

Klackerndes Geräusch nach dem Abstellen des Fahrzeuges

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 13:25

Hallo Zusammen,

ich habe bei meinem V6 TDI festgestellt das nach dem Abstellen des Motors ein klackerndes Geräusch aus dem Motorraum zu hören ist.

Das Geräusch dauert 10 - 20 Sekunden. Ist das normal und ich habe es bisher nur noch nicht gehört?

Möglicherweise kommt es aus dem rechten vorderen Bereich im Motorraum dort ist ein Metallkasten, ca. Zigarettenschachtel groß am Motor angebracht (kann mir jemand sagen wofür der gut ist?)

Grüße Ralf

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 13:40

Servus Ralf,

das ist der Stellantrieb der Saugrohrklappe. ist damit alles in Ordnung, dann klackt das nach dem Abstellen des Motors nur *einmal* - und zwar nach einigen Sekunden. Ansonsten schau bitte mal hier [KLICK](#) oder durchsuche das Forum nach dem Stichwort "Saugrohrklappe".

Grüße
Robert

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 15:05

Hallo Robert,

danke für die schnelle Antwort.

Ich habe das Geräusch mal aufgenommen, es klingt nicht so sehr nach Schlagschrauber wie das in dem anderen Thema.

Am Ende ist ein schmatz / saug Geräusch zu hören.

http://youtu.be/4wI0_ay4IsM

Vielleicht hilft das ja bei der Eingrenzung / Festlegung.

Grüße

Ralf

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 15:30

Servus Ralf,

das Geräusch ist nicht normal. Vermute Zahnausfall... 

Grüße

Robert

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 15:38

Hallo Robert,

schade ... wo er doch gerade für 4 Tage in der Werkstatt war ...

Kann ich die Kiste selbst aufschrauben oder fliegen mir dann Zahnräder und Federn um die Ohren?

Grüße

Ralf

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. Mai 2014 um 16:28

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19195-klackerndes-ger%C3%A4usch-nach-dem-abstellen-des-fahrzeuges/>

Das könnte auch die Drosselklappe sein...

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 17:22

Hallo Zusammen,

war gerade mit dem Laptop am Auto (is ja schließlich Feiertag 😊)

Im VCDS gibt es ja unter Motorelektronik den Punk Stellglied Diagnose, dort habe ich Drosselklappe und Saugrohrklappe geprüft.

Beides ist ok. Wenn der Motor aus ist (nur Zündung an) kann man bei beiden Klappen ein Klacken und ein saugendes Geräusch hören (wie am Ende der Aufnahme).

Das Geräusch tritt auch auf wenn nur die Zündung an war und der Motor gar nicht gelaufen ist, also Zündung an, kurz warten, Zündung aus dann klackert es für 10-20 Sekunden.

Kann man im VCDS die Klappen noch genauer prüfen? Ich habe eine Vielzahl an Meßwertblöcken gesehen, allerdings spricht mein Motorsteuergerät nur Englisch mit mir.

Danke

Ralf

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. Mai 2014 um 17:57

Hallo Ralf,

mit dem VCDS kenne ich mich leider nicht aus, aber probier doch mal, den Ansaugschlauch, der zur Drosselklappe führt, abzumachen.

Dann müßtest Du ja sehen können, ob sie sich bewegt.

Bei den Saugrohrklappen ist es einfacher; das außenliegende Gestänge ist relativ gut sichtbar.

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 20:24

[Zitat von Ralf4711](#)

[...] Möglicherweise kommt es aus dem rechten vorderen Bereich im Motorraum dort ist ein Metallkasten, ca. Zigarettenschachtel groß am Motor angebracht (kann mir jemand sagen wofür der gut ist?) [...]

Servus,

ich muss nochmal nachbessern in Bezug auf die korrekte Bezeichnung, denn Bernd hat natürlich völlig Recht: Das rot eingekreiste Teil auf deinem Bild ist die Drosselklappensteuereinheit. Das Ding wird nicht nur im Fahrbetrieb individuell angesteuert, sondern auch beim Abstellen des Motors sofort geschlossen, damit der Motor durch die geringere Luftfüllung der Zylinder weicher ("schüttelfreier") ausläuft. Etliche Sekunden danach öffnet (und belüftet) die Klappe wieder, dies verursacht das typische Klack + Sauggeräusch.

Die beiden Drallklappen sitzen hinter der Drosselklappe im Ansaugweg kurz nach der 180° Biegung der schwarzen Kunststoff-Ansaugbrücken: Vielleicht kannst du ja nochmals genau lauschen, wo das Geräusch herkommt. Ein Klackern ist allerdings definitiv nicht normal, egal ob an den Drallklappen oder der Drosselklappe.

Grüße
Robert

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 20:50

Hallo Zusammen,

ok dann werde ich morgen nochmal genauer hören. Was mich halt wundert ist das, zum einen beide Klappen im VCDS ansteuerbar sind (wobei ich so tief auch noch nicht im VCDS stecke) und das Auftreten des Geräusches auch ohne das der Motor lief (da braucht der Motor ja nicht schüttelfrei auslaufen).

Kann man den Deckel der Drosselklappensteuereinheit "einfach" entfernen ... oder kommen einem dann Zahnräder und Federn entgegen?

Grüße
Ralf

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2014 um 21:04

[Zitat von Ralf4711](#)

[...] Kann man den Deckel der Drosselklappensteuereinheit "einfach" entfernen ... oder kommen einem dann Zahnräder und Federn entgegen? [...]

Servus,

der Deckel ist leicht abschraubbar und es sind nur zwei Zahnräder vorhanden - das sollte mit etwas Geschick überschaubar sein, wenn man nicht grad zwei linke Hände hat...

Grüße
Robert

Beitrag von „Ralf4711“ vom 1. Mai 2014 um 21:23



... ok dann werde ich da morgen mal einen Blick rein werfen.

War etwas in Sorge das die Geschichte komplizierter gebaut ist. X Zahnräder und noch ein paar hübsche Federn und da ganze im Gehäuse auf Spannung.

Aber bei zwei Zahnrädern besteht ja sogar eine 50/50 Chance es wieder richtig zusammen zu bauen 😊 .

Grüße
Ralf

Beitrag von „Ralf4711“ vom 2. Mai 2014 um 13:22

Hallo Zusammen,

das Geräusch kommt aus der Drosselklappensteuerung.

Die Zahnräder scheinen aber in Ordnung zu sein (lässt sich auch von Hand leicht drehen).

Was mich wundert ist der Schmutz / Oel im Gehäuse (von wo kommt das denn?).

Bei geöffnetem Deckel ist ja leider die Stromzufuhr unterbrochen, also habe ich den Deckel nur aufgesteckt und konnte so sehen das die Zahnräder bewegt werden und mehrfach (ca. 10-20 mal) beide Endanschläge angefahren werden das geräusch hierbei ist aber ein anderes. Wenn ich den Deckel weiter aufstecke (so das fast nichts mehr zu sehen ist kommt wieder das

klackern) dann sieht es so aus als würde der Motor versuchen zu drehen bricht dann aber ab.
Hab eienn Film davon gemacht der braucht aber noch ein wenig bis er hochgeladen ist.

Anbei mal die Bilder vom Gehäuse, vielleicht erkennt ja jemand was darauf was nicht ok ist.

Grüße
Ralf

Beitrag von „Ralf4711“ vom 2. Mai 2014 um 14:02

hier der link zum Film:

<http://youtu.be/-FltWGioTec>

Beitrag von „Ralf4711“ vom 6. Mai 2014 um 22:31

Hallo Zusammen,

heute habe ich die Drosselklappen Regelung komplett ausgebaut.

Ist der Schmutz der auf dem Bild zu sehen ist normal?

Auf dem anderen Bild kann man die "abgefressenen" Zähne des Rades sehen, beim kleinen Zahnrad fehlt auch bei jedem Zahn ein Stück aus der Mitte.

Die Drosselklappe ging einigermaßen leichtgängig allerdings ist die Feder recht stark.

Gibt es die Zahnräder bei VW auch einzeln oder nur die gesammte Regelung komplett, und sind das dann wieder Plastik Räder?

Grüße
Ralf

Beitrag von „macko“ vom 6. Mai 2014 um 23:11

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19195-klackerndes-ger%C3%A4usch-nach-dem-abstellen-des-fahrzeuges/>

Hallo Ralf,

in einem anderen Beitrag war dieser Link zu finden:

http://kosvan.ru/shop/product_info.php?products_id=70

Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Mai 2014 um 23:31

Solche Rußablagerungen sollten mit Ultimate-Diesel vermieden werden.
Währe wirklich mal interessant dies zu sehen der nur den Ultimate tankt, ob das dann auch so aussieht oder nicht.

Beitrag von „macko“ vom 6. Mai 2014 um 23:45

Hi Thomas,

könntest Deinen Ansaugtrakt ja mal öffnen...;)

Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 6. Mai 2014 um 23:55

Ach meiner ist ja noch Fabriksneu 😁

Beitrag von „Ralf4711“ vom 7. Mai 2014 um 14:47

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19195-klackerndes-ger%C3%A4usch-nach-dem-abstellen-des-fahrzeuges/>

Hallo zusammen,

danke für den Link ... von VW scheint es die Räder nicht einzeln und auch nur in "Erstausrüster Qualität" aus Plastik zu geben.

Ja so ein Vergleich wäre mal interessant. Allerdings glaube ich fast, das wenn es mit ultimate wesentlich sauberer wäre, die Werbeindustrie uns hier von schon in Kenntniss gesetzt hätte (mit prima vergleichs Bildern)

Grüße
Ralf

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Mai 2014 um 15:11

[Zitat von Ralf4711](#)

Ja so ein Vergleich wäre mal interessant. Allerdings glaube ich fast, das wenn es mit ultimate wesentlich sauberer wäre, die Werbeindustrie uns hier von schon in Kenntniss gesetzt hätte (mit prima vergleichs Bildern)

Grüße
Ralf

Gibt es ja immer wieder von den Konzernen [--->klick](#)

Irgendwas wird schon dran sein, nur ob man in Wirklichkeit den Unterschied mit freiem Auge sieht ist fraglich.

Aber als Beispiel, das die Standheizung mit Ultimate nicht so Raucht und Stinkt, würde ich sagen das es schon sauberer verbrennt, dadurch sollte der ganze Moter etwas sauberer sein.

Beitrag von „Ralf4711“ vom 10. Mai 2014 um 12:21

Hallo Zusammen,

hat schon jemand Erfahrung mit dem Tausch der Zahnräder (Plastik gegen Metall).
Das Runde Zahnrad ist ja recht einfach zu demontieren, wie ist der Zahnkranz befestigt?
Als ich die Drosselklappensteuerung zerlegt hatte konnte ich keine Befestigung erkennen,
allerdings ließ sich der Zahnkranz zumindest mit sanfter Gewalt auch nicht lösen.
Also mehr Gewalt oder gibt es irgendwo eine Madenschraube die den Zahnkranz fixiert?

Grüße
Ralf

Beitrag von „Noggi“ vom 13. Mai 2014 um 13:21

Hallo zusammen,

ich habe genau die gleichen Syptome bei meinem. Beim Abstellen oder Zündung an/aus kommen diese Klackgeräusche und dann ein Zischen am Schluß.

Unter meinem Post [hier](#) im November hatte man auch die Drosselklappe als Übeltäter getippt. Diese habe ich aber vor kurzem auseinander gebaut und gecheckt. Keine Zähne abgenutzt und fast wie neu das Teil und das bei 145.000 km 🙄. Nur leichte Ablagerungen die man so weg wischen konnte.

Bin aber auch noch auf der Suche was dieses Klackern genau verursacht...an den abgenutzten Zähnen kann es ja nicht liegen.

Gruß
Frank

Beitrag von „Noggi“ vom 8. Juli 2014 um 10:06

Nachtrag zu meinem vorherigen Post...

Nach einer Fahrt von gut 1000 km sprang das Auto am nächsten Tag nicht mehr an.

Nach dem Aufladen der Batterie startete der Motor kurz, lief aber unrund mit 600 Umdrehungen und ging auch wieder aus.

Beim Öffnen der Motorhaube hörte man ein helles Pfeifen und ein klacken fast im sekunden Takt.

Drosselklappe als Übeltäter lokalisiert und ausgebaut. Beim Ausbau konnte ich direkt sehen das die Klappe geschlossen war!!!

Nach dem manuellen drücken auf die Klappe öffnete sich diese und das Auto sprang nach dem Einbau direkt an.

Also alles gereinigt und beim genauen hinschauen siehe da...es fehlen 2 Zähne...daher bleibt die Klappe auch öfter hängen und

geht nicht ganz auf 😞

Ich habe sie mal mit Bremsenreiniger gesäubert und bisl leichtgängiger gemacht...aber es muss eine neue eingebaut werden 😞😞

Der hier gepostete Link mit dem Reparatur Satz aus RU funktioniert nicht mehr....Schade

Oder hat jemand noch einen Link wo man sich diese Plastikrädchen als Metal nachbestellen kann 😞

Der Rest ist ja wie bei allen anderen Leidensgenossen noch tadellos...

Gruß

Frank

Beitrag von „Ralf4711“ vom 8. Juli 2014 um 10:45

Hallo Zusammen,

auch von mir ein update:

- Die Drosselklappe ist getauscht im Anhang ein ausschnitt der Rechnung vom Freundlichen ... dazu addiert sich dann noch die Mehrwertsteuer (rund 115,-)

Während der Fahrt von der Werkstatt nach Hause kam die Abgaswarnleuchte erneut ... grrr
Diesmal waren es die Saugrohrklappen ich habe ein Gestänge (das der Fahrerseite) getauscht an das andere ist ja ohne Abbaumaßnahmen nicht dran zu kommen.

Seit dem ist bisher alles wieder in Ordnung.

Allerdings habe ich dieses hohe Pfeifen (was sich irgendwie nach Hochspannung anhört auch) ist das normal?

@ Frank ich kann Dir die Mailadresse geben, ich habe dort auch bestellt die Räder liegen jetzt hier und warten auf Ihren nächsten Einsatz. Allerdings habe ich Probleme das schwarze "halbe" Zahnrad fest zu bekommen das müste man mal mit sehr kleinen Schrauben / Madenschrauben versuchen. Wenn Du die Adresse möchtest schreib mir eine PM.

Gruß
Ralf

Beitrag von „pullerbirne“ vom 12. Juli 2014 um 08:46

Hallo zusammen,
habe mich hier heute neu Registriert, bin also NEULING.
Ich finde euer Forum richtig klasse. Schon alleine weil es hier nur um den Dicken geht.
Habe einen V6 3,0 ltr. aus Bj 2007.
Das Problem mit der Drosselklappe besteht bei mir im Moment auch.
Nur habe ich kein Zischen nach abstellen des Motor's wahrnehmen können.
Vielleicht wollte ich es auch nicht weil ich den Wagen erst ein paar Monate habe. EGAL
Bei meinem sind auch die Zahnräder total glatt.
Hat denn jetzt schon jemand von euch was gefunden wo man die Zahnräder einzeln kaufen kann,
und dann am besten aus Metall.?!?!
Absonsten wie gesagt. 😊 Forum.