

V 6 TDI Drosselklappe erreicht Endstellung nicht = Mangel oder Verschleißteil

Beitrag von „kroeni“ vom 23. Mai 2014 um 11:29

Hallo in die Runde!

Ich habe Ende Februar einen gebrauchten T 1 (Facelift) beim freundlichen gekauft (Laufleistung bei Übergabe 109500 km)!

Vor ziemlich genau 2 Wochen (Laufleistung jetzt 115000 km) geht die Motorlampe an! 😞

Diagnose beim freundlichen Drosselklappen Endstellung nicht erreicht, also bekanntes Problem bei diesen Motoren!?

Ist dieser Fehler unter Verschleiß zu buchen oder greift hier die Gewährleistung und entspricht dieser Fehler demzufolge einen Mangel?

Gruß

Kroeni

Beitrag von „1511jojo“ vom 23. Mai 2014 um 13:40

Hallo, eigentlich sollte der Händler nachbessern. En Jahr Gewährleistung hat der Dicke ja.. und im ersten Halbjahr ist der Händler in der Beweispflicht. Hatte mit einem Up auch nach 14 Tagen Probs die der Freundliche mit sanften Triitt umgehend erledigte.

gruss jojo

Beitrag von „curio“ vom 26. Mai 2014 um 09:18

..wenn ich mich recht entsinne, gab es da ein Problem mit dem Gestänge, wofür es auch einen Reparaursatz gibt. Kostet nicht viel, da sollte der Händler insbesondere in der Gewährleistungszeit keine Problem draus machen.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Dieselross“ vom 4. August 2014 um 20:04

Das Ding könnte "Saugrohrklappe" heißen

sieht so aus

> lass die Dinger wechseln , wenn Du kein versierter Schrauber bist , der evtl. nen Reinigungsversuch unternehmen könnte.

Ich drück die Daumen wg. Gewährleistung.

LG Dietmar

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo zusammen,

...hast völlig Recht, Jupp55, am besten gleich beide tauschen (lassen).

Damit man mal bildlich sieht, um was es da überhaupt geht, hab ich mal Bilder von so einem "Saugrohr" gemacht,

wurde heute bei mir (natürlich beim AUTOOO!** 😊) gewechselt. (Der "Kollege" auf der anderen Seite im Juli letzten Jahres.)

[DSC_5219.jpg](#)

[DSC_5220.jpg](#)

[DSC_5221.jpg](#)

[DSC_5223.jpg](#)

...mal abgesehen von dem "Schmauch", der sich da auf den Klappen abgesetzt hat, scheint mir die recht dünne Welle, auf der die drei Klappen sitzen, ziemlich ausgeleiert zu sein.

Wenns so läuft, wie im letzten Jahr , dann wird sich die Serviceversicherung (Perfect Car Pro) zumindest anteilig an den Kosten beteiligen.

(Wieder ein Grund , um auf die Wichtigkeit dieser Vorsorgemöglichkeit hinzuweisen.)

Wünsche noch nen schönen Abend allerseits,

Dietmar,

der bis eben nen Up! als Leihwagen hatte , aber mit dem halben 6-Zylinder nicht ganz glücklich war ,

das wäre (!) ein tolles Auto , mit einem Pott MEHR !

Alles anzeigen

Beitrag von „kroeni“ vom 4. August 2014 um 20:08

Also mein freundlicher hat alle Kosten übernommen und die Dinger komplett gewechselt!