

Anschlußgarantie ???

Beitrag von „hajo2202“ vom 20. März 2014 um 22:47

Hallo ihr lieben
letztens hab ich gedacht mich tritt ein Pferd!
letztens beim blaurock
Zitat " dein Trümmer ölt "
hä warum und vorallem wo ??
T II 60000 gelaufen kann nicht!
ja denkste!
also zum freundlichem
zwei Tage später sagt dieser
" am Turbo war eine schlauchschele lose "
mutu betale !!!
ich wieso ich hab eine anschlußgarantie bei VW !!!
sagt der freundliche "Gummi. Und Schäden die damit zusammenhängen sind nicht versichert"
ich :Jane ist klar
ergo:
ist der Simmerinnen am Kurbelwellenausgang im Ar..... Greift die Versicherung nicht!!!!
Das heißt
Kunststoff runter Motor raus Getriebe lösen Dichtung tauschen und alles zusammenbauen
auf eigene kappe !!!
der freundliche zuckt mit den Schultern und sagt ich kann es nicht ändern!
er hat den reperaturauftrag geändert und so mußte ich nichts bezahlen !
aber ma ehrlich ist doch ein schlechter Witz oder?
lg hajo

Beitrag von „curio“ vom 21. März 2014 um 09:35

..so ist es, Wellendichtringe (..und auch die Luftfederbeine, etc etc.) sind ausgeschlossen. Habe ich auch schon für Bezahlt. Du kannst aber einen Kulanzantrag stellen. Da wurden dann Anteilig etwas von dem Wellendichtring übernommen, ich glaube so um die 5 €, die Arbeitszeit, etwa um den Faktor 100 teurer (..war nur eine Gelenkwelle) durfte ich aber selber zahlen.

..Die VW Garantieverlängerung hilft wohl nur bei technischem Totalschaden, nächstesmal werde ich mal schauen, ob es bei einem Drittanbieter eine "richtige" Garantieverlängerung gibt.

Alternativ kannst Du in die USA Umziehen und da einen T kaufen, da ist glaube ich bis 16000km ALLES durch die Garantie abgedeckt.

..oder Du kaufst Dir hier ein Fahrzeug von einem amerikanisch/ italienischen Produzenten, das ist bei günstigerem Preis besser ausgestattet und die Garantieverlängerung ist umfassend.

Happy Weekend

Achim

Beitrag von „Janni“ vom 21. März 2014 um 12:33

[Zitat von curio](#)

von einem amerikanisch/ italienischen Produzenten, das ist bei günstigerem Preis besser ausgestattet und die Garantieverlängerung ist umfassend.

Achim

Achim, welche Marke meinst Du?

Beitrag von „Franks“ vom 21. März 2014 um 12:39

[Zitat von curio](#)

....Alternativ kannst Du in die USA Umziehen und da einen T kaufen, da ist glaube ich bis 16000km ALLES durch die Garantie abgedeckt...

als ich meinen T1 in 2005 gekauft habe, hat VW volle 4 Jahre Garantie bis 160.000km gegeben. Aktuell sind es glaube ich nur noch 3 Jahre.

zum eigentlichen Thema: Auch wenn der Beitrag von hajo etwas schwer zu lesen ist...wenn man sich vor Abschluss eines Vertrags (Garantieverlängerung) mal deren Bedingungen durchliest, ist man später auch weniger überrascht.

Gruß

frank

Beitrag von „curio“ vom 21. März 2014 um 12:48

@ janni: Jeep Grand cherokee. Gibt es mittlerweile mit allen Komfortfeatures des T., umfassender Garantieverlängerung und vom gesparten geld kannst du dir noch einen Polo für die Stadt kaufen...

@ frank: Da hast Du sicher recht, aber früher war eine Garantieverlängerung eine Verlängerung der Garantie, Heute heisst das immer noch so, sollte aber besser Versicherung gegen wenige Elementarschäden unter Ausschluss wesentlicher Teilkomponenten heissen, da der Deckungsumfang mit dem der Garantie nur noch in sehr begrenztem Umfang was zu tun hat....

Happy Weekend

Achim

Beitrag von „Chappi“ vom 22. September 2014 um 19:21

Hallo zusammen,

Ich habe da mal eine Frage
und zwar ist mir am Wochenende wohl die Kardanwelle kaputt gegangen
jetzt wollte der Händler den Wagen durch ein Unternehmen abholen lassen.
heute kam keiner

Gesetzlich muss ich ihm ja die Möglichkeit geben zum Reparieren

die frage ist jetzt gibt es da eine frist bis wann das erledigt sein muss ich kann ja jetzt nicht tage warten bis da mal einer kommt und das Auto holt.

(Wagen wurde nicht beim VW-Händler gekauft)

Gruß

Peter

Beitrag von „Meister W.“ vom 14. Juni 2015 um 07:20

...mal die doofe Frage gestellt:

VW bietet eine Anschlussgarantie an, 3 Jahre, maximal 150.000km, ca. 2.900€. Was ist alles drin enthalten? Bis dato heisst es, keine Verschleissteile. Gut, Bremsbeläge ist klar. Letztlich und endlich kann ich alles als Verschleissteil sehen. Wie sieht's mit Sitzen aus?

Da scheint man sich ein wenig bedeckt zu halten.

Für eine Info diesbezüglich wäre ich dankbar...

Tschüs

Wolfgang

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juni 2015 um 09:17

Hallo,

es sind nach meiner Kenntnis die gleichen Bedingungen wie bei der 2jährigen Garantie.

Auch hier sind Verschleißteile nicht enthalten.

Gruß

Beitrag von „Meister W.“ vom 14. Juni 2015 um 09:53

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
es sind nach meiner Kenntnis die gleichen Bedingungen wie bei der 2jährigen Garantie.
Auch hier sind Verschleißteile nicht enthalten.

Gruß

Ok, aber was sind denn diese Bedingungen? Sicher, nun kann man sagen, die Bedingungen für die Anschlussgarantie durchlesen, habe ich getan, aber es bleiben immer noch viele Fragen offen, bzw. vieles wird es gar nicht angesprochen.

Ich danke aber trotzdem und wünsche noch einen schönen Sonntag

Wolfgang

Beitrag von „Meister W.“ vom 14. Juli 2015 um 07:10

Ich hätte da noch eine Frage:

Ich habe gestern mit VW telefoniert und dort sagte man mir, die Anschlussgarantie würde bei einer Gesamtfahrleistung von 200.000 Km (40.000 Km) pro Jahr für 3 Jahre insgesamt 3.856€ kosten. So hatte ich das im Netz und auf der VW Seite noch nie gesehen. Dort geht man immer von 150.000km aus.

Kann einer von Euch mir da näheres sagen?

Ebenso kann mir niemand sagen was Verschleißteile alles beinhaltet (jetzt aber bitte nicht mit Reifen und Bremsbelägen kommen). Was ist beispielsweise mit dem Schaumstoff vom Sitz, oder wenn beim Leder Nähte aufgehen? Ich pflege das Leder regelmässig, aber würde das unter Verschleiß laufen?

Es ist eine Menge Geld, und ich wäre über eine Info sehr sehr verbunden...

Einen schönen Tag dann noch

Wolfgang

Beitrag von „Mario R50“ vom 25. November 2015 um 22:59

Hallo MeisterW.

also ich hab mir letztes Jahr einen T- V10TDI R50 mit 132T Km zugelegt .

Der Vorbesitzer hat eine externe 2 Jahres Gebrauchtwagengarantie Abgeschlossen die auf mich übertragen werden konnte. Kosten dafür waren fast 4T.

Die ist von der Firma Intec-Car Garantie. Premium Paket mit zusatzooption 100/100. Bedeutet 100% Material/100% Lohnkosten.

Ich hab das Auto 4 Monate, Trete mal richtig in einer Kurve bergauf ins Blech...und ein Knall mit Klappern im Mitteltunnel.

Dann bin ich sofort zu einem Kumpel auf die Bühne ...Kardanwelle durchgerissen (nicht verwunderlich bei fast 1000NM Drehmoment.

Als er da so auf der Bühne steht, tropft Öl vorne rechts aus dem HerzDiagnose meines Kumpel Turboschaden.

Kurzer Kostenvoranschlag an Intec....Bestätigung der Kostenübernahme....Reperatur von fast 12T EURRechnung an Intec...Bezahlt fertig. Sie haben lediglich keine Schmiermittel übernommen, dass stand aber auch in den Statuten.

Ich kann die nur empfehlen ...und die 4T die die Garantie Kostet hab ich locker raus.

Gruß
Mario

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. April 2017 um 20:52

Hallo,

wie sieht es eigentlich mit einer Garantie im Privatleasing aus?

Situation:

Falls ich im August meinen Dicken von Volkswagen Leasing übernehme, habe ich dann ein Jahr Garantie?

Mein 😊 sagt: Nein!

Den Grund konnte er mir auch nicht genau erklären.

Mein 😊 ist lediglich Vermittler ohne Rücknahme des Dicken in seinen Bestand.

Der Dicke geht an Volkswagen zurück.
Leasinggeber ist: Volkswagen Leasing GmbH

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2017 um 08:26

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
wie sieht es eigentlich mit einer Garantie im Privatleasing aus?
Situation:
Falls ich im August meinen Dicken von Volkswagen Leasing übernehme, habe ich dann ein Jahr Garantie?
Mein 😊 sagt: Nein!
Den Grund konnte er mir auch nicht genau erklären.
Mein 😊 ist lediglich Vermittler ohne Rücknahme des Dicken in seinen Bestand.
Der Dicke geht an Volkswagen zurück.
Leasinggeber ist: Volkswagen Leasing GmbH

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Hallo,
hat noch niemand im Privatleasing das Fahrzeug nach Leasingende übernommen oder eine Idee?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Realist“ vom 15. April 2017 um 10:49

Moin Hannes,

Es gibt wohl zwei Varianten für Händler.

1. Der Wagen geht in den Bestand des Händlers und wird von ihm veräußert.
2. Der Wagen wird von der VW-Leasing vermarktet.

Wenn du den Wagen privat kaufst gibt es nach EU Recht eine Garantie. Darum verkaufe ich meinen jetzt nach 4,5 Jahren nicht an Privat.

Gruß
Realist

Beitrag von „Cox“ vom 7. Mai 2018 um 15:17

Frage an die Fachleute

warum ist die Anschlußgarantie beim Touareg so Teuer.

Fahre einen 193 KW Diesel aus dem Jahre 05-2016

1. Jahr 621 Euro (finde ich OK)
2. Jahr 2095 Euro
3. Jahr 3846 Euro

Ist das mit dem Allrad und dem Luftfahrwerk begründet ??

Eine Gebrauchtwagengarantie kommt für mich nicht in Frage da es viel Ausschlusskriterien gibt (u.a. das Luftfahrwerk)

Danke vorab für eine aufklärende Antwort

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2018 um 15:42

[Zitat von Cox](#)

Fahre einen 193 KW Diesel aus dem Jahre 05-2016

1. Jahr 621 Euro (finde ich OK)
2. Jahr 2095 Euro
3. Jahr 3846 Euro

Ist das mit dem Allrad und dem Luftfahrwerk begründet ??

Eigentlich kann es nicht sein, da es ja damals für Neuwagen relativ günstig eine 5-Jahres-Garantie gab, damit wurden eigentlich die meisten Touaregs ausgeliefert (zumindest wenn man im Netz schaut, dann haben fast alle diese Anschlussgarantie mit an Bord).

MfG

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 7. Mai 2018 um 16:03

ich bin damals auch verar... worden mit dieser Garantie

beim Kauf Angebot 800€/jahr, O- Ton Verkäufer: müssen sie jetzt nicht machen, das reicht gegen Ende von Jahr 2.

Da hätte ich dann für 3 Jahre 10 große Scheine auf den Tisch legen sollen....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2018 um 18:08

[Zitat von markustoe](#)

ich bin damals auch verar... worden mit dieser Garantie

beim Kauf Angebot 800€/jahr, O- Ton Verkäufer: müssen sie jetzt nicht machen, das reicht gegen Ende von Jahr 2.

Es gab ab Modelljahr 2015 eine Anschlussgarantie du musste man 1x beim Kauf erwerben, aber dann war es für alle 5 Jahre kostenlos. Das ist im Ausstattungsschlüssel vermerkt, z.B. bei mir mit EA8

Ich glaube du sprichst hier von einer Gebrauchtwagengarantie, oder?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2018 um 18:11

[Zitat von Hannes H.](#)

Es gab ab Modelljahr eine Anschlussgarantie du musste man 1x beim Kauf erwerben, aber dann war es für alle 5 Jahre kostenlos. [...]

Servus,

der User Cox wohnt in Deutschland... 🙄

Grüße

Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2018 um 18:15

[Zitat von coala](#)

Servus,

der User Cox wohnt in Deutschland... 🙄

Was meinst du damit?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2018 um 18:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Was meinst du damit? [...]

Dass Österreich nicht der Nabel der Welt ist und in unterschiedlichen Ländern auch verschiedene Modelle und Preise bei den Anschlussgarantien zur Anwendung kamen und kommen...

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Mai 2018 um 18:43

[Zitat von coala](#)

Dass Österreich nicht der Nabel der Welt ist und in unterschiedlichen Ländern auch verschiedene Modelle und Preise bei den Anschlussgarantien zur Anwendung kamen und kommen...

Ehrlich gesagt weiss ich nicht, welche Garantiemodelle in Österreich angeboten wurden. Mein Dicker ist ein deutscher Touareg und der hat die 5-Jahres-Garantie als Ausstattungscod in der Form wie ich unten geschrieben habe.

MfG

Hannes

Beitrag von „Cox“ vom 7. Mai 2018 um 19:08

[Zitat von coala](#)

Servus,

der User Cox wohnt in Deutschland... 🙄



Ja - am schönen Niederrhein

Ich hätte beim Kauf darauf achten/bestehen müssen (3Jahre Anschlussgarantie). Da hätte man so etwas noch aushandeln können oder zumindest für vielleicht kleineres Geld bekommen.

Das Fahrzeug war ein Jahr beim VW Zentrum Braunschweig angemeldet. Wird jetzt genau 1 Jahr von mir gefahren - KM Stand 30 TD.
Schlüssel BQ0

Habe soeben aber dank des Forum noch was entdeckt. In meinem Serviceheft liegt eine Gebrauchtwagengarantie PerfectCar Pro. Diese läuft ein Jahr und wurde vom Verkäufer/VW Zentrum Braunschweig abgeschlossen. Und in dieser habe ich keinen Ausschluß des elektronischen Luftfahrwerk nachlesen können.

Jetzt bleibt zu prüfen ob ich dese Garantie für eine vernünftige Summe verlängern kann.

Wie immer im Leben - Unwissenheit schützt vor Strafe nicht bzw. es wird dann immer Teuer,

Und so am Rande -

bei einem gekauften Golf Allstar wurde bei der Verkaufaktion (im Jahre 2016) eine 3 Jahre Anschlussgarantie (Wert 575 Euro) incl. verkauft. (soeben in den Unterlagen meiner Tochter festgestellt)

Bleibt aber immer noch die Frage offen warum man bei VW auf solche Summen für 2 oder 3 Jahre kommt.

Beitrag von „Realist“ vom 8. Mai 2018 um 11:04

Moin

Image not found or type unknown



hier mal die Preise Anschlussgarantieaus 2017

Gruß

Realist

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2018 um 13:29

Zitat von Hannes H.

Ehrlich gesagt weiss ich nicht, welche Garantiemodelle in Österreich angeboten wurden. Mein Dicker ist ein deutscher Touareg und der hat die 5-Jahres-Garantie als Ausstattungscode in der Form wie ich unten geschrieben habe. [..]

Nur weil *dein* Fahrzeug eine bestimmte Anschlussgarantie hat, ist das noch lange nicht maßgeblich für alle anderen. Preise und verfügbare Modelle dieser Dienstleistung variierten und variieren im Laufe der Zeit immer wieder beachtlich, da sind solche pauschalen Aussagen ohne jegliche weitere Information zum Inhalt des Produkts selbst relativ nutzlos - davon abgesehen, dass man halt auch wieder *irgendwas* dazu geschrieben hat...

Hier mal die aktuellen Angebote zum Touareg III bei Buchung zum Kauf- oder Leasingzeitpunkt, Stand 08.05.2018.

Grüße
Robert

[h=5]Anschlussgarantie[/h]

Anschlussgarantie, Laufzeit 1 Jahr im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlauflistung 30 000 km

3,16 €/ Monat*2,*3

oder 445,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 1 Jahr im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlauflistung 60 000 km

3,87 €/ Monat*2,*3

oder 545,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 1 Jahr im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 90 000 km

4,93 €/ Monat*2,*3

oder 695,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 120 000 km

11,03 €/ Monat*2,*3

oder 1.555,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 40 000 km

6,07 €/ Monat*2,*3

oder 855,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 80 000 km

7,84 €/ Monat*2,*3

oder 1.105,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlaufleistung 100 000 km

15,43 €/ Monat*2,*3

oder 2.175,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale

Gesamtlauflistung 150 000 km

21,11 €/ Monat*2,*3

oder 2.975,00 €*1

Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie, maximale Gesamtlauflistung 50 000 km

10,46 €/ Monat*2,*3

oder 1.475,00 €*1

Beitrag von „Cox“ vom 8. Mai 2018 um 14:04

[coala](#)

die von Dir angegebenen Preise sind wesentlich humaner als die mir genannten.

Nachgefragt habe ich am 03. Mai 2018 bei VW Zentrum Tiemeyer in Duisburg.
Das ist kein kleiner Autohändler.

Wäre schön zu erfahren woher Deine Preise stammen. Würde denen gerne den Nachweis auf den Tisch werfen. Fühle mich verarscht.

[Realist](#)

Deinen Link kann ich nicht öffnen.

Beitrag von „Todi“ vom 8. Mai 2018 um 14:38

[Zitat von Cox](#)

[coala](#) [...]Wäre schön zu erfahren woher Deine Preise stammen.[...].

Servus,

ich bin zwar nicht "Coala", aber die von Robert genannten Preise für die Garantieverlängerung stammen aus dem aktuellen deutschen Onlinekonfigurator für den T3.

Gruß

Todi

Beitrag von „CR123“ vom 8. Mai 2018 um 14:49

... und gelten wahrscheinlich nur bei Abschluss zum Zeitpunkt der Neuwagenbestellung. Bisher war es immer so, dass dies dann deutlich günstiger war, als ein nachträglicher Abschluss, der immer bis zum Ablauf der zweijährigen Gewährleistungsfrist möglich war.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2018 um 14:50

[Zitat von coala](#)

Nur weil *dein* Fahrzeug eine bestimmte Anschlussgarantie hat, ist das noch lange nicht maßgeblich für alle anderen.

Ganz so ist es nicht: Ich habe, bis ich meinen aktuellen Wagen gefunden habe, für ca. 6 Monate intensiv gesucht und gefühlt hatten alle Modelle ab Modelljahr 2015 diese Anschlussgarantie ab Werk dabei, zumindest waren es alle, die ich in Betracht gezogen hatte. Daher war mein Vorschlag mal die Ausstattungsliste anzusehen und sich nicht so einfach eine Garantie aufschwätzen zu lassen, ohne zu wissen, dass die nicht eh schon dabei war.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2018 um 15:28

[Zitat von Hannes H.](#)

Ganz so ist es nicht: Ich habe, bis ich meinen aktuellen Wagen gefunden habe, für ca. 6 Monate intensiv gesucht und gefühlt hatten alle Modelle ab Modelljahr 2015 diese Anschlussgarantie ab Werk dabei [...]

Wahrscheinlich in Österreich und in der Tat "gefühlt" - für dich. Ich fahre nun seit 2005 den 6. Touareg - allesamt neu bestellt - und noch bei keinem einzigen Fahrzeug war die Anschlussgarantie "ab Werk" mit dabei. Auch nicht beim letzten Fahrzeug mit MJ. 2016 und ebenfalls nicht bei meiner zwischenzeitlich bestellten Nr. 7 in Form des Touareg III. Der Gewährleistungszeitraum "ab Werk" beträgt 24 Monate in D für den Touareg. Will man mehr, dann heißt es zahlen. Da schwatzt keiner was auf... 🙄 Täte mich mal interessieren, woher du diese Informationen beziehst a la 5 Jahre Garantie ab Werk für *deutsche* Fahrzeuge, außer deinem "Gefühl"?

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2018 um 15:38

[Zitat von coala](#)

Wahrscheinlich in Österreich und in der Tat "gefühlt" - für dich. 🙄 Täte mich mal interessieren, woher du diese Informationen beziehst a la 5 Jahre Garantie ab Werk für *deutsche* Fahrzeuge, außer deinem "Gefühl"?

Wie schon gesagt, habe ich für 6 Monate am deutschen Markt (in Österreich gibt es leider nicht wirklich Fahrzeuge mit guter Ausstattung) so gut wie alle Plattformen (VW, mobile, Autoscout,...) nach einen Fahrzeug für mich gesucht, und alle Fahrzeuge, die in die Wahl

kommen hatten diese aufpreispflichtige Garantieverlängerung dabei.

Aber wenn du meinst, dass du recht hast, dann soll es so sein, dann gebe ich mich geschlagen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Realist“ vom 8. Mai 2018 um 15:38

[Zitat von coala](#)

Wahrscheinlich in Österreich und in der Tat "gefühl" - für dich. Ich fahre nun seit 2005 den 6. Touareg - allesamt neu bestellt - und noch bei keinem einzigen Fahrzeug war die Anschlussgarantie "ab Werk" mit dabei. Auch nicht beim letzten Fahrzeug mit MJ. 2016 und ebenfalls nicht bei meiner zwischenzeitlich bestellten Nr. 7 in Form des Touareg III. Der Gewährleistungszeitraum "ab Werk" beträgt 24 Monate in D für den Touareg. Will man mehr, dann heißt es zahlen. Da schwatzt keiner was auf... 🙄 Täte mich mal interessieren, woher du diese Informationen beziehst a la 5 Jahre Garantie ab Werk für *deutsche* Fahrzeuge, außer deinem "Gefühl"?

Grüße
Robert

Hallo,

so ist es, keine zusätzliche Garantie beim Touareg, wie bei einigen Sondermodellen wie z. Bt. im Modell Join.

Gruß
Realist

Beitrag von „Cox“ vom 8. Mai 2018 um 15:54

Ich habe nun 2 weitere Autohäuser angerufen. Beide haben mir exakt auf den Euro die "unverschämten" Preise bestätigt.

Mag ja sein das direkt beim Kauf eines Neuwagens diese Garantie günstiger ist - leider war mir das nicht bekannt.

Beitrag von „markustoe“ vom 14. Mai 2018 um 13:48

Das wird beim Kauf auch vehement vom Verkäufer verneint....., O-Ton: sparen sie sich jetzt das Geld - da bekommen sie nach 2 Jahren immer noch - reine Verarsche....., wie alles mittlerweile von dieser Firma

Beitrag von „Realist“ vom 14. Mai 2018 um 14:09

Halo,

in der Tat ist die Anschlussgarantie bei Abschluss des Kaufvertrages preiswerter.
Das man diese vor Ablauf der Gewährleistungsfrist abschließen kann stimmt, aber eben teurer.

Gruß
Realist

Beitrag von „Goka“ vom 16. Mai 2018 um 08:16

Die Anschlussgarantie bei VW Versicherung, die ich innerhalb der Garantiezeit bis 2013 abschliessen konnte lag auch im Bereich 700euro für ein Jahr und hatte schon sehr eingeschränkte Leistungen. Die weitere Verlängerung wurde wesentlich teurer, bei weiter eingeschränkten Leistungen, habe ich dann nicht mehr gemacht.
Gruss Goka

Beitrag von „curio“ vom 16. Mai 2018 um 09:11

...die Anschlussgarantie von VW war 2013 glaube ich deutlich Umfangsbegrenzt, das ist aktuell aber glaube ich (wohl auch aufgrund Kundenunzufriedenheit) wieder zum Besseren geändert.

Unabhängig davon gibt es eine recht vernünftige Anschlussgarantie zu nachvollziehbaren Kosten bei der DEVK/ German Assistance.

Viel Erfolg

Achim