

upgrade/ sport bremsen system/ komplettkit

Beitrag von „rocafella1978“ vom 1. Juni 2014 um 04:01

hallo allerseits, ich hoffe ihr koennt mir helfen. was koennt ihr mir vorschlagen fuer bremsen sportlicher zu sein, aber auch aussehen wie brembo zu haben. (rot oder gelb bremsattel)

2013 VW Touareg, TDI Lux, VIN# WVGEP9BP1DD011972 (3.0Liter, V6, 240PS, Model Coder: 7P53K3, Engine Code: CNR 013220)

habt ihr vorschlaege und infos fuer mich?

danke allen im voraus

Beitrag von „c43amg“ vom 21. Juni 2014 um 22:58

Bremssättel lackieren?

Alternativ gibts wohl ab Werk nichts buntes, evtl. passt die Audi Keramikbremse für big bucks \$\$\$...

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 12:58

Ich hätte beim Thema Bremsen gerne gewusst, ob der 7P beim V8 größere Scheiben oder eine ganz andere Bremsanlage hat?

Mir reicht die Bremse beim 3L TDI 176kW einfach nicht. Sie kommt auf der BAB schnell an ihre Grenzen.

Beitrag von „coala“ vom 5. Oktober 2014 um 13:46

[Zitat von dannySLF](#)

Ich hätte beim Thema Bremsen gerne gewusst, ob der 7P beim V8 größere Scheiben oder eine ganz andere Bremsanlage hat? [...]

Servus,

der V8 TDI und auch der Hybrid besitzen (an der Vorderachse) leistungsfähigere Bremsanlagen. Statt einer 4-Kolben-Bremszange wird hier eine 6-Kolben-Version verbaut, ebenso größere und dickere Bremsscheiben (360 x 36 mm gegenüber 330 x 32 mm beim V6. An der Hinterachse gibt es keine Unterschiede, hier finden 4-Kolben-Bremszangen Verwendung in Verbindung mit Bremsscheiben in der Dimension 330 x 28 mm.

Aus eigener Erfahrung kann ich dir sagen, dass die größere Bremsanlage vom V8 und Hybrid viel angenehmer ist, auch bei gemütlicher Fahrt: Erheblich besserer Druckpunkt und wesentlich mehr Biss, beides nicht nur in Nuancen, sondern wirklich deutlich spürbar. Die Bremsanlage vom 7 L (diejenige mit 6/4er Bremszangen an VA und HA, zwischendurch gab es auch mal eine 4/4er und 4/2er "Sparbremse") war noch etwas besser aufgestellt, was Druckpunkt und "Zupacken" betrifft.

Grüße
Robert

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 14:27

absolut

ich war beim 7L zufrieden und jetzt beim 7P etwas enttäuscht ...

Was benötige ich konkret zum Umrüsten auf die V8/Hybrid Bremsanlage vorne?

Sättel, Scheiben, Beläge?

Beitrag von „coala“ vom 5. Oktober 2014 um 14:44

[Zitat von dannySLF](#)

[...] Was benötige ich konkret zum Umrüsten auf die V8/Hybrid Bremsanlage vorne?
Sättel, Scheiben, Beläge?

Servus,

das kann ich dir nicht sagen - außer, das die genannten Teile das absolute Minimum darstellen dürften 😊 Die Modelle mit der größeren Bremse haben übrigens das Schwenklager noch in einer Version aus Alu ausgeführt, gegenüber Stahl bei der kleineren Bremse. Ob das alles so einfach zu tauschen geht und mechanisch überhaupt 1:1 kompatibel ist, das dürfte zumindest fraglich sein. Der Bremskraftverstärker ist zwar bei beiden Versionen identisch, jedoch muss den betreffenden Steuergeräten via Umcodierung auch die verbaute Bremsanlage mitgeteilt werden.

In Ermangelung der ganz genauen Kenntnisse darüber, wo noch weitere Unterschiede sitzen könnten (und die wird wohl nur der Hersteller besitzen) beschränke ich mich bei dieser (sicherheitsrelevanten) Sache aus gutem Grund auf die genannten, bestehenden Auslegungsgrößen der beiden Bremsanlagen und würde vor Inangriffnahme einer solchen Umbaumaßnahme *vorher* klären, ob das überhaupt möglich ist und wie es mit der Eintragungsmöglichkeit aussieht.

Grüße
Robert

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 15:21

Mit Umcodierung, evtl. Mindestgröße Felge habe ich gerechnet ... wenn der Bremskraftverstärker gleich ist, wäre das schon mal eine gute Basis.

Ein Teilenummernvergleich könnte die Teile-Abweichung schlüssig darlegen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Oktober 2014 um 15:55

[Zitat von dannySLF](#)

... evtl. Mindestgröße Felge habe ich gerechnet ...

Hallo Danny,

mindestens 18" Felgen ab V8 TDI / Hybrid vorgeschrieben 🤖

Grüße von Stephan :winken

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 15:59

18 Zoll ... das passt, ich habe die 17 Zoll noch für diesen Winter, ab nächstes Jahr wird auf 18 Zoll umgerüstet.

Also habe ich diesen Winter Zeit, alles zu eruieren.

Ob die Umrüstung auf V8 Bremsen überhaupt geht und was es dazu benötigt.

Ganz nach dem Motto ... bevor man an mehr Leistung denkt, sollte man bessere Verzögerungswerte schaffen 😄

Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 22:19

So wie ich das jetzt in der Software überblicke scheint wie folgt zu sein:

PR Nummer: 1LC

Brembo Bremse vorne

17 Zoll Felgen

Fahrzeuge 176kW, 206kW

Bremsscheibe 330mm

Scheibendicke 32mm

Minstdicke 30mm

Bremssattel 4 x 46

PR Nummer: 1LG

Brembo Bremse vorne
18 Zoll Felgen

Fahrzeuge 4,2L 250kW, Hybrid 245kW

Bremsscheibe 368mm
Scheibendicke 36mm
Mindestdicke 34mm

Bremssattel 6 x 36

PR Nummer: 1KJ

Bremsen hinten

für 176kW, 206kW, 250kW, 245kW

Beitrag von „Dolab“ vom 6. Oktober 2014 um 13:28

Hallo schau doch mal bei ultimot.de nach die haben die 368 6 Kolben Anlage.Wird auch von denen eingetragen und haben gelochte Scheiben.

Beitrag von „dannySLF“ vom 6. Oktober 2014 um 14:16

hört sich verlockend an ... 1540€ für 6 Kolben Anlage ... nur fehlen mir nachlesbare Erfahrungswerte Anderer ...

Beitrag von „hirotake“ vom 26. Juli 2019 um 22:25

Moin,

wer hat denn hier mal erfolgreich die V8 TDI Bremse auf dem V6 180kw montiert?

Oder gibt es andere Lösungen, die eine bessere Performance und Haltbarkeit aufweisen?

Gruss

Thorben

Beitrag von „dreinhofer“ vom 18. Juli 2020 um 21:14

Umbau BRemse 7P auf 250 mm Bremse

Hallo habe heute meine TII auf Brembo Z18 umgebaut-

Hier die Liste der verwendeten Teile:

1 x Brmbo ZR 18 und 1 x Brembo ZL 18

Bremsscheibe ATE 24.0134-123.1 Links

Bremsscheibe ATE 24.0134-0123.1 Rechts

Beläge ATE 13.0470-4993.2 (ceramic)

oder

Beläge ATE 13.0460-4993.2 (normal)

Verschleißkontakte wie bisher

Der Umbau ging total einfach, weil die Halter der Bremszangen genau übereinstimmen.

Jetzt bin ich mal gespannt, wie sich die ceramic Beläge fahren.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „dreinhoefler“ vom 18. Juli 2020 um 21:16

Leider ein Fehler drin:

350 mm Bremse - 250 mm wären etwas mickrig

Beitrag von „dreinhoefler“ vom 18. Juli 2020 um 21:19

achja und noch einer :

rechte Scheibe ist 24.0134-0124.1

Beitrag von „coala“ vom 18. Juli 2020 um 21:26

Servus,

du kannst deine Beiträge auch bis zu 15 Minuten (60 als Mäzen) nach Erstellung editieren.

Grüße

Robert

Beitrag von „dreinhoefler“ vom 18. Juli 2020 um 21:58

Danke für die Info - da wusste ich nicht - sorry

Beitrag von „Manitou“ vom 9. Februar 2021 um 08:30

Zitat von coala

Der Bremskraftverstärker ist zwar bei beiden Versionen identisch, jedoch muss den betreffenden Steuergeräten via Umcodierung auch die verbaute Bremsanlage mitgeteilt werden.

Guten Morgen **coala** und **dreienhoefer**

könnt ihr uns dazu nähere Informationen geben - welche Steuergeräte genau und was sind die richtigen Codes für die Versionen? Ich nehme an EBV ändert sich weil ja vorne stärker gebremst wird und vielleicht ESP?

Ich möchte auf jeden Fall upgraden auf 368mm Anker aber sicherstellen dass die Steuergeräte auch richtig funktionieren. Nur Hardware ändern ist wahrscheinlich nicht genug.

Und bevor mich jemand belehrt bitte das ist meine Meinung: Für mich ist das Bremsen Priorität #1 auch wenn ich gemütlich unterwegs bin und der Trex kann das eben nicht gut, da bin ich unentspannt. Bitte hier um Unterstützung und werde natürlich meine Erfahrungen auch weitergeben.

Danke und LG

Peter

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2021 um 09:01

Zitat von Manitou

Guten Morgen **coala** und **dreienhoefer**

könnt ihr uns dazu nähere Informationen geben - welche Steuergeräte genau und was sind die richtigen Codes für die Versionen? Ich nehme an EBV ändert sich weil ja vorne stärker gebremst wird und vielleicht ESP? [...]

Servus Peter,

das Thema "Bremsumrüstung" hatte ich schon mal mit den Fachabteilungen sowohl bei VW als auch mit Audi erörtert. Und in kurzen Worten: Es gibt hierzu keine *Ideallösung*, welche für den Umbauer oder den Freundlichen umsetzbar wäre.

Noch beim 7L war es so, dass bei den meisten Steuergeräten durch entsprechende Umcodierung eine Adaption möglich war, mittlerweile werden bestimmte Steuergeräte aber "nur" noch mit den zum Fahrzeug und dessen Ausstattung passender Firmware (samt eben den jeweiligen Kennfeldern) ausgeliefert. Das betrifft auch nachbestellte Steuergeräte, von denen auch einige zuerst vor Auslieferung mit der zur VIN passenden Firmware programmiert werden und dann erst an die Werkstätten gehen. Und damit meine ich nicht den Komponentenschutz oder die Wegfahrsperrung...

Von Audi weiß ich beim Q8, dass sich in Sachen ESP-Abstimmung sogar die Versionen mit und ohne Dachreling unterscheiden, weil man mittlerweile eben so viel wie möglich aus den Assistenzsystemen herausholt. Das schon alleine, um bei den mittlerweile beliebten Ausweichtests und Bremswegmessungen in Vergleichstests nicht schlecht dazustehen.

Nun funktioniert die Umrüstung auf eine andere "größere" Bremsanlage natürlich und der Eigner wird zunächst vielleicht sogar mal begeistert sein, weil die Bremse "bissiger" anspricht. Dass man damit aber (zumindest bei neueren Fahrzeugen) an die Feinabstimmung in Sachen Bremskraftverteilung, ABS-Regelverhalten und ESP-Funktionalität geht, das ist den meisten eben nicht bewusst - man sieht es an der Vielzahl an Umrüstungen bei "zum Tuning prädestinierten Autos". Und zumeist ebenso an Vergleichstests "vorher/nachher", bei der die neue Bremsanlage dann oft wundersamerweise gar keinen kürzeren Bremsweg bringt.

Nähere Infos, was und welche SW-Versionen man jeweils benötigt, gibt VW aus nachvollziehbaren Gründen nicht heraus, da die jeweiligen Fahrzeugkombinationen jeweils relativ aufwändige Software-Freigaben nach entsprechenden Erprobungen durchlaufen müssen. Und niemand bei VW wird die Verantwortung auf sich nehmen, davon in irgendeiner Weise abzuweichen.

Daher sage ich: Wer unbedingt meint, der soll es machen. Ich selber täte dies nicht, da ich der Meinung bin, dass jede Generation des Touareg mit absolut ausreichenden Bremsanlagen - passend zu den Motorisierungen - ausgestattet ist. Potentielle Nachteile überwiegen da meines Erachtens mögliche Vorteile.

Grüße

Robert

Beitrag von „Manitou“ vom 10. Februar 2021 um 11:59

Hallo Robert,

Zitat von coala

da ich der Meinung bin, dass jede Generation des Touareg mit absolut ausreichenden Bremsanlagen - passend zu den Motorisierungen - ausgestattet ist.

klar ich respektiere deine Meinung ich denke nur dass - egal wieviel PS - die Fuhre bei 130 dieselbe kinetische Energie hat (Gewichtsunterschied Motoren vernachlässigbar) bei 2,5 to Gesamtgewicht.

"passend zu den Motorisierungen" ist ein Verkaufsargument und für mich irrelevant.

Ich möchte bitte bremsen. Fullstop.

Grüße

Peter

Beitrag von „Franks“ vom 10. Februar 2021 um 12:46

Natürlich muss beim runterbremsen aus 130km/h unabhängig von der Motorleistung die gleiche Energie „vernichtet“ werden. Nur ist es mit einem V8 TDI sicherlich einfacher, erstmal auf diese 130km/h zu kommen als mit einem R5 TDI. Und auch wenn man nicht ständig auf der Autobahn beschleunigt, nur um dann wieder komplett auf Null abzubremsen, auch und gerade im Stadtverkehr wird ein Zwischensprint von Ampel zu Ampel ggf. bei einer höheren Motorisierung auch zu einer höheren Endgeschwindigkeit sorgen. Auch das muss ja bei der Dimensionierung der Bremsanlage berücksichtigt werden.

Gruss

frank

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2021 um 12:59

Zitat von Manitou

[...] "passend zu den Motorisierungen" ist ein Verkaufsargument und für mich irrelevant.

Ich möchte bitte bremsen. Fullstop. [...]

Servus Peter,

diese Einschätzung a la "Verkaufsargument", kannst du die mal näher erläutern? Ich ging ja bislang immer davon aus, dass die Auslegung der Bremsanlage Sache der Konstrukteure ist, Gewicht und Fahrleistungen angemessen - und nicht die des Marketings.

Auch wenn es hoffnungslos sein wird: Mein V8 TDI mit 421 PS und 400 mm Bremsscheiben bremst auch nicht schneller als der Vorgänger mit 286 Pferden und einer deutlich kleineren Bremsanlage. Die technischen Hintergründe zur unterschiedlichen Auslegung der Bremsen, analog zu den Motorisierungen, die hat Frank ja schon gut in allgemeinverständlichen Worten erklärt. Deine Wortschöpfung "Fullstop" wird sich in der Praxis leider nicht bestätigen, du wirst keinen Meter Bremsweg einsparen - eher noch im Gegenteil, siehe Stichworte EBV und Co.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Februar 2021 um 13:23

Hi,

Eine größere Bremsanlage mach m.E. erst Sinn, wenn die vorhandene Bremse an Fading leidet. Das wird man im Strassenverkehr kaum erreichen. Die normale Anlage ist jederzeit in der Lage die Fuhre brutal zu stoppen - bis zum Eingriff des ABS etc...

Darüber hinaus kann man die Bremse mit anderen Belägen und Scheiben etwas ändern.

Früher konnte man über den Bremskraftverstärker auch das Ansprechverhalten der Bremse etwas verschärfen oder entschärfen, ob das beim Touareg noch geht weiß ich nicht.

Generell würde ich nichts an der Anlage ändern.

Gruß Peter

Beitrag von „Manitou“ vom 10. Februar 2021 um 20:49

Servus Robert und Peter,

ich nehme eure Ratschläge dankend an und werde mich vorerst auf neue Beläge beschränken. Vielleicht noch die Bremsschläuche erneuern und gut ist. Berichte beizeiten was das gebracht hat.

Liebe Grüße

Peter

Beitrag von „Tom VW Touareg 7P“ vom 11. Februar 2023 um 14:26

Hallo Leute,

ich grabe diesen Thred mal wieder aus weil ich an meinem Touareg 7p (4 Kolben Bremsanlage an VA und HA) auch gerne die Bremsanlage vergrößern möchte.

Geplant ist die Bremsanlage vom Porsche Cayenne 92a.

VA auf rote Porsche 6 Kolben Bremssattel und hinten auf rote 4 Kolben Bremssattel.

Dazu muß ich auch die Radlagergehäuse an VA sowie HA ändern wegen anderen Befestigungspunkte der Porschebremssattel.

Was ich noch nicht weiß ist ob mit den roten Porsche 6 Kolben Bremssattel VA die 360x36er Bremsscheiben passen oder ob diese anders sind.

Ebenso bei den roten Porsche 4 Kolben Bremssattel für die HA die 330x28er Bremsscheiben passen oder auch diese anders sind.

Das ganze mach ich weil im Winter 20 Zoll Felgen gefahren werden und im Sommer 22 Zoll Felgen.

Umgebaut wird deswegen auf die rote Porsche Bremsanlage wegen der Optik (schwarzer vfl Touareg 7p mit schwarzen Felgen) sowie mehr Bremsleistung und damit die Bremsanlage nicht verloren aussieht bei 20 Zoll und 22 Zoll.

Für Infos zu den Bremsscheiben für VA und HA wäre ich euch sehr dankbar.

MfG Thomas