

Besser spät als nie :-)

Beitrag von „fantomaz“ vom 31. Mai 2014 um 11:00

Hallo in die Runde!

So, nun haben wir ihn also abgeholt, den Touareg.

Groß, schwarz, stark, erhaben und angenehm - nach meinem Gefühl.

Wer konnte das denn schon ahnen mit unserer Vorgeschichte zu diesem Auto?

Also Zeitsprung zurück zum Anfang des Jahrtausends:

Als Dienstleister im Bereich visuelle Kommunikation habe ich viel für den Volkswagen Konzern in den letzten 25 Jahren gearbeitet. Grafiken, Bilder und Filme für die verschiedensten Abteilungen, mal für intern Gebrauch, mal für externe Darstellungen.

Unter anderem einige Filme (3D-Animationen) für die Autostadt: „how things works“.

Dabei war auch ein Film über den Allradantrieb des Touareg und wie er funktioniert.

Lang ist´s her und war bis dato mein einziger Kontakt zu diesem Auto.

Mein Gefühl zum Touareg war eher: ein Auto was eigentlich so keiner richtig braucht, es sei denn man hat Pferde oder einen Bauernhof mit Einzellage ohne befestigte Straße dorthin, man wohnt im Gebirge, o.ä.

Da wir vor kurzem aufs Land gezogen sind -wenn mir das einer vor 20 Jahren gesagt hätte-wollten wir uns automobil verändern. Bisher waren es immer Stadtfliitzer und Kombis, jetzt sollte es etwas höheres und mit Allradantrieb werden.

Also Tiguan oder Yeti – dachte ich 😊

Dur die vielen Kontakte ins Werk, brachte uns dann jemand auf den Trichter: Tiguan?

dann doch gleich lieber Touareg! Nimmt sich nicht viel (Preis, Verbrauch,...), ist aber das bessere Auto. Ok, warum nicht? Ansehen können wir ja mal.

Unsere Strategie war: ein Auto zw. 15k und 20k zu finden.

Wenn 15k dann nehmen wir 5k in die Hand und lassen bei unserem Liebblingsschrauber instandsetzen oder eben 20k und alles ist schon so wie wir es wollen und durchrepariert.

Die üblichen Verdächtigen wurden unser Begleiter für die nächsten Wochen, Mobile & Co und stiller Mitleser hier im Forum. Da es aber viele Menschen gibt, die es einfach nicht schaffen, eine vernünftige Checkliste bei Mobile & Co anzulegen oder anzuklicken was denn der zu verkaufende Wagen alles hat (oder auch nicht!) verlegten wir uns darauf, die Recherche mehr nach den Bildern der Autos auszurichten.

Was habe ich davon, wenn ich Leder will, der Inserent aber keine Angaben zur Innenaustattung gemacht hat? Richtig, ich muss mir die Bilder ansehen. Ebenso z.B. bei elektrischen

Sitzen... ich weiß nicht mehr wie viele Anzeigen ich gesehen habe, wie viele Telefonate ich geführt habe um zu erfahren: nein, Memory hat er nicht, aber elektrische Sitze (mit drei kleinen Knöpfen, wozu die sind kann ich aber nicht sagen), ahhhhja 😊

Ihr seht schon, wir hatten bestimmte Wünsche die erfüllt werden sollten: E-Sitz mit Memory, E-Heckklappe, Leder, Navi RNS510, Schiebedach (ja, wir rauchen 😊) und ein paar Sachen mehr.

Halt, erstmal sehen wie sich so ein Auto eigentlich fährt. Also Probefahrt bei einem Händler in der Nähe vereinbart. Der Wagen hatte nicht alle Extras die wir wollten, aber sah gut aus, war gepflegt und lag im Rahmen. Die Fahrt wurde dann als sehr angenehm empfunden. Gut, nun also noch eine weitere Fahrt, diesmal aber bitte mit Luftfahrwerk. Wow, noch besser!

Nun standen alle Kriterien fest.

Wie das manchmal so ist, steht genau so ein Fahrzeug fast ums Eck mit fast allen Extras zum Verkauf. Termin gemacht, gefreut wie Bolle, rote Nummern dran und los kanns gehen. Erstmal ansehen von innen. Hm, was war das? An den Nähten der hinteren Sitze sah man deutlich Spuren von Schimmel. Auch auf dem Teppich zw. B-Säule und Beifahrersitz war Schimmel zu sehen. Ok, hat also der Aufbereiter ordentlich mit Feuchtigkeit gearbeitet und anschließend den Wagen zu gemacht und in die Sonne gestellt. Kann man ja zum Preisdrücken verwenden....

Ich saß bereits auf dem Fahrersitz, als meine Frau einstieg. Sie zieht den Gurt heraus, ein gellender Aufschrei und wie ein geölter Blitz ist meine Frau wieder draussen. Der Beifahrergurt war komplett mit Schimmel überzogen! So was habe ich noch nie gesehen, das war wirklich grenzwertig! Das Auto war gestorben. Der Verkäufer meinte, das der Wagen von einer Frau gefahren worden ist, die zwei kleine Kinder hatte und dabei wohl der eine oder andere Keks/Banane/Cola im Fahrzeug verteilt wurde. Ahja.

Neues Fahrzeug, neues Glück.

Diesmal 350km entfernt. Grau mit Siouxrot, klasse! Eigentlich wieder alles dabei was wir wollten, Leder, Luft, E-Sitze, u.a., korrekter Preis, sympathischer Verkäufer. Wie bei fast allen unseren Besichtigungen hatten wir bei Petrus schönes Wetter bestellt, so auch diesmal. Angekommen, nett empfangen, kurze Worte über das Fahrzeug gewechselt, Abfahrt mit dem Touareg. Hach, klasse, einfach klasse. Dann auf einem Feldweg anhalten um das Auto näher zu begutachten. Alles ist ok, alles funktioniert. Bis auf die Luftfederung. Hm, komisch, kein Hochpumpen, kein Absenken, nix. Ok, also kaputt. Der Rest war schon durchrepariert und in gutem Zustand.

Rückfahrt zum Besitzer.

„Na, alles ok? Gut gefahren? Erstmal einen Kaffee?“, „Ja, gern!“. Also alle ins Haus.

„Ja, wir, würden den Wagen gern kaufen, aber die Luftfederung ist defekt“.

„Luftfederung? Hat der Wagen gar nicht“,

„??? Öhm, doch, aber sie geht nicht“,

„Ach, Sie meinen den Knopf rechts? Nee, der ist nur ein Dummy, hat der Vorbesitzer eingebaut. Das Loch dort hat ihn gestört.“

Boing. Auto gestorben.

Nächster Wagen, Dunkelgrün mit Vanilleleder (Favorit meiner Frau).

„Besichtigung und Probefahrt nur mit telefonischer Terminabsprache“, ok, klingt gut, Bilder gut, Hof des Händlers aufgeräumt, hat andere hochwertige Autos dort stehen.

„Ah, Sie wollen den Touareg, ja, ein sehr schönes Auto, sehr gepflegt, Scheckheft, gerade reingekommen.“

Ihr könnt es Euch nicht vorstellen. Die helle Innenausstattung total verranzelt, Brandlöcher im Himmel, Fahrersitz total brüchig (da muss nur ein wenig Lederfett drauf....) und der Hammer war ein wie von Mäusen angefressener Teppich im Kofferraum.

„Ja, der Vorbesitzer hatte wohl einen Hund, aber das bekommt man wieder hin, man kann aber auch einen Teppich drüber legen“.

Ok, die Heckklappe ging dann auch fast nur bis zur Hälfte hoch, den Rest musste man dann mit Muskelkraft stemmen. Was, nach Aussage eines VW-Mitarbeiters, besonders gut für die Hydraulik ist auf Dauer....

Langsam wurde unsere Auswahl dünner 😞

Hamburg, wieder grau mit rostroten Sitzen. Seeeeeehr gepflegt, alles tip-top.

Gut, also auf nach Hamburg. Also unter sehr gepflegt stelle ich mir etwas ganz anderes vor, als die meisten Autohändler, definitiv. Löcher in der Verkleidung, Schrammen im Kunststoff von Beladefehlern, Grünspan im Schiebedach, Lackstift-Reparaturen rund ums Auto, Leder brüchig....nee, so wollten wir den Start in das Leben mit dem Touareg nicht beginnen.

Aber da war noch einer im Ruhrgebiet. Schwarz/grau. Eigentlich nicht unser Favorit.

Egal, wir sind schon so viel gefahren, da kommt es auf weitere 700km nicht an.

Zur Not kaufen wir einen Yeti/Tiguan eben neu.

Der war es. Der Aufbereiter hatte einen guten Job gemacht, der Lack war gut, die Technik durchrepariert, das Gesamterscheinungsbild adäquat! Und ein gestempeltes Scheckheft hatte er auch noch. Probefahrt genutzt um beim Freundlichen den Wagen prüfen zu lassen. Alles ok, nur die Bremsen hinten und die Abgasklappen könnten gemacht werden.

Das hörte sich gut an. Damit war dann der Preis auch verhandelbar. Wir wurden uns einig und gestern haben wir ihn dann abgeholt.

Ich denke ich habe die ganze Nacht mit einem Grinsen im Bett verbracht 😊

Bilder folgen....

Gruß Alexander

Beitrag von „Bernd S“ vom 31. Mai 2014 um 15:06

Super Vorstellung, und eine, allerdings wohl nur für den Leser, Geschichte zum Schmunzeln. Das Grinsen, was Du jetzt Nachts im Gesicht hattest, wird Dich jetzt wohl noch eine Weile begleiten, da der Dicke wirklich ein sagenhaft gutes Auto ist. Aber was meinst Du mit den "Abgasklappen" ? Was für eine Motorisierung ist es denn jetzt geworden?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Mai 2014 um 17:07

Hallo Alexander,

vielen Dank für die wirklich beeindruckende Vorgeschichte zu eurem Kauf - da frage ich mich ernsthaft, warum ich in der Vergangenheit nie einen privaten Käufer für meine Fahrzeuge gefunden habe 🙏

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „fantomaz“ vom 31. Mai 2014 um 17:41

Hallo 😊

hey, danke für die Blumen 😊

Also es ist ein V6 TDi geworden, 7/2008 in schwarz mit grauem Leder und viel Spielkram innen drin.

Allerdings sind schon die ersten Probleme da, irgendwas ist ja immer....
Heute morgen ging die Kontrolllampe im DZM an, die mit dem kleinen
Motoricon. Mist.

Die war auch an, als ich ihn beim Freundlichen zur Kontrolle hatte.
Der Fehlerspeicher sagte: kein Signal von der Abgasrückführung.
Nun lese ich aber im Handbuch: Lambdasonde/schlechte Abgaswerte.

Hm, der Verkäufer meinte, dass seine Werkstatt die Klappen poliert
hat und das Gestänge eingestellt hatte. Beim Kauf war die Lampe
dann ja auch aus, auch auf der Heimfahrt (350km). Nun ging sie
heute morgen wieder an.

Guter Rat ist gefragt, muss dann wohl am Montag gleich zu Volkswagen.
kann in der Zwischenzeit viel passieren?

Was ich auch nicht hinbekomme: RNS510 mit Premium-Freisprech und iPhone 4S.
Jailbreak will ich nicht machen, gab es da nicht noch eine Lösung?

Danke und Gruß erstmal

Alexander

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Mai 2014 um 18:03

Klingt ja schlimm deine Story. In welchem Preis-Baujahrbereich war deine Suche? Habe ich das richtig verstanden ab 2008 und max. 20kEUR? Hatte vor 2 Jahren als ich meinen gesucht habe eigentlich ganz gute Erfahrungen gemacht, da hätte ich an dem Tag gleich 3 passende nehmen können...

Nachdem die Sitze schon kaputt waren, müssten die doch ewig viele km drauf gehabt haben, oder?

Na dann auf alle Fälle viel Glück mit dem neuen, und gibt es noch keine Bilder davon?

Du meinst mit Klappen wohl die Drosselklappen, wenn die nicht mehr richtig gängig sind, gibt es dafür bereits ein Reparaturset.

Zur Premium-FSE: Da musst du das Steuergerät tauschen, gibt es in der Bucht um ca. 130 EUR, wirf dazu mal die Suche an, dann hast du genug Lesestoff.

MfG

Hannes

Beitrag von „Bernd S“ vom 31. Mai 2014 um 18:09

Die Klappen poliert?

Ähm, was will er denn damit sagen?

Sollten es die Schaltsaugklappen im Ansaugtrakt sein, dann wäre es komisch, denn die sind aus Kunststoff...

Beitrag von „fantomaz“ vom 1. Juni 2014 um 00:29

@ Bernd S:

Hm, keine Ahnung, es waren die Worte des Verkäufers.... warte noch auf die Kopie der Werkstattrechnung.

@ Hannes H:

ich habe die Suche bemüht 🤖 oha!

Ist es wirklich so, dass ich nur das Steuergerät tauschen muss? Also altes raus und neues rein und dann geht die Koppelung mit iPhone 4/4S und auch das Musikstreamen mit Bedienung vom Lenkrad und/oder Touchscreen? Auch telefonieren per Freisprech? Das wäre ja mal echt gut 😊

Sprachsteuerung für das Naiv brauche ich nicht, eher eine neue DVD (habe V1 -> LOL)

Zustand und Preis, Deine Fragen:

Ja, wir hatten als Limit 20k und Bj. 2008, aber eben einen ganzen Schwung Extras auf dem Zettel. Leider gibt es z.Zt. eher wenige auf dem Markt, die unsere Wünsche erfüllten oder eben nicht komplett abgerockt waren.

Gruß Alexander

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juni 2014 um 10:52

[Zitat von fantomaz](#)

Ist es wirklich so, dass ich nur das Steuergerät tauschen muss? Also altes raus und neues rein

und dann geht die Koppelung mit iPhone 4/4S und auch das Musikstreamen mit Bedienung

vom Lenkrad und/oder Touchscreen? Auch telefonieren per Freisprech? Das wäre ja mal echt gut 😊

Sprachsteuerung für das Naiv brauche ich nicht, eher eine neue DVD (habe V1 -> LOL) Zustand und Preis, Deine Fragen:

Ja, wir hatten als Limit 20k und Bj. 2008, aber eben einen ganzen Schwung Extras auf dem Zettel. Leider gibt es z.Zt. eher wenige auf dem Markt, die unsere Wünsche erfüllten oder eben nicht komplett abgerockt waren.

Alles anzeigen

Ja besorg dir einfach das Steuergerät mit der Nummer 3C8 035 730D und dann funktioniert alles (Gerät sitzt unter dem Beifahrersitz, den nach vorne schieben, dann siehst du es) perfekt, auch die Sprachsteuerung für die FSE ist perfekt!

Ich habe auch ein wenig auf mobile & Co nachgesehen, scheinbar sind die Preise für gut ausgestattete Touarg I in den letzten beiden Jahren nicht wirklich gefallen. Wenn man Luftfederung, RNS-E, Leder mit Memorysitzen, Sideassist, AHK etc. haben will dann gibt es nicht wirklich was günstig zu finden...

MfG

Hannes

Beitrag von „sendner“ vom 1. Juni 2014 um 10:54

Servus Alexander 🗨️

Herzlichen Glückwunsch zum Dicken !!!!!

Deine Odysee durch die Gebrauchtwagenanzeigen nebst den dazugehörigen Enttäuschungen bei den Besichtigungen kann ich noch sehr gut nachvollziehen. Wir selbst haben von Okt. 2012 - März 2013 gesucht bis endlich DER Dicke vor der Tür stand der passte.

Jetzt, nach über einem Jahr, kann ich sagen das Grinsen im Gesicht ist immer noch da 😄

Als absolut zufriedener T-Fahrer wünsche ich euch ebenso viel Freude mit dem Dicken wie wir mit unserem haben 🙌🙌

Beitrag von „fantomaz“ vom 1. Juni 2014 um 18:10

Danke für Eure Glückwünsche! Ja, Spaß werden wir wohl haben mit dem Wagen, keine Frage 😊

Btw: Ist es wichtig, dass dieses Steuergerät 3c8 035 730 ein „C“ oder „D“ ist?

Gruß Alexander

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juni 2014 um 18:12

[Zitat von fantomaz](#)

Btw: Ist es wichtig, dass dieses Steuergerät 3c8 035 730 ein „C“ oder „D“ ist?

Das ist prinzipiell egal, die D-Version ist die neuere, da hast du noch das WLAN dabei, aber sonst kannst du das günstigere C-Modell auch kaufen, damit kannst du sonst auch alles machen. Ältere Versionen unterstützen noch kein HFP, daher kannst du dann gleich deines behalten...

MfG

Hannes

Beitrag von „fantomaz“ vom 1. Juni 2014 um 18:24

[Zitat von Hannes H.](#)

Das ist prinzipiell egal, die D-Version ist die neuere, da hast du noch das WLAN dabei, aber sonst kannst du das günstigere C-Modell auch kaufen, damit kannst du sonst auch alles machen. Ältere Versionen unterstützen noch kein HFP, daher kannst du dann gleich deines behalten...


MfG

Hannes

 Thanks 

Ok, suchen.....

Beitrag von „fantomaz“ vom 1. Juni 2014 um 23:05

Ha! Gefunden  sogar hier ganz in der Nähe *freu*

Was gibt es zu beachten beim Aus-/Einbau?

Sicherlich Zündung aus, Schlüssel abziehen - dann schon das alte Steuergerät abstecken und das neue gleich wieder dran? Oder muss man eine bestimmte Reihenfolge beachten?

Wie verhält es sich mit der (von mir gefürchteten und unbekanntem) Codierung?

Gruß Alexander

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juni 2014 um 06:52

[Zitat von fantomaz](#)

Was gibt es zu beachten beim Aus-/Einbau?

Sicherlich Zündung aus, Schlüssel abziehen - dann schon das alte Steuergerät abstecken und das neue gleich wieder dran? Oder muss man eine bestimmte Reihenfolge beachten?

Wie verhält es sich mit der (von mir gefürchteten und unbekanntem) Codierung?

Ja, genau richtig!

Du kannst das Steuergerät im Touareg nicht codieren, aber es funktioniert problemlos (einziges Problem ist, wenn man beim RNS510 ein Softwareupdate gemacht hat, dass die Sprachbedienung des gesamten RNS510 funktioniert, dann funktioniert das nicht mehr, dafür müsstest du das Steuergerät in einem neueren Fahrzeug a la Tiguan einbauen und dort codieren).

MfG

Hannes

Beitrag von „fantomaz“ vom 2. Juni 2014 um 15:44

Also das war ja mal wirklich plug & play 😊

Einzig die Klammer, welches das alte Steuergerät festhält, wollte nicht so richtig aber mit etwas Schmackes war es dann auch kein Problem. Nun können unsere iPhones auch im Touareg via Boardnetz kommunizieren.

Das Grinsen wird immer breiter 😁

Fehlt nur noch eine V10 DVD, bin heute (dank V1) wieder mehrmals „Offroad“ unterwegs gewesen, nicht schön 😞 aber das wird auch noch.

Danke für alle Tipps!

Gruß Alexander

Beitrag von „sendner“ vom 2. Juni 2014 um 19:54

[Zitat von fantomaz](#)

Fehlt nur noch eine V10 DVD, bin heute (dank V1) wieder mehrmals „Offroad“ unterwegs gewesen, nicht schön 😞 aber das wird auch noch.

Wieso ist da eine aktueller Navi-Software nötig?? 🤔

Für Offroad hat man doch den Dicken 🤖

Viel Spass noch !!!

Beitrag von „fantomaz“ vom 3. Juni 2014 um 22:37

@ sendner: 😁 ich werd mir Mühe geben.

Nun ist aber nach zwei Tagen die V9 drin, war ums Eck hier zu verkaufen und recht günstig. Hat aber mehr als ewig gedauert, bis die Daten auf der Platte waren, MANN!
Egal, jetzt kennt er auch unser Dorf und die Autobahnanbindung, nun muss ich nicht mehr 5km immer durch die Botanik auf die Autobahn auffahren - wobei: hätte auch was 🤖

Gruß Alexander