

# Fahrertür Schließkontakt und Entriegelung Heckklappe

**Beitrag von „timshanno“ vom 1. April 2014 um 14:29**

Hallo,

bei meinem Touareg haben sich in den letzten Wochen zeitgleich folgende Probleme eingeschlichen, daher denke ich dass sie von der gleichen Fehlerquelle kommen.

-Der Schließkontakt bei der Fahrertür funktioniert nicht mehr. Die Elektronik registriert nicht dass die Tür offen ist, wird auch nichts im Display angezeigt. Es geht kein Licht in der Tür an, Kein Ton wenn man das

Licht anlässt, nichts. Man konnte am Anfang noch sehen wie das Bodenlicht in der Tür flackerte. Jetzt tut sich wie gesagt garnichts mehr.

-Die sich elektronisch entriegelnde Heckklappe entriegelt nicht mehr, ebenfalls das Heckklappenfenster. Wenn man mehrmals den Wagen auf-und abschließt entriegelt sie dann irgendwann wieder.

Kann mir da jemand helfen???

Gruß,Tim

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. April 2014 um 17:57**

Hallo Tim,

alle Antworten könnten auch die Lottozahlen sein.

Die Probleme in der Tür könnten von einem defekten Kabelbaum kommen.

Der gleiche Defekt kann auch die Schließung an der Heckklappe sein.

Fahr zum 😊 und lass den Fehlerspeicher auslesen.

.....oder frag die Glaskugel?

Gruß

---

**Beitrag von „timshanno“ vom 8. April 2014 um 16:47**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19085-fahrert%C3%BCr-schlie%C3%9Fkontakt-und-entriegelung-heckklappe/>

Sowas hab ich mir schon fast gedacht.

Wegen solchen Sachen beim Freundlichen vorbei zu fahren ist immer nur rausgeschmissenes Geld, finde ich. Sinngemäß dem Motto " Das Licht geht nicht, gucken Sie doch mal bitte", reparieren die sich tot und finden wohlmöglich am Ende den fehler nicht.

Hätte ja sein können, dass das Problem schonmal in ähnlicher Form aufgetreten ist und es eine konkrete Lösung gäbe.

Trotzdem danke:)

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. April 2014 um 17:11**

Bitte!

Genau diese Probleme sind bei meine Fahrzeugen aufgetreten.

Da keine Glaskugel zur Verfügung stand, wurde das Diagnosegerät genutzt und gemäß Fehlerhinweis repariert.

Die jeweilige Diagnose war letztendlich auch der Befund.

Gruß

---

### **Beitrag von „timshanno“ vom 8. April 2014 um 17:15**

Und was zeigte das Diagnosegerät bei deinem Auto an? Kabelbaum defekt, bestimmt nicht;)

---

### **Beitrag von „curio“ vom 9. April 2014 um 09:35**

..im Regelfall ist ja nicht der Kabelbaum defekt, sondern eins der Stellglieder am Ende desselben.

Bei der Tür würde ich mechanistisch erstmal den Schließkontakt prüfen, ob verschmutzt oder hängt. Weiss allerdings nicht, wo der beim T Sitzt. Manchmal sind die dingers auch im Schloßmechanismus verbaute mikroschalter, dann ist die Sache ein wenig aufwändiger. Ist ein Steuergerät defekt, hilft allerdings nur das auslesen...

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „Techniker“ vom 10. April 2014 um 18:02**

Moihoin,

also der Türkontakt ist im Schloss verbaut. Früher war alles einfacher, Kontakt aus der A-Säule ausbauen, reinigen, einbauen und es wurde Licht...

Tim, wenn Du Dir wirklich die arbeit machen willst, dann mal hier ein kleiner Vorgeschmack:

Du musst die Türverkleidung entfernen, um an das Steuergerät der Fahrertür zu gelangen.

Dieses hat vier Stecker:

Einen 32-, 16-,12- und einen 10- poligen

Interessant für Dich ist erstmal nur der 12 polige. Auf Pin 1 und Pin 2 ist der Türkontakt. Ich kann Dir jetzt leider nicht spontan sagen, ob der Kontakt als Schließer oder Öffner genutzt wird. Meine Vermutung ist Schließer...Pin 1 braun und Pin 2 rot/blau musst Du mal brücken (Schaltvorgang des Kontakts simulieren), und schauen, ob etwas passiert. Falls es nicht hell wird beim brücken,ist es vermutlich das Steuergerät.

Option 2: zieh den Stecker ab und messe mal mit einem Ohmmeter o.ä. an Pin 1 und Pin 2 (mit Tür auf und Tür zu) Wenn da auch nichts passiert, weißt Du, dass der Kontakt nicht arbeitet, oder aber auch, dass eine Leitung dorthin evtl. defekt ist...

Wenn Du Dir jetzt all die Mühe machen willst, dann viel Spaß und vergiss nicht, Deinen Erfolg (oder Misserfolg) zu berichten.

Gruß Jens

---

### **Beitrag von „Hoppelchen“ vom 14. April 2014 um 23:38**

Da der Techniker ja hier schon so schön hilfreich "vorgelegt" hat, gibts evtl. auch ein Tip wie man die "Light-Variante" davon fehlermäßig einschränken könnte ?

Es funzt alles andere in und an unserer Fahrertür (R5 Mj. 2005), auch der Tankdeckelschalter, jedoch nicht der Heckklappenschalter; im VCDS ist jedoch die Betätigung des Schalters zu "erkennen" online, nur hinten tut sich nichts mehr mechanisch/hydraulisch (grüner Plastikschlauch geht rechts hinten am CD-Wechsel Richtung Dach...).

Gibts noch sowas wie ein Steuergerät zwischen Schalter und Heck o.ä. ? Oder kann man evtl. per VCDS direkt oder indirekt ein evtl. vorhandes Kufatec-AdapterSTG erkennen ?

Die Klappe war, soweit ich mich erinnere (konnten nur kurz testen, aufgrund Motorschaden n. Kauf) rein mechanisch (hydraulisch?), jedenfalls gab es keinen Elektrovollantrieb wie bei den Kühen, und funzte auch bis zum großen Blow.

Vielen Dank und MfG