII-EOBD-KFZ-Auto-Diagnosegeraet-Diagnose-Scanner-93027-/171000700365?>

Mir geht es wirklich nur diese eine Sache und das möchte ich möglichst kostengünstig lösen. Ich habe keine Verwendung für irgendwelche anderen Einstellmöglichkeiten ala VAGCOM oder ähnlichem.

Wer weiß es oder kann sachdienliche Hinweise geben? Es ist für mich recht dringend, da ich nächstes Wochenende eine längere Fahrt antreten möchte (bzw. muss) und gewappnet sein will. Sonst fällt der Urlaub ins Wasser 🙄.

LG

Zum Hintergrund (wen es interessiert): VW schafft es nach fast 10 Reparaturversuchen immer noch nicht, das sporadisch auftauchende "check engine" in den Griff zu bekommen (tritt sporadisch auf längeren Fahrten > 100km auf). Man ist sich sicher, dass technisch irgendwie alles in Ordnung und darum möchte ich mir jetzt bis zur endgültigen Lösung selbst helfen und die Möglichkeit haben, im Notfall den Fehler selbst zu löschen um die Fahrt fortsetzen zu können (Motor läuft nur im Notprogramm wenn die Lampe anspringt). Der ADAC hat mir bereits mit Ausschluss aus der Versicherung gedroht, weil wir ständig abgeschleppt werden müssen (ist super mit Kindern - nicht). Als Nebennotiz sei noch erwähnt, das seit 3 Wochen die Garantie abgelaufen ist und die letzten beiden Reparaturversuche jetzt auch kostenpflichtig waren. Ich

werde mich da wohl in einen Rechtsstreit begeben müssen - aber das ist hier eigentlich nicht das Thema ;).

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Juli 2014 um 20:24

Du brauchst auf alle Fälle eines mit CAN-Bus, ev. geht es auch mit dem OBDII-Gerät, kann ich dir aber nicht garantieren. Wenn du zukünftig mehr mit deinem Diagnosetool machen willst, dann empfehle ich dir VCDS zu kaufen, damit kannst du gleich viel machen wie der Freundliche (und auch manches mehr...).

MfG

Hannes

Beitrag von „TOUAREG_TG“ vom 6. Juli 2014 um 17:39

Ok, die korrekte & verifizierte Antwort ist "A".