

Parkdistanzkontrolle

Beitrag von „phil“ vom 7. Januar 2005 um 15:22

Hallo,

Ich bin seit dem 30.12.2004 Touareg Fahrer und habe ein Problem mit der Parkdistanzkontrolle, und zwar beim Bremsen - nicht während dem Einparken - leuchten die roten Lichter vorne auf, oder beim Rückwärtsfahren die hinteren roten Lichter. Manchmal funktioniert das System, dann wieder nicht. Manchmal leuchten ebenfalls sämtliche Lichter vorne links beim anbremsen auf ohne dass ein Hinderniss besteht. Hat jemand eine Erklärung ?

Vielen Dank.

Beitrag von „andreas“ vom 7. Januar 2005 um 15:26

Hallo phil,

erstmal **HERZLICH WILKOMMEN** hier im Forum. 🙌🙌

Warst Du mit dem Problem schon in der Werkstatt beim 😊 ?

Gruß

andreas

Beitrag von „phil“ vom 7. Januar 2005 um 15:40

Andreas,

Bevor ich einen Termin bei der Werkstatt nehme, wollte ich mich erst vergewissern, dass es sich nicht um einen Fehler meinerseits bei den Einstellungen handelt. Es wäre mir peinlich!

PS: ich bitte um Verständnis, sollte ich mich falsch oder ungeschickt ausdrücken. Ich bin kein deutscher Staatsangehöriger und lebe erst seit Dezember in Deutschland.

Beitrag von „andreas“ vom 7. Januar 2005 um 15:44

Hallo Phil,

viel einstellen kann man an der PDC ja nicht gerade,
deshalb vermute ich, dass es ein Problem mit dem
Steuergerät ist. 😊

Etwas ähnliches habe ich hier schon mal irgendwo gelesen,
glaube ich, bin aber zu faul zum Suchen. 🤔

Aber mal schauen, was noch für ein feedback kommt. 🛠️

Gruß
andreas

Beitrag von „Jolindumbo“ vom 7. Januar 2005 um 16:30

Hallo Phil!

Ich selber habe die Stossfänger und auch die PDC beim Projekt Touareg betreut und auch die Erprobungen.

Den Fehler den du beschreibst liegt defenitiv im Steuergerät und nicht bei den PDC's 😊

Frage: Sind es Original PDC in den Stossfängern oder hast du Sie nachgerüstet.

Gruß

Jolindumbo 😊

Beitrag von „Momo7“ vom 7. Januar 2005 um 18:34

Kann es sein, dass Du zerknautschte Front- und Heckstoßstangen hast? 🤔

Die roten Anzeigen erscheinen doch, wenn man "Kontakt" mit was anderem hat. 🤖



Kleiner Scherz... 😏

Momo

Beitrag von „Touareg35“ vom 7. Januar 2005 um 20:25

Hi Phil

Die roten LED´s habe ich gestern das erste mal bei mir gesehen und wusste auch nichts damit anzufangen..... ich dachte schon mir wäre da eine Funktion entfallen ??? aber ich meine es ist eine Störung. Allerdings habe ich recht heftig gebremst dabei gingen dann die LED´s an.

Hm

Beitrag von „Wolf“ vom 7. Januar 2005 um 20:30

Hi Phil,

bei mir gingen im letzten Winter zweimal bei Schneetreiben die Roten und das Hupen an, ist nicht wiedergekommen. Der 😊 wollte es nicht glauben ! Abwarten. :p is Touareg
Gruss Wolf

Beitrag von „mike“ vom 7. Januar 2005 um 20:31

Zitat von Wolf

Hi Phil,

bei mir gingen im letzten Winter zweimal bei Schneetreiben die Roten und das Hupen an, ist nicht wiedergekommen. Der 😊 wollte es nicht glauben ! Abwarten. :p is Touareg
Gruss Wolf

Bei Schnee(treiben) ist die Sache erklärbar: wenn sich die Sensoren zusetzen, dann gibts halt "Dauerpiepen"... steht wahrscheinlichsogar in der Bedienungsanleitung, dass Du die Sensoren auch freischaufeln solltest 😊

Beitrag von „Wolf“ vom 7. Januar 2005 um 20:44

[mike,](#)

war jeweils nur ganz kurz

Wolf

Beitrag von „Touareg35“ vom 8. Januar 2005 um 18:49

Hi Phil

.....hab heute festgestellt das auch der regensensor keine Funktion mehr hat ob das wohl zusammenhängt ????

....hoffentlich ist das nicht der anfang vom ende 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Januar 2005 um 00:06

Und bei mir geht es jetzt auch los! Gestern Abend zweimal, bei abbremesen und langsamer Fahrt danach (kein Hindernis weit und breit) ging die linke Kontrolle voll an bis rot. Dannach war alles wieder gut, und heute ist auch alles in ordnung gewesen, dafuer knarrt und quitscht mein Beifahrersitz jetzt (sobald jemand darin sitzt) als ob es ein aalter Lehnstuhl aus der Wolfsburg waere! Gibt es darueber Erfahrungsmeldungen? 🚗

Ist doch immer wieder schoen mit dem Dicken, nie langweilig, immer ein neues Problemchen, und dadurch wird dann ja auch sichergestellt, dass man sich nicht mit seinem 😊

entfremdedt!

Dietmar aus WI der



Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Januar 2005 um 00:15

Hallo Dietmar aus WI,

bei mir hat der Fahrersitz diese Macke schon 2x gehabt, wurde vom Freundlichen behoben. Hat ein halbes Jahr gehalten jeweils... 😞

Beitrag von „andreas“ vom 9. Januar 2005 um 00:17

Hallo Zusammen,

die PDC ist wirklich etaws gewöhnungsbedürftig, fährt man mal durch ein "etwas" tiefere Pfütze im Gelände piepst es und die Mitfahrer sind sehr irritiert. Ich schalte das Teil dann einfach aus. Wird mit dem



* Schnee nicht anders sein, kleine Fahrspur im Schnee und schon geht das Getute los.

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Januar 2005 um 00:30

@ agroetsch

Was haben die am Sitz gemacht? Mein 😊 hat keine Ahnung was er dagegen machen koennte

Dietmar aus WI

Beitrag von „phil“ vom 10. Januar 2005 um 08:12

Vielen Dank für die Info's. Ich habe morgen einen Termin in der Werkstatt und werde berichten wo das Problem liegt.

Beitrag von „phil“ vom 14. Januar 2005 um 08:46

Hallo,
Der Fehler ist behoben 🙌🙌🙌 Ein Sensor vorne war defekt.
Ich wünsche einen Defektfreien Tag und schönes Wochenende !
Bis bald. 😊

Beitrag von „Wolfgang“ vom 14. Januar 2005 um 10:13

Servus,
na das ist doch schön zu hören. Was für ´n Aufruhr so ein simpler Fehler doch bewirken kann 😬
. Na denn weiterhin gute und fehlerfreie Fahrt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Januar 2005 um 00:14

Zitat von dschlei

@ agroetsch

Was haben die am Sitz gemacht? Mein 😊 hat keine Ahnung was er dagegen machen koennte

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar,

war heute mal zur Nachfrage beim 😊

Derjenige der meinen Sitz bearbeitet hatte ist natürlich krank 😞

Laut Auskunft vom Meister wird aber wohl der Sitz ausgebaut und die Anlenkpunkte geschmiert... 😏

Beitrag von „wussiman“ vom 11. April 2006 um 16:20

Hallo , kann mir jmd sagen, ob man die PDK auf kürzere Entfernung programmieren kann ? Bei 30cm Abstand piept sie schon und zeigt doppelrot obwohl noch genug Platz ist. In einem engen Parkhaus piepts dann aus 4 Ecken, man wird schier rappelig und zum Rangieren braucht man dann doch einen Einweiser ! 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2006 um 16:31

Zitat von wussiman

Hallo , kann mir jmd sagen, ob man die PDK auf kürzere Entfernung programmieren kann ? Bei 30cm Abstand piept sie schon und zeigt doppelrot obwohl noch genug Platz ist. In einem engen Parkhaus piepts dann aus 4 Ecken, man wird schier rappelig und zum Rangieren braucht man dann doch einen Einweiser ! 😞

.....oder abstellen und dann auf die Ohren verlassen?:D

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. April 2006 um 16:35

Zitat von wussiman

Hallo , kann mir jmd sagen, ob man die PDK auf kürzere Entfernung programmieren kann ? Bei 30cm Abstand piept sie schon und zeigt doppelrot obwohl noch genug Platz ist. In einem engen Parkhaus piepts dann aus 4 Ecken, man wird schier rappelig und zum Rangieren braucht man dann doch einen Einweiser ! 😞

Hallo,

so ist es, für enge Parkplätze ist die PDC völlig unbrauchbar. Ich schalte sie dann immer aus um auf meinen Parkplatz zu kommen ([KLICK](#)) , sonst macht mich der Dauerton und die vielen roten Lämpchen nervös. Gottlob hatte ich im ersten Dicken keine PDC und kenne deswegen die Abmessungen 😄

Beitrag von „andreaslindner“ vom 11. April 2006 um 17:09

Zitat von agroetsch

Hallo,

so ist es, für enge Parkplätze ist die PDC völlig unbrauchbar. Ich schalte sie dann immer aus um auf meinen Parkplatz zu kommen ([KLICK](#)) , sonst macht mich der Dauerton und die vielen roten Lämpchen nervös. Gottlob hatte ich im ersten Dicken keine PDC und kenne deswegen die Abmessungen 😄

steigst du denn über das schiebedach aus??? 😊

Beitrag von „Franks“ vom 11. April 2006 um 19:01

Im Kanal 4 des Steuergerätes 76 für die Einparkhilfe lässt sich zumindest ein sog. Offset-Wert für die Anhängerkupplung einstellen (von 1cm bis 30cm), mir ist allerdings nicht so ganz klar,

welches der Standardwert ist und Auswirkung eine Änderung in die eine oder andere Richtung hat (ob es dann noch sensibler wird oder eben nicht).

Falls ich mal wieder etwas Zeit habe, kann ich's ja mal testen

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. April 2006 um 20:11

Zitat von dreyer-bande

.....oder abstellen und dann auf die Ohren verlassen?:D

Gruß

dann kann aber auch leicht so was passieren



Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2006 um 22:22

Zitat von Sittingbull

dann kann aber auch leicht so was passieren



Grüße von Stephan 

iiiiiiiiiiiiiih,

Stephan, wer oder was hat denn da gebohrt?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. April 2006 um 10:30

Zitat von andreaslindner

steigst du denn über das schiebedach aus??? 😊

Hallo,

nö, das passt schon. Muss halt eine strenge Diät einhalten 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2006 um 13:39

Zitat von dreyer-bande

iiiiiiiiiiiiiih,
Stephan, wer oder was hat denn da gebohrt?

Gruß

Hallo Hannes,

das war ein Selbstversuch 🙄

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Carli“ vom 12. April 2006 um 14:29

Hallo zusammen,

die Nummertafel von Siitingbull sieht nach "Garagentorgriff" aus.
Hat meiner auch, trotz eingeschaltetem PDC. (Liegt an der Reaktions-

zeit des PDC) Aber darüber kann ich mich nicht wirklich aufregen. 😊
Keep smiling

Carli

Beitrag von „dschlei“ vom 12. April 2006 um 14:44

Nachdem ich das PDC bei meinem V8 nicht genommen habe, vermisse ich es jetzt doch ab und zu, speziell wenn ich leicht schräg einparken muss, etwa gegen eine Mauer, da ich nie so richtig weiss wo mein rechter Kotflügel anfängt, und auch manchmal beim Rückwärts einparken. Jetzt überlege ich mir wirklich ernsthaft, ob ich nicht so ein Aftermarket Ding einbauen soll.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2006 um 19:03

Zitat von Carli

Hallo zusammen,

die Nummertafel von Siitingbull sieht nach "Garagentorgriff" aus.
Hat meiner auch, trotz eingeschaltetem PDC. (Liegt an der Reaktionszeit des PDC) Aber darüber kann ich mich nicht wirklich aufregen. 😊
Keep smiling

Carli

Hallo Carli,

nee, war ein Felsbrocken. Der untere Chromgrill hatte auch mächtig gelitten und ist bereits ausgetauscht.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Porto“ vom 30. April 2006 um 23:36

Ich habe bei einer Kollision mit einem Stein hinten einen der mittleren Sensoren der Distanzkontrolle eingedrückt. Der Sensor ist noch heil, sitzt nur nicht mehr in der Halterung. Dadurch funktioniert die Distanzkontrolle hinten nicht mehr.

Kann ich den Sensor selber wieder reindrücken oder muss ich in die Werkstatt? Ich komme nicht innen an den Stoßfänger heran, ohne ein Blech abzuschrauben. Aber an dem Touareg schraube ich nicht einfach etwas ab, ohne zu wissen, was dann passiert.

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 20:47

Zitat von Porto

Ich habe bei einer Kollision mit einem Stein hinten einen der mittleren Sensoren der Distanzkontrolle eingedrückt. Der Sensor ist noch heil, sitzt nur nicht mehr in der Halterung. Dadurch funktioniert die Distanzkontrolle hinten nicht mehr..

Hallo Holger,

nun, ich habe fast den Eindruck als hätte sie VORHER auch nicht funktioniert, oder 🤔 😊

Beitrag von „Porto“ vom 3. Mai 2006 um 23:37

Hallo Armin,

ich finde den Logikfehler nicht. 🤔

Weißt du denn, ob es ein Problem gibt, wenn ich das Blech zwischen Endschildämpfer und Stoßfänger abschraube?

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Mai 2006 um 09:04

Zitat von dschlei

Nachdem ich das PDC bei meinem V8 nicht genommen habe, vermisse ich es jetzt doch ab und zu, speziell wenn ich leicht schräg einparken muss, etwa gegen eine Mauer, da ich nie so richtig weiss wo mein rechter Kotflügel anfängt, und auch manchmal beim Rückwärts einparken. Jetzt überlege ich mir wirklich ernsthaft, ob ich nicht so ein Aftermarket Ding einbauen soll.

Hallo dschlei,

hatte mir bei meinem Caddy STS in der hinteren Stoßstange so eine PDC nachrüsten lassen. Hat genial und immer ohne Probleme funktioniert. Der Einbau ist nur etwas aufwändig, da i.d.R. die Stoßstange demontiert werden muss (Löcher bohren, Kabel verlegen, etc.), die Sensoren sollten natürlich in Wagenfarbe lackiert werden. Angeschlossen wird die PDC ganz simpel an die Rückfahrleuchten.

Den Piepser hatte ich mir dann durch die Rücksitzbank gefädelt und auf die Hutablage montiert. Die Spaltmasse beim Caddy lassen das ja durchaus zu! 😄

Gruß aus Wien!

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Mai 2006 um 10:28

Zitat von Porto

Hallo Armin,

ich finde den Logikfehler nicht. 🤔

Weißt du denn, ob es ein Problem gibt, wenn ich das Blech zwischen Endschildämpfer und Stoßfänger abschraube?

Hallo Holger,

ich habe nur darauf angespielt, dass du ja gegen einen Stein gefahren bist, und das TROTZ PDC...! Hat die den Stein "übersehen"??

Wegen der Schrauberei kann ich dir leider nicht helfen, da habe ich noch nicht dran 'rumgeschraubt!

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Mai 2006 um 14:32

Zitat von salvatore

Hallo dschlei,

hatte mir bei meinem Caddy STS in der hinteren Stoßstange so eine PDC nachrüsten lassen. Hat genial und immer ohne Probleme funktioniert. Der Einbau ist nur etwas aufwändig, da i.d.R. die Stoßstange demontiert werden muss (Löcher bohren, Kabel verlegen, etc.), die Sensoren sollten natürlich in Wagenfarbe lackiert werden. Angeschlossen wird die PDC ganz simpel an die Rückfahrleuchten. Den Piepser hatte ich mir dann durch die Rücksitzbank gefädelt und auf die Hutablage montiert. Die Spaltmasse beim Caddy lassen das ja durchaus zu! 😊

Gruß aus Wien!

Wo hast Du denn die Dinger bekommen? Welche Marke ist es?

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Mai 2006 um 17:41

Zitat von dschlei

Wo hast Du denn die Dinger bekommen? Welche Marke ist es?

Hallo,
ich habe mir das System vor einigen Jahren bei Conrad (<http://www.conrad.de>; suche "Einparkhilfe") besorgt. Weiß leider aber nicht mehr, von welchem Hersteller. Da ich meinen Caddy bereits verkauft habe, kann ich dort auch nicht mehr nachgucken. 🙄

Im Internet hat Conrad zurzeit einiges von WAECO; da das doch eine "Marke" ist gehe ich davon aus, dass die Qualität i.O. ist. In USA-Land müßte sowas ja auch relativ easy erhältlich sein!? P.S: es gibt auch billigere Lösungen, bei welchen ein Antennenband in die Stoßstange geklebt wird. Davon rate ich jedoch ab, da diese Technik extrem ungenau und störanfällig arbeitet. 😞

Gruß

Beitrag von „Porto“ vom 4. Mai 2006 um 23:34

Hallo Armin,

ich war in der Wildniss etwas zu forsch beim Wenden auf einem Weg. Der Stoß kam aber überraschend früh, weil es vorstehende Steine waren. Kaum haben beide Rotlicher geläuchtet hat es auch schon gerummst. Da ist normalerweise noch viel Luft.

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Mai 2006 um 04:30

Zitat von salvatore

Hallo,

ich habe mir das System vor einigen Jahren bei Conrad (<http://www.conrad.de>; suche "Einparkhilfe") besorgt. Weiß leider aber nicht mehr, von welchem Hersteller. Da ich meinen Caddy bereits verkauft habe, kann ich dort auch nicht mehr nachgucken. 😞

Im Internet hat Conrad zurzeit einiges von WAECO; da das doch eine "Marke" ist gehe ich davon aus, dass die Qualität i.O. ist. In USA-Land müßte sowas ja auch relativ easy erhältlich sein!?

P.S: es gibt auch billigere Lösungen, bei welchen ein Antennenband in die Stoßstange geklebt wird. Davon rate ich jedoch ab, da diese Technik extrem ungenau und störanfällig arbeitet. 😞

Gruß

Interessanterweise bietet WAECO in den USA nur Camping/RV Kühlgeräte an! Muss daher mal nach anderen Fabrikaten suchen!

Beitrag von „Porto“ vom 7. Mai 2006 um 00:52

Habe heute versucht, den Sensor wieder zu befestigen. Aber das ging nicht. Ich habe auch nicht durchschaut, wie die Befestigung eigentlich funktioniert. Nun muss ich wohl in die Werkstatt, was ich hier in Portugal immer vermeiden wollte.

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Mai 2006 um 21:47

Zitat von dschlei

Interessanterweise bietet WAECO in den USA nur Camping/RV Kühlgeräte an! Muss daher mal nach anderen Fabrikaten suchen!

Das ist interessant.


Ich habe beim raschen googeln mal das gefunden: <http://www.smartpark.net/usa/>

Es wird aber sicher noch einiges mehr geben.

Grüße

Beitrag von „Porto“ vom 11. Mai 2006 um 22:46

Es war der Sensor kaputt. Die Halterung an den Kontakten war zerbrochen.

Neuer Sensor ca. 88 Euro, Einbau ca. 50 Euro. Also immer schön aufpassen und das Gepiepe ernst nehmen. 

Beitrag von „Schupmann“ vom 26. August 2008 um 17:23

Hallo zusammen,

bin seit ca. 4 Wochen stolzer Besitzer eines gebrauchten Touareg V8. Leider hat der Dicke keine PDC ab Werk. Bei der Suche nach einer Nachrüstlösung habe ich bislang keinen Erfolg gehabt. Alles, was angeboten wird (z.B. auch von Waeco) hat lediglich 4 Sensoren. Beim Touareg sind aber vorne und hinten 6 Sensoren verbaut. Jetzt meine Frage: Reichen 4 Sensoren aus oder aber ist es möglich sich z.B. die einzelnen Komponenten der Original-PDC zusammenzukaufen (z.B. über Ebay) und dann diese einzubauen?

Beitrag von „MKZ“ vom 26. August 2008 um 19:47

Hallo,

zunächst willkommen im Forum und allzeit knitterfreie Fahrt wünschen Dir die TF :). Es wäre schön, wenn Du dich namentlich vorstellen würdest 🤖.

Nun zu Deinem Problem. Natürlich kannst Du die Komponenten in der Bucht kaufen. Jedoch dürftest Du ohne entsprechende Kenntnisse Probleme haben die PDC - wie als Werksausführung montiert - nachzurüsten. Bei meinem Dicken sind die optischen LED-Anzeigen für die Front über dem mittl. Fach im Armaturenräger bzw. für das Heck im hinteren Himmel angeordnet. Ggf. solltest Du mal ein Angebot vom 😊 und von Bosch zum Vergleich einholen. Viel Glück.