

Bremshalter-Schrauben mit Schraubensicherung?

Beitrag von „ameritek“ vom 23. Mai 2014 um 17:38

Moin zusammen,

bin gerade dabei meine Scheiben und Beläge an meinem R5 an der HA zu wechseln. Ich habe gesehen, dass auf den neuen 21mm Bolzen für die Bremshalter keine Schraubensicherung drauf ist. Reicht das so oder was sagt die VW Vorschrift? Jemand eine Ahnung?

Gruß & Danke

Beitrag von „Stein“ vom 23. Mai 2014 um 20:58

Hab die Bremsen die Woche getauscht und bisher nix verloren.
War allerdings ein V6tdi. Alte Schrauben und Bolzen hab ich wiederverwendet.

Gruss
Eric

Beitrag von „Darragh“ vom 23. Mai 2014 um 21:13

[Zitat von ameritek](#)

Moin zusammen,

bin gerade dabei meine Scheiben und Beläge an meinem R5 an der HA zu wechseln. Ich habe gesehen, dass auf den neuen 21mm Bolzen für die Bremshalter keine Schraubensicherung drauf ist. Reicht das so oder was sagt die VW Vorschrift? Jemand eine Ahnung?

Gruß & Danke

Hallo ameritek

Unter den Schrauben, welche den Bremssattel halten, sind **keine** U-Scheiben oder Federringe vorgesehen.

Jedoch sind die Schrauben **immer** zu ersetzen.

Anzug-Drehmoment: 150 Nm und dann um 90° weiterdrehen.

... so die Vorgabe von VW

Beitrag von „macko“ vom 25. Mai 2014 um 10:09

Moin,

Achtung, der R5 hat eine andere Bremsanlage, u.a. mit den Führungshülsen. Diese werden nur mit 30NM angezogen, nur der Halter direkt am Radlagergehäuse wird mit 200NM angezogen. Schraubensicherungsmittel muss nicht zwingend sein, meist werden laut Reparaturleitfaden neue Schrauben gefordert.

Am Besten Du schaust mal in den Reparaturleitfaden für dein Fahrzeug ([erWin](#)).

Gruss

Marco

Beitrag von „ameritek“ vom 13. Juni 2014 um 15:30

Danke für die Infos.

Habe Scheiben und Beläge gewechselt. Alles gut geklappt. Habe keine Schraubensicherung verwendet aber neue Schrauben. Übrigens, alle Teile im Netz gekauft und sehr viel Geld gespart gegenüber dem Freundlichen. Sehr viel.... Teile sind alle orig. ATE...

Gruß,

john