

# Intervallverlängerung

## Beitrag von „Break“ vom 22. Mai 2014 um 20:19

Hallo TF,

ich fahre seit 1 Jahr einen T1 R5 und bin rundum zufrieden.

Bei dem Fahrzeug wurde immer ein LongLife Service gemacht, laut Scheckheft ca alle 20.000 km.

Durch eine Inkontinenz am Öleinlassstutzen hatte ich in dem letzten Jahr ca 3L Ölverbrauch.(wurde jetzt behoben)

Kurzum : 2Mal wurde vom VW Fachbetrieb Öl nachgekippt, ich vermute 5W30(zu diesem Zeitpunkt wusste ich noch nicht das der Dicke ein Anderes braucht)

Ich fahre nun 26Tkm mit dem selben Öl, kann es sein das der Ölverschleißsensor von dem 5W - Öl getäuscht wird und somit keinen Service anzeigt?

Oder hat der einfach noch gutes Öl, weil ich soviel nachgekippt habe big grin

Da ich eine längere Urlaubsfahrt vor mir habe überle ich mir ob ich jetzt schon einen Service mache.

Ich möchte noch hinzufügen das ich nicht über die Strasse schleiche .:D

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Mai 2014 um 22:52

Dein Touareg ist auf Longlife eingestellt, d.h. du kannst mit dem Öl je nach Fahrweise max. 30tkm fahren bzw. max. 2 Jahre. Das ist die beste Variante, und je nach Fahrprofil kann der Wagen auch schneller zum Service kommen. Das hat nichts mit deinem Sensor zu tun, sondern mit deiner Fahrweise. Aus dem Grund kannst du auch noch problemlos weiterfahren, ab einer gewissen Restreichweite kommt dann sowieso im Display die Warnung:"Service in ...."

MfG

Hannes