

Reifendruck Touareg 7p 265/50 R19

Beitrag von „MAA“ vom 20. Juni 2014 um 20:08

Hallo,

habe heute neue Räder (265/50 R19) für meinen T2 bekommen, kann mir bitte jemand den Fülldruck angeben, bei mir in der Tür ist nur der Fülldruck für 235/65 R17 angegeben und in der Betriebsanleitung steht dazu nichts.

Gruß Andy

Beitrag von „MAA“ vom 20. Juni 2014 um 20:49

Hier mal die Tabelle vom 7L, denke die kann angewendet werden. Scheint also für alle Größen der gleiche Luftdruck zu sein.

Gruß Andy

Beitrag von „balgenbruder“ vom 10. Juli 2014 um 15:42

Davon kann man leider nicht ausgehen.

Fahrzeughersteller geben generell sehr hohen Luftdruck vor.

Je nach Rad und Reifengroesse ist deutlich WENIGER von Noeten.

Ich fahre 255 R19 mit 2,3 vorne und 2,5 hinten, seit zwei Jahren ohne Probleme sehr komfortabel.

Nur wenn ich den Caravan dran habe gehe ich auf 2,5 vorne und 2,9 hinten.

Wer es genau wissen will der schreibt den Reifenhersteller an.

Die geben Dir exakte Werte fuer dein Auto.

Diese sind oft unter den Werten der Autohersteller.

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Juli 2014 um 22:36

Bist Du Dir da sicher? Ich meine, mit weniger Druck? Ich fahre meine 265 R 20 mit 3,3 bar, und habe absolut gleichmäßig abgefahrene Reifen.....

Beitrag von „balgenbruder“ vom 13. Juli 2014 um 19:06

[Zitat von Bernd S](#)

Bist Du Dir da sicher? Ich meine, mit weniger Druck? Ich fahre meine 265 R 20 mit 3,3 bar, und habe absolut gleichmäßig abgefahrene Reifen.....

Absolut, ich hab mir fuer meinen BMW damals mehrmals Luftdruckempfehlungen der Reifenhersteller zuschicken lassen.

Ein 265R20 benoetigt mit Sicherheit weniger Druck als ein 255R18 oder R17.

VW macht sich das halt einfach.

Was fuer 255R17 passt ist zwar bockelhart fuer R20 aber halt auch nicht verkehrt.

Die Flanken sind je groesser die Felge desto niedriger und dadurch deutlich steifer.

Schau doch mal auf deine Reifenflanke was da steht zum Maximaldruck [max.PSI= XX PSI]

3,3 ist aus meiner Sicht bockelhart.

Zudem wird -aus meiner Sicht- die Lenkung nervoes und die Karre läuft jeder Spurrille hinterher.

Beitrag von „TouaTom“ vom 14. Juli 2014 um 10:06

Guten Morgen zusammen,

ich freue mich, auch einmal helfen zu können. Hier der Link zur Conti-Luftdrucktabelle

http://www.continental-reifen.de/www/download/r...uck_p_multi.pdf

und hier der wichtigste Teil daraus

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Liebe Grüße, Tom

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Juli 2014 um 10:51

Huiiiiiiiiiii, da lieg ich mit meinen 3,3 aber deutlich drüber.... Aber da ich auch im Hochsommer und mit Hängerbetrieb immer sehr moderate Reifentemperaturen habe, und der Verschleiß absolut gleichmäßig ist, bleibe ich hartnäckig dabei.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 14. Juli 2014 um 12:12

Fährst du denn die 3,3 auch vorne? 😬

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Juli 2014 um 12:23

Ja, ringsrum.

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Juli 2014 um 13:49

[Zitat von balgenbruder](#)

Fährst du denn die 3,3 auch vorne? 😬

[Zitat von Bernd S](#)

Ja, ringsrum.

Zwischen 3,1 und 3,3 ist eigentlich Standard hier im Forum, da das ehemals ein Tipp von zwei der Fahrwerksspezialisten bei VW war. Einer von denen war zu diesem Zeitpunkt für die Freigabeprüfungen von Reifen und Felgen verantwortlich.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 14. Juli 2014 um 15:24

Der Luftdruck vorne ist fuer normale Beladung bei 2,3 bar
Der maximale Luftdruck betraegt bei meinen 19 Zoellern 3,4 bar laut Reifenflankenaufdruck.

Was fuer einen Sinn macht es Reifen am absoluten Luftdruck Limit zu fahren?
Ausser dass sie bockelhart sind.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2014 um 15:37

Hallo zusammen,

wie immer ist die Mitte ein guter Kompromiss - ich fahre 2.8 vorne und 3.0 hinten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaTom“ vom 14. Juli 2014 um 15:50

Guten Tag zusammen,

ich habe die 255/60R17 Reifen und fahre vorn mit 2,3 und hinten mit 2,5 bar Luftdruck. Bei höherem Luftdruck wird es, wie balgenbruder so schön schreibt, bockelhart, trotz Luftfederung, und auch ich frage nach dem Sinn eines so hohen Luftdrucks wie 3,3 bar.

Viele Grüße, Tom

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Juli 2014 um 21:36

Der Sinn liegt, wie schon erwähnt, in den gleichmäßigen Reifentemperaturen, und dem absolut gleichmäßigen Verschleiß der Reifen. Am Fahrverhalten ist nichts zu bemängeln, also gibt es für mich keinen Grund, davon abzuweichen.

Beitrag von „TouaTom“ vom 15. Juli 2014 um 09:48

Ich danke dir für die Info!