

Kettenrasseln ?

Beitrag von „schrauba“ vom 2. Mai 2014 um 17:56

Es ist soweit, wir haben uns einen T1 V6 TDI 225 Ps gekauft (Vollausstattung). Einfach ein tolles Gerät der T1 aber mir ist erst jetzt aufgefallen das der Touareg beimStarten (Motor kalt) ganz kurz so rasselnde Geräusche von sich gibt. Jetzt hab ich Angst des es die Steuerkette ist uns sie überhüpfen könnte.

Wenn der Motor warm ist kann ich dieses Geräusch nicht wahrnehmen.

Danke im voraus für eure HILFE !

Ig

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Mai 2014 um 19:32

Wenn du bei Starten ein Rasseln hörst, dann wäre das ein Zeichen für ein Problem mit der Kettenspannung. Der V6 TDI ist da zwar unauffällig, aber es gibt Fälle, dann aber meist nach hohen km-Ständen. Wie hoch ist dein km-Stand?

Wenn du den Wagen gerade erst gekauft hast, dann würde ich den Mangel gleich beim Händler reklamieren, die ersten 6 Monate muss er dir erst beweisen, dass das Problem bei Kauf noch nicht war. Wenn die Kette tatsächlich locker ist, dann wäre das eine teure Reparatur bei der der Motor raus muss.

MfG

Hannes

Beitrag von „schrauba“ vom 2. Mai 2014 um 19:48

hallo,

danke erstmal, Kilometerstand 190tkm,privatverkauf, das rasseln ist nur ganz kurz, bei laufendem motor ist nichts zu hören, wenn der motor warm ist auch nicht ?

lg

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. Mai 2014 um 22:25

Auch möglich, daß es die Hydrostößel sind?
Ölwechsel schon gemacht?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Mai 2014 um 06:45

[Zitat von Bernd S](#)

Auch möglich, daß es die Hydrostößel sind?

Die rasseln ja nicht, sondern klappern, eigentlich sollte man das Geräusch gut unterscheiden können.

MfG

Hannes

Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Mai 2014 um 06:57

Stimmt. Aber das Geräusch liegt ja auch immer im Auge... äh... Ohr des Betrachters..

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. April 2018 um 13:05

Liebe Leute! Hatte bei meinem auch seit einigen Tagen beim Starten des Motors ein kurzes Rascheln (vermutlich) der Kette. Lag der Neustart nicht allzu lange Zeit her, dann war dieses Geräusch nicht zu hören. Da ich jetzt erfahren habe, dass der Kettenspanner vom Öldruck abhängig ist, kontrollierte ich mal den Öldruck. Dieser war von mir des Öfteren kontrolliert worden. Der letzte Ölwechsel liegt erst ca. 5.000 km her und seit dem wurde auch nichts nachgefüllt, da immer im Normalbereich. Man hatte aber zur Max-Anzeige aber schon fast 1 cm. Jetzt hab ich einfach mal aufgefüllt bis kurz vor Maximum. Seit dem ist dieses Geräusch nie wieder aufgetreten. Toller Nebeneffekt: Seit ich das Öl aufgefüllt habe, verbraucht mein T1, V6 TDI, BJ 2004 ca. 3 Liter weniger auf 100km bei selber Fahrweise und auch üblichen Verbrauchern eingeschaltet. Hat jemand von euch schon mal ähnliche Erfahrungen gemacht? LG

Beitrag von „coala“ vom 3. April 2018 um 16:53

[Zitat von Basti46120](#)

[...] Toller Nebeneffekt: Seit ich das Öl aufgefüllt habe, verbraucht mein T1, V6 TDI, BJ 2004 ca. 3 Liter weniger auf 100km [...]

Servus,
damit bist du aber zwei Tage zu spät dran 😄👍👍

Grüße
Robert

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. April 2018 um 17:01

[Zitat von coala](#)

Servus, damit bist du aber zwei Tage zu spät dran 😄👍👍 Grüße Robert

Ist kein Aprilscherz! Ich fahre jetzt meinen T1 V6, 224 PS, Automatik mit ca. 8,9 -9,0 Litern pro 100 km. Bei der gleichen Strecke hatte ich davor immer ca. 11 Liter pro 100km.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 3. April 2018 um 19:00

[Zitat von Basti46120](#)

Ist kein Aprilscherz! Ich fahre jetzt meinen T1 V6, 224 PS, Automatik mit ca. 8,9 -9,0 Litern pro 100 km. Bei der gleichen Strecke hatte ich davor immer ca. 11 Liter pro 100km.

Hallo,

das würde ich eher auf die milden Temperaturen in den letzten Tagen zurückführen.

VG

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. April 2018 um 23:21

[Zitat von TouaregJunior](#)

Hallo,

das würde ich eher auf die milden Temperaturen in den letzten Tagen zurückführen.

VG

Denke ich Nicht, weil sogar der Klima kompressor gearbeitet hat und ich die Tage dafür ohne Klima bei ca 12 Grad einige Liter mehr verbraucht habe. Gleiche Fahrweise, selbe Strecke. Egal, er verbraucht jetzt weniger und die Kette läuft auch wieder wie geschmiert. Das ist mir der halbe Liter Öl auf jeden Fall wert! Also immer schön kontrollieren. Einmal zu viel, als einmal zu wenig!