

Probleme mit Automatik 5. Gang

Beitrag von „Rotti88“ vom 22. April 2014 um 16:14

Hallo an alle,

ich habe einen V6 TDI Automatik Bj. '08 mit 126 tkm.
Seit gestern ist beim Schalten vom 4. in den 5. Gang ein Ruck zu spüren.
Dabei ist es egal ob ich auf "D", "S" oder Manuell fahre.
Die anderen Gänge sind davon nicht betroffen.

Und ich hatte gestern eine Fehlermeldung, dass mein Ladedruck zu niedrig ist.
Werkstatt meinte, dass da vielleicht ein Sensor defekt ist und das mit dem anderen Problem zusammenhängt.

Könnt ihr mir vielleicht weiterhelfen oder hatte einer von euch das gleiche Problem?

Danke schon mal für eure Antworten

Beitrag von „Lullu66“ vom 6. April 2015 um 11:52

Habe meinen T1 V6TDI mit 268.000 km und dem gleichen Problem was du hast gekauft.

Das Getriebe habe ich nach TE bei mir in der Firma mit Reiniger gespült was allerdings das Problem 4-5 5-4 nicht behoben hat.

Nach löschen der Lernwerte wurde es noch schlimmer was allerdings normal ist.

50-60 km Fahrt später war das Problem behoben bis heute.

Im Rahmen der Spülung würde ich auch gleich die Stecker des Getriebes kontrollieren ob sich dort Öl drin gesammelt hat.

Beitrag von „a_friend“ vom 8. April 2015 um 09:50

Ich hatte das gleiche Problem - ebenfalls bei ca. 120 Tkm Laufleistung.
Diagnose: Defektes Magnetventil im Schieberkasten!

Beitrag von „VWTouareg30“ vom 17. Dezember 2017 um 00:30

Hallo Zusammen
bin neu hier und habe auch Probleme mit meinem Getriebe
zum Fahrzeug
ist ein bj 2005 derzeit mit 156tkm und das Problem ist das er von 4 auf 5 zögerlich Schaltet und
von 5 auf 4 ruckartig
das ganze macht er aber bei S oder Manuel nicht !!!
am 16.12.20017 wurde das Getriebe gespült und neues Öl inkl Filter und Additiv erneuert aber
die Probleme sind immer noch da 😞

was könnte ich noch machen ??

ist das Möglich diesen Schieberkasten auszubauen und zu reinigen ?? hat das einer schon
Gemacht ?? oder kann man diese Ventile Überprüfen ??

Beitrag von „V8Power“ vom 17. Dezember 2017 um 07:10

Hallo namenloser Ulmer,

schau mal da

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...4126#post294126>

vielleicht hilft es auch bei dir.

Servus aus LL

Werner

Beitrag von „Stein“ vom 17. Dezember 2017 um 07:37

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19160-probleme-mit-automatik-5-gang/>

Moin,

hatte mein 2006er tdi auch und das bei 80000km im Jahre 2009.
Da wurde dann der schieberkasten auf Kulanz getauscht.
Danach lief er bis zum Verkauf mit 275000km problemlos.

Beitrag von „VWTouareg30“ vom 17. Dezember 2017 um 22:15

Danke V8Power

ich habe heute es ausprobiert mit diesem Reset und bin von Ulm nach Stuttgart und wieder zurück mit verschiedenen Touren und Gängen aber leider Ohne erfolg, Ich weis jetzt nicht ob das eventuell noch etwas länger dauert oder ob man da eine Sofortige Wirkung sieht nach diesem Reset.

Evetuell werde ich mich mal diesen Schieberkasten mal genauer Anschauen

Grüße aus ULM
Ufuk 😊

Beitrag von „Divetwins“ vom 20. Dezember 2017 um 10:20

Parallel dazu gibst schon einen anderen Beitrag