

Nachrüstung R-Line Front mit Area View

Beitrag von „offroader67“ vom 3. Juni 2014 um 15:01

Hallo!

Hier mal ne Frage an die Experten!

Ist es ohne weiters möglich die Frontstoßstange vom R-line auf ein Fahrzeug zu bauen das Area View hat? Worauf ist beim Umbau zu achten oder sollte man lieber die Finger davon lassen.

Siehe hier <http://www.ebay.de/itm/Orig-VW-To...5-/251385613307>

Dank im voraus Chris

Beitrag von „Mike3.80“ vom 23. März 2015 um 17:16

Hallo Chris,

bist Du hier schon weiter gekommen?

Ich möchte die R-Line Stange auch bei meinem Wagen montieren.

Bzgl. des Area View sollte es kein Problem geben, allerdings muss sicherlich die Kamera wieder neu kalibriert werden!

Generell gab es den R-Line ja auch mit Area View!

Beitrag von „offroader67“ vom 23. März 2015 um 17:32

Hallo Mike!

Alles kein Problem, hab sie nachgerüstet und da die Kamera vorne im Grill sitzt musste nichts weiter gemacht werden.

Gruß Chris

Beitrag von „Mike3.80“ vom 23. März 2015 um 18:03

Hallo Chris,
hast Du auch ACC?

Beitrag von „offroader67“ vom 23. März 2015 um 18:09

Ne hab ich nicht

Beitrag von „Mike3.80“ vom 23. März 2015 um 18:15

Dann habe ich eine Herausforderung mehr!



Beitrag von „offroader67“ vom 23. März 2015 um 19:21

Dürfte auch kein Problem sein, passt eins zu eins

Beitrag von „Mike3.80“ vom 24. März 2015 um 07:20

Sind die oberen 3 Gitter in der Stoßstange die gleichen, oder müssen da auch andere verwendet werden?

Beitrag von „offroader67“ vom 24. März 2015 um 11:06

Die passen,du brauchst nur 2 neue Plastikleisten am Kotflügel,die sind beim R-Line länger

Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. März 2015 um 21:03

Welche Plastikleisten meinst Du?

die kompletten Radlaufleisten, oder welche???

Beitrag von „offroader67“ vom 26. März 2015 um 06:13

Ja genau die

Beitrag von „Mike3.80“ vom 26. März 2015 um 11:12

Teurer Spass! Sind aber bestellt, somit sind die Teile alle komplett. Hab noch eine Idee bzgl. der Frontgestaltung, mal sehen was daraus wird!

Beitrag von „Mike3.80“ vom 9. April 2015 um 21:22

Hallo Chris,

hast Du NUR die Front umgebaut, oder auch die Schwellerleisten unten an den Türen?

Hab alles soweit zusammen, aber die neuen Rline Radlaufleisten sind zum Schweller hin zu lang.

Beitrag von „offroader67“ vom 9. April 2015 um 21:49

Hallo Mike, ich habe nur die Front umgebaut

Beitrag von „Mike3.80“ vom 9. April 2015 um 21:52

Hast Du eine Teilenummer von den verwendeten Radlaufleisten?

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 02:03

Auf einer russischen Seite im Netz gefunden, dort werden Teile des R-line Pakets angeboten..

Teilenummern waren aufgeführt:

Volkswagen Touareg 7P R-Linie 2011

- Frontstoßstange mit unteren Spoiler 7P6807101A VW Touareg R-line
- Blindstopfen 7P6807489D, 7P6807490D VW Touareg R-line
- Türabdeckungen VW Touareg R-line 7P6854939C GRU, 7P6854940C, 7P6854949C, 7P6854950C

Inwieweit der Umbau mit den R-Line Radabdeckungen ohne die R-Line Schwellerabdeckungen geht kann ich nicht sagen.

Werde demnächst einen Versuch auf R-Line Front und R-Line Heckstoßstange wagen, dann weiss ich mehr.

Gemessen, benötigt es definitiv zumindest vorne neue Radabdeckungen. Die R-Line Lippe ist höher, bzw. ragt tiefer als die Standard. Somit kann man die alten Radabdeckungen vorne nicht verwenden.

Hinten kann ich erst sagen, wenn ich den Umbau gewagt habe.

Hoffe es konnte weiterhelfen!

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Oktober 2017 um 04:38

Hab das alles hinter mir!

Die Radlaufleisten passen dann nicht mehr!

Also R Line Front dran, somit braucht man neue Radlaufleisten!

Die neuen R Line Radlaufleisten passen dann zwar zur neuen Front, aber nicht mehr am Schweller!

Somit komplette R Line Schweller dran!

Das zieht sich dann durch bis zur Heckstossstange! Die R Line Radlaufleisten sind generell am gesamten Fahrzeug „länger“ Bzw bauen tiefer!

Also definitiv ist dann komplettes R Line Paket fällig!

Oder Du musst basteln!

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 11:18

Danke Mike, das war hilfreich und eine seltene Info.

Man kommt also beim R-Line Umbau ohne Pfusch an den Schwellern nicht vorbei. Teurer Spaß!
Das war eine der fehlenden Infos.

Heisst also beim R-Line Umbau

Frontschürze

2x Radlaufleisten vorne

Seitenschweller

2x Radlaufleisten hinten

Heckstoßstange

Habe ich etwas vergessen?

Sind die Radlaufleisten soweit dann nutzbar oder ist dort eine Adaption für die Schweller nötig, dieses gewisse "Verbindungsstück"?

Danke und Grüße an Alle

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Oktober 2017 um 11:24

Ja ist so korrekt, dann ist es alles original.

Ich habe vorn mit der Stosstange angefangen, dann festgestellt, dass die Radlaufleisten vorn nicht mehr passen, diese bestellt. Dann festgestellt, dass die Leisten nicht zum Schneller passen, dann die Türaufsätze / Schweller 4 Stk gekauft, siehe da, hinten passt es auch nicht. Hab mir dann aus den hinteren org. Radläufen und einem Satz R line Radläufen hinten dann das passenden zusammen gebaut. Beide zerschnitten und passend zusammen gefügt. Fahre also bis auf die Heckstosstange komplett R-Line. Die Stosstange hinten war mir dann zum Schluss doch noch zu teuer und dann kommen noch passende Auspuffblenden dazu.....

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 11:53

Geht mir ähnlich, zumindest beim Bestellen. Ein Teil bestellt und festgestellt das du mehr brauchst.. usw. Denn wirklich viel Infos zum 7P Umbau findet man nicht, bzw. unvollständig oder fehlerhaft.

Dann helfen wir mal aufzuklären :).

Frontstoßstange R-Line hab ich hier liegen und das die vorderen Radlaufleisten fällig werden hatte ich schon gelesen.

Aber vermutet habe (ich wenn auch nicht gern) das es so kommen wird wie bei dir. Also alle 4 Radlaufleisten dann und bei VW sind die sowas von TEUER in R-Line 🤖 .

Die originale Heckstoßstange fand ich mit den Blenden so eigentlich auch schöner, bis auf den Diffusor. Da hab ich den Diffusor vom VL 2015 R-Line in der Bucht geschnappt und dachte er passt. Erkenntnis: Passt natürlich nicht, andere Halteklipse im VL verbaut. Hab jetzt die ganze Stoßstange vom VL 2015 in der Bucht erworben und werde schauen ob diese mit dem oberen Stoßstangenteil an das VFL passt und das alles nur wegen dem Diffusor 🤖

Darf ich fragen wie genau du das gemacht hast mit den Rauflaufleisten (handwerklich gesehen)? Theoretisch wäre das , wenn man auf die Schweller verzichten möchte eine Option, aber geht in Richtung basteln. Ob man nun vorne oder hinten schneidet und zusammenfügt, hängt dann davon ab ob man sich die Schweller leisten kann und will.

Mike3.80

[INDENT]**AW: Nachrüstung R-Line Front mit Area View**

Ja ist so korrekt, dann ist es alles original.

Ich habe vorn mit der Stossstange angefangen, dann festgestellt, dass die Radlaufleisten vorn nicht mehr passen, diese bestellt. Dann festgestellt, dass die Leisten nicht zum Schneller passen, dann die Türaufsätze / Schweller 4 Stk gekauft, siehe da, hinten passt es auch nicht. Hab mir dann aus den hinteren org. Radläufen und einem Satz R line Radläufen hinten dann das passenden zusammen gebaut. Beide zerschnitten und passend zusammen gefügt. Fahre also bis auf die Heckstossstange komplett R-Line. Die Stossstange hinten war mir dann zum Schluss doch noch zu teuer und dann kommen noch passende Auspuffblenden dazu.....[/INDENT]

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Oktober 2017 um 12:14

Hab die Radläufe an geeigneter Stelle durchtrennt und dann den org. Radlauf mit dem R-Line Radlauf wieder verschweisst. Also Kunststoffschweissen. Dann nachher den ganzen Kram Füllern, Lackieren etc. Hab das alles komplett in Wagenfarbe gemacht. Original gibt es die Dinger ja nur in schwarz mit dieser Struktur, bei mir ist das jetzt alles glatt und lackiert in Wagenfarbe!

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 12:28

Hört sich nach Aufwand und Kosten an, wäre aber interessiert das Ergebnis zu sehen. Füllern und lackieren war bei dem Material ohne weiteres möglich oder gab es was zu beachten? Bin kein Lackierer. Hast du ggf. ein Foto von deinem Schönling?

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Oktober 2017 um 13:00

Das Füllern und Lackieren hab ich nicht selbst gemacht. Hat alles ein Lackierbetrieb übernommen.

Hier die Fotos:

Am Radlauf hinten rechts ist ein Schaden, deshalb ist da der Lack weg!

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 14:08

Nice. Schaut gut aus lackiert.

Darf ich fragen was die Schweller gekostet haben. Mag es eigentlich gerne auch mit machen.

Aber jeder der vorher überlegt daran zu sparen, dem sei gesagt bestellt den Dicken lieber gleich mit Paket.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 27. Oktober 2017 um 14:10

Kann ich Dir nicht mehr sagen!

fahre das schon seit fast 2 Jahren so!

in Summe lag der komplette Umbau glaube ich bei 3500-4000 wenn ich das noch richtig im Kopf habe!

Beitrag von „sportyg“ vom 27. Oktober 2017 um 14:36

Danke jedenfalls für deinen Beitrag hier.

Jetzt weiss ich wenigstens was auf mich zukommt! 🤖

Ich werde berichten ob die Stoßstange vom FL auf den VFL passt und Bilder einstellen, wenn es klappt. 🤖

Beitrag von „macko“ vom 27. Oktober 2017 um 22:26

Servus,

der Dachkantenspoiler fehlt auch noch... 😉

Beitrag von „papayaTT“ vom 26. November 2017 um 11:17

Hallo zusammen, schließe mich mal hier an. Ich bin günstig an eine R-line Front Facelift gekommen. Ursprünglich war der Gedanke, nur die die Löcher vom Kennzeichenhalter entfernen zu lassen. Aber jetzt würde ich gerne die R-Line Front montieren.

Habe nur das Hauptteil der Front und daher meine Frage, ob ich die übrigen Teile wie Grill, Deckel, mittleres unteres Gitter und den kompletten unteren Teil von meiner originalen Faceliftfront Chrome&Style übernehmen kann?

Wie schaut es mit den Radläufen und der Chromeleiste aus? Optisch erkenne ich da keinen Unterschied, aber oftmals liegt der Unterschied ja im Detail

Bei den beiden äußeren Gittern ist der Unterschied klar. Die benötige ich in jedem Fall neu.

Hat evtl. jemand einen Leitfaden zur Demontage der Front?