

Touareg "ruckelt" beim fahren

Beitrag von „RAZ3R97“ vom 28. März 2014 um 21:41

Nabend Leute,

ich habe seit kurzem ein schwerwiegendes Problem. Und zwar ruckelt mein Dicker ab und an. Beim fahren hört man schon etwas aber wenn man denn abbremst ruckelt er extrem. Es ist aber nur hin und wieder, nicht dauerhaft.

Es ist mir aber auch nur aufgefallen nachdem ich die Sommerreifen raufgezogen habe.

Ich habe ein 2007er Facelift Modell V6 TDI

Es sind Pirelli Reifen mit [Brock RC 15 Felgen 18"](#)

Die Felgen waren beim Kauf mit zu.

Ich hoffe Ihr könnt mir helfen 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. März 2014 um 05:18

[Zitat von RAZ3R97](#)

Es ist mir aber auch nur aufgefallen nachdem ich die Sommerreifen raufgezogen habe.

Vorher hat nichts geruckelt? Dann hast dir die Antwort eh schon selbst gegeben... sind die Reifen auch festgezogen? Wenn ja, dann würde ich die mal wuchten lassen, entweder sind die nur unwucht, oder sonst ist eine Felge bzw. ein Reifen kaputt.

MfG

Hannes

Beitrag von „RAZ3R97“ vom 29. März 2014 um 11:45

Naja mir ist es vlt. auch vorher nicht so stark aufgefallen. Hab jetzt nochmal die Winterreifen raufgezogen & dann werd ich mal weitersehen. Auswuchten lassen habe ich die schon.

Beitrag von „RAZ3R97“ vom 30. März 2014 um 16:04

Also die Reifen sind's nicht, ruckelt auch bei den anderen. Wird denn, denke ich mal, an den Bremsen liegen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2014 um 18:22

[Zitat von RAZ3R97](#)

Also die Reifen sind's nicht, ruckelt auch bei den anderen. Wird denn, denke ich mal, an den Bremsen liegen.

Tritt das Ruckeln nur beim Bremsen auf, oder immer? Wenn es immer auftritt, dann würde ich mal die Gelenke ansehen...

MfG

Hannes

Beitrag von „RAZ3R97“ vom 30. März 2014 um 19:32

Nein, ist Gott sei Dank nur beim Bremsen. Aber denn nur ab und an.

Beitrag von „powermanager“ vom 8. Januar 2015 um 13:35

Mein Touareg hatte bis letzte Woche auch "sporadisches" Ruckeln. Meistens trat es bei Autobahnfahrten ab ca. 110 km/h und 30 km Länge auf.

Jedesmal, wenn ich in die Werkstatt gefahren bin, war es dann plötzlich weg 🚗

Ein Fehler war von Seiten der Werkstatt auch bei Probefahrten nicht zu finden. Also hatte ich mir vorgenommen solange mit dem Ruckeln zu fahren, bis das, was es verursacht kaputt ist.

Den Fehler habe ich dann mit der Thermokamera gefunden: festsitzende Bremskolben hinten links. Bei kalter Scheibe alles i.O. Wenn die Scheibe warm wurde, hat sie sich dann verzogen und wurde durch das Dauerschleifen immer heißer. Dann merkte man auch ein Klopfen im Bremspedal.

Klar: Wenn er vor der Werkstatt stand war alles kalt und bei Probefahrten von 5-10 km war die Scheibe nicht warm genug...

Scheiben und Klötze gewechselt. Kolben gängig gemacht: Alles gut. 😊😄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „macko“ vom 8. Januar 2015 um 15:34

Servus powermanager,

absolut identische Symptome hatte ich auch, als mein Bremssattel vorne rechts fest war!

Gruss
Marco

Beitrag von „Janni“ vom 8. Januar 2015 um 17:24

OT: Oh, noch ein Thermogrammler! Langsam können wir einen Club aufmachen 😊