

Rumpeln & Schläge 2009 Automat

Beitrag von „Holzlenker“ vom 15. Juni 2014 um 21:14

Hallo Technikfreunde ich habe einen 2009 3.0 TDI (239 ps) mit Automatik, 140tkm vom vw m. 2 Jahren gebraucht-Garantie im Juni 2014 gekauft. Abgeholt und auf die Autobahn nach Hause. Alles super. Pause nach 50 km und dann beim anfahren ab ca. 40 km/h... Rumpelt es und "tut richtige Schläge machen" so ca. unter der Armlehne, dem Schaltknäuf und dem Beifahrersitz. Habe jetzt den Wagen abgestellt und morgen rede ich mit der Niederlassung. Aber ihr könnt euch vorstellen wie nervös und enttäuscht ich bin. Habe zwei Wochen auf den Wagen gewartet ein Traum und jetzt das...

Hat jemand eine Idee was das sein könnte ich denke mal Verteilergetriebe

Beitrag von „coala“ vom 15. Juni 2014 um 21:18

Servus!

Ich denke, das könnte durchaus das Mittellager der Kardanwelle sein. Schau hierzu bitte auch mal hier: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Holzlenker“ vom 15. Juni 2014 um 23:20

Ja denke ich jetzt nach einlesen im Forum auch...morgen weiß ich mehr...