

Zündschlüssel läßt sich oft nach dem Ausschalten der Zündung nicht abziehen

Beitrag von „cyb4“ vom 9. April 2014 um 16:57

Habe noch ein weiteres Problem mit meinem T2 V6 TDI:

Öfters (etwa jede 5. Fahrt) läßt sich der "Zündschlüssel" nach dem Abschalten des Motors durch Ausschalten der Zündung mit dem Schlüssel trotz teilweise längerer Wartezeiten von mehreren Sekunden nicht abziehen.

Ich muß dann, manchmal auch mehrmals, die Zündung ein- und ausschalten, bis durch einen hörbaren Klick der Schlüssel freigegeben wird. Mit der Wählhebelanzeige hat das wohl nichts zu tun, da "P" im Display angezeigt wird.

Kennt Ihr das Problem? Oder bin ich etwa zu blöd, das Auto richtig zu bedienen?

Viele Grüße

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2014 um 07:47

[Zitat von cyb4](#)

... Kennt Ihr das Problem? ...

Hallo Christian,

das hatte ich auch schon 2 - 3 mal in den letzten drei Jahren - bei deiner Häufigkeit wirst du wohl den 😊 befragen müssen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „angelo72“ vom 15. Juli 2014 um 18:16

Hallo,

ich habe genau das gleiche Problem. Bei mir ist aber fast bei jedem zweiten Mal, dass der Schlüssel nicht entriegelt wird. Muss dann auch immer mal wieder den Motor starten oder den Schlüssel leicht nach links und rechts drehen.

Ich denke da mein Dicker erst ein Jahr alt ist, werde ich da wohl mal den 😊 bemühen müssen. ...immerhin gibt es ja die Neuwagengarantie, warum die dann nicht mal in Anspruch nehmen!

Bin aber schon überrascht das ich mit dem Problem nicht der Einzige bin! 🙌😄

Viele Grüße
Angelo

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Juli 2014 um 20:18

Hi!

Diese Phänomene gibt es bei uns auch ab und an mal! Ich drehe ihn dann minimal nach links, dann hört man wie die Sperre frei gibt! Gewöhnungsbedürftig aber ich werde es auch mal vom Freundlichen checken lassen.

LG
Manu

Beitrag von „Biba“ vom 23. Juni 2015 um 22:49

Ist zwar schon ein älterer Beitrag, aber wie ich aus anderen Fragen weiss, wohl nicht offiziell gelöst.

Hab dazu selbst herausgefunden, dass man den Schlüssel wenn er denn beim ziehen hakt, mal nach oben oder unten drücken muss. Dann gehts auch ohne dass die Zündung/Motor wieder eingeschaltet wird.

Beitrag von „william6“ vom 30. Juni 2015 um 00:16

Hallo,

Ich hatte das Problem auch ab und zu.

Lösung: Beim Abziehen des Schlüssels darauf achten, dass leicht nach Oben gezogen wird. Seit ich das mache klappt es immer auf Anhieb.

Schöne Grüße Bill

Beitrag von „Lea“ vom 26. Februar 2017 um 17:12

Hallo 😊

Wer hatte von euch schon mal das Problem, dass sich der Schlüssel nicht abziehen lässt, wenn man das Auto ausmacht und wenige Sekunden warten, und dann das Schloss den Schlüssel nicht hergibt?

Ich muss dann das Fahrzeug ein manchmal zweimal starten und kann dann sofort den Schlüssel abziehen???

Und ja, der Wahlhebel steht auf P!

Beitrag von „Hacky13“ vom 26. Februar 2017 um 17:25

[Zitat von Lea](#)

Hallo 😊

Wer hatte von euch schon mal das Problem, dass sich der Schlüssel nicht abziehen lässt, wenn man das Auto ausmacht und wenige Sekunden warten, und dann das Schloss den Schlüssel nicht hergibt?

Ich muss dann das Fahrzeug ein manchmal zweimal starten und kann dann sofort den Schlüssel abziehen???

Und ja, der Wahlhebel steht auf P!

Hallo! Da kann ich mich anschliessen! Habe siet einer Woche meinen neuen Dicken! Ist mir auch schon passiert.

Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2017 um 17:39

Servus ihr zwei,

gesetzt den Fall, ihr haltet den Schlüssel beim Zurückdrehen nicht zu fest/verkrampft, dann sollte er euch eigentlich fast entgegen springen. Ansonsten ist das ein (sehr seltener) Fehler am Zündschloss und ein Fall für den Freundlichen, der das im Rahmen der (hoffentlich noch bestehenden) Garantie austauscht.

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2017 um 17:40

Servus,

Thema existent --> zusammengeführt.

Beitrag von „heland“ vom 26. Februar 2017 um 23:10

[Zitat von Lea](#)

Hallo 😊

Wer hatte von euch schon mal das Problem, dass sich der Schlüssel nicht abziehen lässt, wenn man das Auto ausmacht und wenige Sekunden warten, und dann das Schloss den Schlüssel nicht hergibt?

Ich muss dann das Fahrzeug ein manchmal zweimal starten und kann dann sofort den Schlüssel abziehen???

Und ja, der Wahlhebel steht auf P!

Hallo - ich hatte das Problem auch schon. Habe dann meinen noch neuen Ersatzschlüssel genommen und da trat das Phänomen nicht auf!!! Bei genauer Betrachtung ergab sich

die Lösung: Der Schlüssel war ganz leicht verbogen/verformt!

Vielleicht liegt's auch daran. Hab mir dann günstig eine Rohling besorgt und den Schlüssel nachmachen lassen.

Gruß

Andreas

Beitrag von „funact“ vom 11. Juli 2017 um 14:46

Auch wir haben das Problem mit unserem VW Touareg II V6 TDi Baujahr 2014. Nach dem wir den Automatikhebel auf "P" stellen kommt die Fehlermeldung Wahlhebel nicht auf "P" und wir können den Schlüssel nicht abziehen und auch das Fahrzeug nicht abschliessen. 😞

Nachdem ich heute bei unserem freundlichen VW Händler waren und mir soeben die super Nachricht mitteilt das der Schalthebel komplett mit dem Kabelstrang defekt ist und der ganze Spass 1300 € kostet incl Einbau und es k e i n e Kulanz gibt bin ich vom Hocker gefallen.


Kann das sein das man für einen 3 Jahre alten Dicken kein Kulanz bekommt???

Gruß Günter 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Juli 2017 um 09:20

Hallo Günter!

Wieviel km hat den dein Dicker gelaufen? Die Kulanzabwicklungen werden in der VAG immer weniger! Mein Schwiegervater hat gerade Probleme mit seinem Yeti! Durchrostung nach 54tkm als Garagenwagen und etwas über 5 Jahre alt. Gekauft als Neuwagen und Skoda sagt keine Kostenübernahme trotz 10 Jahren Garantie. Nun gehts zum Anwalt!

Gerade der Bereich des Schalthebels und Kabelstrang des Dicken sollte unproblematisch sein und selten einen Defekt hervorrufen. Lass dich nicht so einfach abwürgen, man geht immer mehr auf Dummfang beim Kunden. 

LG
Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juli 2017 um 09:47

[Zitat von funact](#)

Kann das sein das man für einen 3 Jahre alten Dicken kein Kulanz bekommt???

Die Kulanz ist eine gemeinsame Leistung vom HÄNDLER und VW. Wenn das Checkheft lückenlos ist, dann muss der Händler einen entsprechenden Antrag bei VW stellen. Dieser wird bei 3 jährigen Fahrzeugen eigentlich immer gewährt, aber nur unter finanzieller Einbeziehung des Händlers.

Lass Dir doch einfach mal die Ablehnung von VW zeigen.

Beitrag von „funact“ vom 24. August 2017 um 11:12

Ich habe jetzt an Volkswagen direkt einen Brief geschrieben das ich nicht einverstanden bin mit der Ablehnung. Ich lasse mich nicht einfach abspeisen.

Beitrag von „xxhammer“ vom 8. April 2019 um 17:29

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19111-z%C3%BCndschl%C3%BCssel-l%C3%A4%C3%9Ft-sich-oft-nach-dem-ausschalten-der-z%C3%BCndung-nicht-abziehen/>

Hallo,

auch ich bin jetzt von diesem Phänomen betroffen. Obwohl der Wählhebel auf P steht fordert mich das Display auf den Wählhebel auf P zu stellen. Der Schlüssel ist dabei nicht abziehbar. Komischerweise tritt dieses Problem anscheinend nur sporadisch auf. Gestern Nachmittag hatte ich das Problem durchgehend. Heute Morgen war wieder alles in Ordnung, und gerade eben ging´s wieder nicht. Gibt´s dafür mittlerweile einen Lösungsansatz? Ich gehe mit der Meinung von T-Bone Shifter konform, und glaube an keinen Defekt des Kabelstrangs. Wer war diesbezüglich schon mal in der Werkstatt und hat dafür eine konkrete Lösung? Mit Schlüssel hin - und herwackeln komme ich auch nicht weiter. Manchmal hilft ein paar mal starten, oder den Wählhebel einige Male vor - und zurückschieben. Manche haben von defekten Schaltafeln berichtet. Wäre schön, wenn sich ein Betroffener der diese Problematik repariert bekommen hat sich mal dazu äußert.

Danke, und schöne Grüße aus dem Süden
Alex

Beitrag von „AndiHH“ vom 18. September 2019 um 14:02

Moin, moin,

ich habe aber mal eine Frage an euch:

Habt ihr auch manchmal das Problem, dass ihr den Zündschlüssel nicht abgezogen bekommt? Bei uns kommt es recht oft vor. Durch ein erneutes Starten und abstellen des Fahrzeuges geht es dann.

VG
andi

Beitrag von „coala“ vom 18. September 2019 um 14:42

[Zitat von AndiHH](#)

Moin, moin,

ich habe aber mal eine Frage an euch: [...]

Servus,

Thema bereits existent --> zusammengeführt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Manitou“ vom 25. Januar 2021 um 12:27

OK ich sehe das wurde noch nicht gelöst.

Bei mir die letzten Tage auch das Problem dass der Schlüssel manchmal nicht entriegelt obwohl Ganganzeige auf P ist. Das geschieht ja gleichzeitig mit dem Aktivieren des Lenkradschlusses. Achtung, das ist kein mechanisches Problem, welches durch "Herumwackeln" gelöst werden kann - die Schlüsselverriegelung öffnet nicht, was man ja deutlich hört.

Also hat jemand dieses Problem schon gelöst oder müssen wir echt beim Maskierten nachfragen?

Vielen Dank für die Hilfe

Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 25. Januar 2021 um 12:52

Hi,

was sagt den VCDS dazu? Bei [diesem Fehlerbild](#) hat es mir einen Eintrag gebracht. Da war die Ganganzeige aber auf P dennoch kam der Hinweis: "Wählhebel in Position P stellen"

Zur Ersthilfe kannst du auch den Schlüssel über die Notentriegelung heraus holen. Eventuell setzt er dann ja einen Fehlereintrag ab...

Gruß Peter

Beitrag von „Manitou“ vom 10. Februar 2021 um 12:07

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19111-z%C3%BCndschl%C3%BCssel-l%C3%A4%C3%9Ft-sich-oft-nach-dem-ausschalten-der-z%C3%BCndung-nicht-abziehen/>

Update zu meinem Problem - vielleicht ist das bei euch auch so??



War heute sehr überrascht: Ich bin draufgekommen dass mein Zündschlüssel **nicht entriegelt** wenn ich ihn langsam von "Zündung aus" in die Mittelstellung zurück drehe. Da ist anscheinend die Elektronik schneller und überlistet mich.

Wenn ich den Schlüssel von Links oder Rechts (Zündung aus) in die Mittelstellung schnappen lasse dann gibt es keine Probleme. Dann macht es laut klick.

Bitte probiert das auch einmal das wäre ja lustig als Problemlösung