

Touareg Italy-Import

Beitrag von „rebell“ vom 26. Mai 2014 um 22:15

Hallo zusammen!

ich bin neu hier, und frisch gebackener Besitzer eines Touareg 7L Mj 2007, 3l TDI.

Nun habe ich auch gleich eine Frage:

Gibt es wohl einen Unterschied zwischen den deutschen und den italienischen Versionen?

Meiner ist nämlich ein Italien-Import.

Gerade beim Korrosionsschutz stelle ich mir die Frage, da hätte ich bis zum Winter ja noch etwas Zeit was zu tun.....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Mai 2014 um 22:28

Beim Korrosionsschutz brauchst du keine Angst haben, VW baut alle Touaregs in Bratislava, da gibt es für alle den gleichen Schutz.

Allerdings gibt es ausstattungsstypische Länderunterschiede: z.B. ist in Italien zumeist bei Ledersitzen keine Sitzheizung verbaut, ebenso ist dort ein PDC nicht wichtig, da man sowieso mit "Gehör" einparkt.... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 27. Mai 2014 um 00:09

OK, danke, das beruhigt.

Aber Sitzheizung hat er in den Ledersitzen ebenso wie die Parksensoren vorne und hinten.

Da ich keinen Vergleich habe, kann ich natürlich nicht sagen, was den Italiener vom deutschen Touareg unterscheidet.

Was ich noch nie gesehen habe, sind die doppelten Sonnenblenden, 2 auf jeder Seite....

Ansonsten probiere ich mich momentan noch so durch, eine deutsche Anleitung ist bestellt,

aber noch nicht hier.

Da werden bestimmt noch so einige Fragen auftauchen.
Hier mal 2 Bilder von meinem "neuen":

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Mai 2014 um 05:29

[Zitat von rebell](#)

Was ich noch nie gesehen habe, sind die doppelten Sonnenblenden, 2 auf jeder Seite....

Die doppelten Sonnenblenden haben alle Touaregs...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Mai 2014 um 07:38

[Zitat von Hannes H.](#)

Die doppelten Sonnenblenden haben alle Touaregs...

Nicht ganz richtig Hannes. Die doppelten Sonnenblenden sind Bestandteil vom Licht & Sichtpaket. Und jeder gute Händler sollte darauf achten, dass das in jeder Bestellung geordert wird.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Mai 2014 um 12:16

[Zitat von Arndt](#)

Nicht ganz richtig Hannes. Die doppelten Sonnenblenden sind Bestandteil vom Licht & Sichtpaket. Und jeder gute Händler sollte darauf achten, dass das in jeder Bestellung geordert wird.

Ok, das wusste ich nicht. Als ich mir damals einen gebrauchten Touareg gesucht habe, hatten das alle Touaregs (zumindest die Faceliftvarianten, andere habe ich nicht angesehen).

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 27. Mai 2014 um 19:01

OK, kapiert.

Sorry für die vielen blöden Fragen, aber wenn man von Opel kommt.... *schäm*

Endlich ist heute meine Anleitung gekommen, jetzt habe ich einiges mehr kapiert. 🤔

Aber das mit dem Intervall/Regensensor verstehe ich nicht.

Klar, er wischt, und hört auf, wenn die Scheibe trocken ist bzw. es nicht mehr regnet.

Ich habe den Drehregler auf minimal eingestellt, dann müsste er doch sofort aufhören, wenn es trocken wird, oder?

Er wischt aber munter weiter, und hört erst recht spät auf zu wischen.

Und, muss ich nach jedem Motorstart wirklich den Wischer manuell erst aus- und dann wieder auf "auto" stellen, um die Automatik wieder einzuschalten?

Steht zumindest so in der Anleitung.....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Mai 2014 um 19:17

[Zitat von rebell](#)

Klar, er wischt, und hört auf, wenn die Scheibe trocken ist bzw. es nicht mehr regnet. Ich habe den Drehregler auf minimal eingestellt, dann müsste er doch sofort aufhören, wenn es trocken wird, oder?
Er wischt aber munter weiter, und hört erst recht spät auf zu wischen.
Und, muss ich nach jedem Motorstart wirklich den Wischer manuell erst aus- und dann wieder auf "auto" stellen, um die Automatik wieder einzuschalten?
Steht zumindest so in der Anleitung.....

Im Fenster hinter dem Spiegel ist der Sensor angebracht, wenn der etwas "sieht", dann wischt der Wischer. Von daher kann er auch noch ein paar Mal nachwischen, wenn der Rest schon wieder einigermaßen trocken ist.

Also bei mir habe ich da nie mehr was gestellt, der rechte Hebel sitzt seit Jahren auf Auto, und der Wischer geht immer wenn es regnet.

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 27. Mai 2014 um 20:05

Genau so kenne ich einen Regensensor auch.
Dann werde ich das mal ausprobieren.



Beitrag von „Flori“ vom 27. Mai 2014 um 20:10

Hannes,

Zitat

Also bei mir habe ich da nie mehr was gestellt, der rechte Hebel sitzt seit Jahren auf Auto, und der Wischer geht immer wenn es regnet.

In der Waschanlage solltest Du aber besser auf "Aus" schalten...:D

HG,
Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Mai 2014 um 06:51

[Zitat von Flori](#)

In der Waschanlage solltest Du aber besser auf "Aus" schalten...:D

Wer fährt mit dem Touareg schon in die Waschanlage? Meiner braucht ja seinen natürlichen Schmutz um sich wohl zu fühlen... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 1. Juni 2014 um 20:48

Ich habe noch ein weitere Frage:

Der Touareg hat eine Abgasanlage mit 4 Endrohren., 2 rechts, 2 links.

Ist das original, ich habe inzwischen mehrere gesehen, die das nicht hatten, sondern nur versteckte Endrohre.

???

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juni 2014 um 06:56

[Zitat von rebell](#)

Der Touareg hat eine Abgasanlage mit 4 Endrohren., 2 rechts, 2 links.
Ist das original, ich habe inzwischen mehrere gesehen, die das nicht hatten, sondern nur versteckte Endrohre.
???

Nein, das ist nicht original, die 4 Endrohre hatte nur der W12, alle anderen kamen mit 2 Endrohren aus. Davon gibt es je nach Ausstattungsvariante mal runde, oder ovale.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 2. Juni 2014 um 08:18

Moin,

generell waren die Endrohre bis zum Facelift versteckt, ausgenommen die Sportversionen bzw Chrom&Style Paket. Ab Facelift waren sie immer sichtbar und sind dann bei R5 und V6TDI nicht mehr verschweißt, sondern können leicht gewechselt werden.

Gruss

Marco

Beitrag von „rebell“ vom 2. Juni 2014 um 16:55

Hmmm.....

Also dieses Chrom&Style Paket hat er wohl.

Die Endrohre sind geschraubt, ich habe mal Bilder angehängt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Eine Nummer konnte ich nirgends entdecken.

Beitrag von „macko“ vom 2. Juni 2014 um 16:58

Hi,

also die Endrohre wurden nachträglich montiert! Könnten theoretisch die vom V8 / W12 sein.

Die Befestigungsschelle ist nicht original und der schwarze Kunststoffansatz an der Stoßstange ist beim Vorfacelift nicht weit genug ausgeschnitten, so dass die Endrohre weiter nach unten zeigen.

Normal hätte dein V6 TDI verschweißte, nicht sichtbare Endrohre leicht nach unten gebogen.

Gruss

Marco

PS: Hier siehst Du wie sie original ausgesehen haben: [KLICK](#)

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2014 um 17:06

[Zitat von macko](#)

[...] also die Endrohre wurden nachträglich montiert! Könnten theoretisch die vom V8 / W12 sein. [...]

[OT]Servus,

es gibt doch diesen Spruch über die Gemeinsamkeiten des Italieners mit einem Krokodil! 😄
Aber im Ernst, seit ich die vier Ofenrohre vom Macan (mit auch nur dem V6 TDI, aber "boah ey!"...) live gesehen habe, komme ich mir mit meinen zwei ovalen Röhrchen am T schon fast etwas sparsam vor. Beinahe schon ein Zuviel an Understatement 😞 [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 2. Juni 2014 um 17:13

OK, aber der war ja beim Tüv, sollte doch keine Probleme machen, oder?

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2014 um 17:31

Zitat von rebell

OK, aber der war ja beim Tüv, sollte doch keine Probleme machen, oder?

Servus,

so lange die Dinger nicht über die Karosseriekontur hinaus ragen (also die Fahrzeuglänge verändern) und/oder dank scharfer Kanten ein Verletzungsrisiko darstellen, sind damit sicher keine Probleme zu erwarten.

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 2. Juni 2014 um 18:45

Ich habe gerade mal meine Ausstattungscodes entschlüsselt, das Chrom-Paket war nicht dabei....muss dann wohl unter die "Verkaufsversion Italien" fallen, denn Chrom hat er jede Menge.

Sportfahrwerk war auch dabei, obwohl ich da nicht sicher bin, ob das nicht standard ist, wenn keine Luftfederung.

Ist übrigens eine sehr coole Seite:

<http://www.haendler-treff.net/forum/portal.php?page=getcodes>

(soweit sie hier nicht schon bekannt ist..)

Beitrag von „rebell“ vom 20. Juni 2014 um 19:07

Zwei Fragen habe ich noch:

Zum einen, ich warte noch immer auf ein deutsches Serviceheft, ist bestellt, kann aber wohl noch dauern...

Wann müssen eigentlich die Öle gewechselt werden??

Zum anderen, stört eigentlich niemanden diese klägliche Hupe??

So ein großes Auto, und so ein jämmerliches "Tüt", das scheint gleich der im Polo zu sein...

Hat da jemand schon mal für Abhilfe gesorgt??

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2014 um 22:48

[Zitat von rebell](#)

[...] stört eigentlich niemanden diese klägliche Hupe??

So ein großes Auto, und so ein jämmerliches "Tüt", das scheint gleich der im Polo zu sein...

Hat da jemand schon mal für Abhilfe gesorgt??

Servus,

ich vermute eher, eine der beiden Hupen (hust) 🙄 ist defekt. Das kommt gar nicht so selten vor und als Folge hört sich das Ganze dann nach Kleinwagen an. Im gesunden Zustand hupt der T eigentlich recht standesgemäß.

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 20. Juni 2014 um 22:50

OK, dann muss ich mal suchen, wo die sich wohl verstecken....oder hilft mir jemand, und hat einen Tipp:D, wo ich die Hupen finde?

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2014 um 23:09

Servus,

die Hupen sind leider nicht ganz so leicht zugänglich verbaut, nämlich hinter dem Stoßfänger. Schwierig zu sehen, nicht einfacher zu tauschen... 😊 Schau hierzu auch bitte mal [hier](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „rebell“ vom 21. Juni 2014 um 00:00

Danke!! 🙌🙌

Beitrag von „rebell“ vom 22. September 2014 um 10:57

Noch einige Fragen, die im Alltagsbetrieb aufgetaucht sind:

Die Verstellung der Aussenspiegel.

Zum einen habe ich gelesen, dass sich der Spiegel rechts beim einlegen des Rückwärtsganges nach unten verstellen soll, wenn der Schalter auf der Position "Rechts" steht.

Da tut sich aber nichts 😞

(Da ist auch noch ein zweiter weisser Punkt auf dem Knopf, dessen Bedeutung sich mir auch nicht erschliesst.)

Dann quitschen die Spiegel ganz furchtbar bei anklappen, gibt es da Erfahrungen, was man wo schmieren kann/sollte?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. September 2014 um 11:11

Zitat von rebell

Die Verstellung der Aussenspiegel.

Zum einen habe ich gelesen, dass sich der Spiegel rechts beim einlegen des Rückwärtsganges nach unten verstellen soll, wenn der Schalter auf der Position "Rechts" steht.

Da tut sich aber nichts 😞

Die Funktion ist nur vorhanden, wenn die Memory-Funktion geordert wurde (sieht man am Fahrersitz bzw. das Premiumpaket auch am Beifahrersitz).

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 27. März 2015 um 15:09

Ich hole das hier nochmal hoch.

Mir ist etwas aufgefallen, wenn ich andere T1 vor FL sehe, haben die alle einen Chromrahmen um die große Öffnung im Stossfänger unterhalb des Nummernschildes vorne.

Nur meiner nicht.... Obwohl ich das Chrompaket habe...

Gibts das?

Und, kann man das nachrüsten?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. März 2015 um 16:55

Hallo Frank,

den Chromring hatten nur der V10 und der V8.

Du kannst ihn nachrüsten.

Gruß

Beitrag von „rebell“ vom 27. März 2015 um 18:05

Ok, dann fahre ich hier in der Gegend wohl den einzigen V6.

Danke !