

# Serviceintervall Anzeigen lassen

## Beitrag von „RoLi70“ vom 17. März 2014 um 20:12

Hallo Leute,

Es gibt zwar viele Meldungen zu dem Thema, hab auch schon viele gelesen, werde aber nicht schlau.

Ich hab einen 2003er V10 mit 110tsd km und kann beim besten willen nichts finden, wo ich nachschauen kann wieviel km

es noch zum Ölwechsel sind. Hab am Freitag ein Tour mit etwa 3.000km vor mir.

Ach ja ich habe den T erst seit Jänner etwa 10tsd km gefahren und keine Handbücher

Kann mir wer erklären wie das mit dem 15tsd Fixintevall und dem LL ist.

DANKE

---

## Beitrag von „sendner“ vom 18. März 2014 um 10:52

Hallo,

soweit mir bekannt ist beim T1 nicht ersichtlich wie lange es bis zum nächsten Service ist. Allerdings hat mir mein Dicker ab 3000km bis zum nächsten Service, bei jedem Start, den aktuellen Restkilometerstand angezeigt.

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. März 2014 um 07:39

### [Zitat von sendner](#)

soweit mir bekannt ist beim T1 nicht ersichtlich wie lange es bis zum nächsten Service ist.

Also bei meinem kann man im Menü die km und die Zeit bis zum nächsten Service abfragen (weiss jetzt aber nicht ob das vor dem Facelift auch möglich war).

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 20. März 2014 um 09:42**

Ich habe im Menü keinen Menüpunkt SERVICE

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. März 2014 um 10:02**

[Zitat von RoLi70](#)

Ich habe im Menü keinen Menüpunkt SERVICE

Welches Modell hast du genau? Ist dann wohl ein Vorfacelift, oder?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „macko“ vom 20. März 2014 um 13:40**

[Zitat von Hannes H.](#)

Welches Modell hast du genau? Ist dann wohl ein Vorfacelift, oder?

Zitat

*Ich hab einen 2003er V10 mit 110tsd km und kann beim besten willen nichts finden...*



Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. März 2014 um 14:51**

[Zitat von macko](#)



Gruss  
Marco

Ok, sorry, sollte wohl den Text komplett durchlesen, aber zu den Vorfaceliftmodellen kann ich jetzt nichts sagen, aber gibt hier sicher jemanden der einen hat...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 26. März 2014 um 13:42**

Hallo,

Also nun hab ich mehr als 15.000km raufgefahren (seit dem ich ihn habe) und nirgends ein Hinweis für eine Ölwechsel oder sonstiges Service.

Es ist ein Modell vor dem Facelift.

Irgend wer eine Idee ob da was kaputt ist oder ob es gar keine Serviceanzeige gibt.

Ach je, weiß jemand wo das 579 Relais ist, oder wie es beim Touareg I heißt. Ich finde es nicht einmal im ErWin.

habe Fehler

00084 Umschaltrelais für Bordnetzatterie (J579)

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. März 2014 um 13:51**

#### [Zitat von RoLi70](#)

Hallo,

Also nun hab ich mehr als 15.000km raufgefahren (seit dem ich ihn habe) und nirgends ein Hinweis für eine Ölwechsel oder sonstiges Service.

Es ist ein Modell vor dem Facelift.

Irgend wer eine Idee ob da was kaputt ist oder ob es gar keine Serviceanzeige gibt.

Ach je, weiß jemand wo das 579 Relais ist, oder wie es beim Touareg I heißt. Ich finde es nicht einmal im ErWin.

habe Fehler

00084 Umschaltrelais für Bordnetzatterie (J579)

010 - Unterbrechung/Kurschluß nach Plus

Nachdem alle Touaregs egal ob vor oder nach dem Facelift als Longlife-Versionen ausgeliefert werden, kannst du bis zu 30tkm bis zum nächsten Ölwechsel fahren (oder max. 2 Jahre). Aus dem Grund sollte nichts verkehrt sein.

Das ist das Verbindungsrelais für die beiden Batterien, da solltest mal den Fehler löschen lassen, wenn der gleich wieder auftritt, dann sollte es überprüft werden. Das hat aber nichts mit dem Service zu tun.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 26. März 2014 um 13:56**

Danke Hannes,

Den Fehler hab ich schon gelöscht, kommt aber gleich wieder und scheint staisch zu sein.  
Die Bezeichnung J579 kann nicht stimmen, da es kein J579 gibt.  
J579 findet man mein Phaeton. Vergleicht man die Schaltpläne mit dem T so wäre es das J701,  
das es aber auch nicht gibt ???

Da ist man wirklich angsch...

---

## **Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. März 2014 um 17:55**

### [Zitat von RoLi70](#)

Den Fehler hab ich schon gelöscht, kommt aber gleich wieder und scheint staisch zu sein.

Die Bezeichnung J579 kann nicht stimmen, da es kein J579 gibt.

J579 findet man mein Phaeton. Vergleicht man die Schaltpläne mit dem T so wäre es das J701, das es aber auch nicht gibt ???

Welche Relaisnummer das genau ist, kann ich dir nicht sagen (mein Touareg hat ja nur eine Batterie, daher gibt es das da nicht), ich weiss nur, dass VW am Anfang genau mit dem Relais zum Verbinden der beiden Batterien Probleme hatte, und deiner ist ja einer der ersten und somit würde das passen...

MfG

Hannes