

Ölsensor Defekt Werkstatt (Verzweiflung!!!)

Beitrag von „Patrizio“ vom 5. April 2014 um 11:19

Hallo meine lieben Leidensgenossen..

Bin neu hier und möchte erst einmal alle recht herzlich grüßen und mich im voraus schon mal über eure Hilfe bedanken...

Nun zu mir;):

Ich fahre einen Touareg 2,5TDI R5 Mit BAC Motor mit 174PS aus dem Jahre 2005 Auslieferung 2004

Habe eben im MFD die Meldung bekommen "Ölsensor Werkstatt aufsuchen" und im Display bleibt dann eine "Ölkanne" als Warnleuchte an und bekomme keine Öltemp..

Sofort habe ich mich auf die suche gemacht d.h. Öl kontrolliert (OK)

Letzter Wechsel mit Castro Edge LL vor 3000KM

zum 😊 und mir einen neuen Ölsensor gekauft, alles abgelassen aus-/eingebaut, Stecker drauf, Öl rein, Motor an..

Hurraaaa Öltemperatur geht bisschen hoch und Fehler ist weg..

PROBLEM IST DASS DAS GANZE SPIEL NACH 1MIN WIEDER VON VORNE LOS GING!!

d.h. ich bekomme wieder keine Temperatur und der Fehler ist wieder da..

mich beschleicht das Gefühl dass irgendwas in der Elektronik meinen sensor immer wieder zerschiesst..

WAS SOLL ICH TUN?????? BIN MIT MEINEM LATEIN AM ENDE PLEASE HELP!!!

Beitrag von „Humvee“ vom 5. April 2014 um 11:38

Hallo,

Fehlerspeicher auslesen lassen.

Beitrag von „Patrizio“ vom 5. April 2014 um 12:04

Danke für deine schnelle Antwort..

Fehler hatte ich auslesen lassen und konnte vor dem Wechsel des Sensors nicht gelöscht werden..

nach dem Wechsel konnte man ihn löschen aber nach erneutem starten des Motors wieder da!!

Beitrag von „Humvee“ vom 5. April 2014 um 12:31

Und was zeigte das gesamte Fehlerprotokoll ?

Beitrag von „Patrizio“ vom 5. April 2014 um 12:40

sonst waren keine Fehler hinterlegt.. nur ölsensor defekt..

besteht nicht irgendwie die Möglichkeit die Temperatur zu bekommen und den sensor zu killen??

Das Teil macht mich wahnsinnig bringt ja nichts wenn ich jetzt nochmal 80€ ausbebe und der dann nach 30sek wieder Tod ist..

Beitrag von „Darragh“ vom 7. April 2014 um 10:10

Hallo Patrizio

bist du sicher, dass der Öldrucksensor defekt ist?

Meine Vermutung geht eher in Richtung defekter Ölpumpe, respektive zugesetztem Ölfilter.

Lass dieses mal überprüfen.

Beitrag von „Darragh“ vom 7. April 2014 um 18:22

Hallo Patricio

Schau mal hier: **** edit coala: Link gelöscht, da nach Zusammenführung obsolet geworden ****

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Patrizio

bist du sicher, dass der Öldrucksensor defekt ist?

Meine Vermutung geht eher in Richtung defekter Ölpumpe, respektive zugeseztem Ölfiler.

Lass dieses mal überprüfen.

Da sich in beiden Fälle kein, bzw. zu wenig Öldruck aufbauen kann, kann es somit zu dieser Fehlermeldung kommen, da der Sensor keine Werte ermitteln kann.

Auch die Temperaturwerte sind somit betroffen, da eine ausreichende Zirkulation des Öles nicht gewährleistet ist.

@Mod's: *Doppelpost, bitte zusammenfügen.*

Beitrag von „coala“ vom 7. April 2014 um 18:41

[Zitat von Darragh](#)

@Mod's: *Doppelpost, bitte zusammenfügen.*

Servus,

danke Michael, ist erledigt 😊👍

Patrizio: Den identischen Beitrag im anderen Thema habe ich gelöscht und den Rest hier eingefügt. Bitte zu einer speziellen Thematik nur in einem Thema posten, ansonsten führt das über kurz oder lang zu Chaos 😞

Grüße

Robert

Beitrag von „Patrizio“ vom 10. April 2014 um 22:19

Hallo an alle und vielen dank für die vielen Antworten..

Der òldrucksensor ist neu und gibt mir auch keinen Fehler..

Der òlstandsensor ist hier die made!!! (Keine Temp) und Fehler wie schon gesagt òl und ALLE Filter sind neu..

Der Witz ist ja das ich diesen sensor erneuert habe (VW Teil) und er gefühlte 2min gehalten hat bis die temp wieder runter ist und der Fehler wieder im Tacho stand..

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. April 2014 um 06:24

Hast du schon mal die Kabel durchgemessen? Sonst hast du ja Garantie auf deinen Ölstandssensor, dann würde ich den nochmals tauschen, ist ja auch nicht unmöglich, dass der kaputt ist..

MfG

Hannes

Beitrag von „Patrizio“ vom 12. April 2014 um 13:14

Teil ist bestellt ich werde heut oder morgen eh die gateskupplung an der Klima wechseln und bei der Gelegenheit die Kabel messen..

muss ich da eine ISO Messung machen oder reicht es wenn ich einfach gegen masse piepse???

Beitrag von „Patrizio“ vom 17. April 2014 um 16:59

So ne kleine Notiz am Rande..

Gateskupplung wechseln ist ja echt ne Kleinigkeit musste nichtmal die klimaschlauche abmontieren.. Abschrauben hochziehen und abmontieren ;))))