

# Rattern beim Beschleunigen

**Beitrag von „RoLi70“ vom 2. März 2014 um 00:27**

Hallo,

Ich habe seit 2 Monaten ein T-Reg BJ 12/2003. Beim starken Beschleunigen macht er ein bedenkliches Rattergeräusch, als ob was durchrutschen täte. Man spürt es auch. Es kommt von der vorderen Hälfte des Fahrzeuges (manchmal bilde ich mir ein, es auf eher rechts vorne zuordnen zu können). Auch beim Hängerziehen, wenn es steil bergauf geht und Kraft erforderlich ist, rattert es 3 bis 5mal und wenn er dann auf Touren ist geht es wieder.

Habe Fehler ausgelesen, im Getriebe sind aber keine abgelegt. Dafür habe ich einige andere. Es ist definitiv nicht das viel beschriebene Mittellager.

Hat da wer einen Tipp für mich?

Das ist eigentlich mein Hauptproblem. Die anderen:

Fehler 00084 Bordnetz Umschaltrelais J579 / Kurzschluss gegen PLUS (statisch)

Ich habe im Display auch kein Service Menü, indem ich nachsehen kann wann ich Ölwechsell soll. Ist das normal?

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2014 um 06:56**

Interessant wäre dazu vielleicht welchen Motor dein Touareg hat. Du hast ein Automatikgetriebe?

Irgendwie klingt das sonst ein wenig nach Antriebswellen, oder nach einem nicht gut funktionierenden ASR (im Bereich des ABS-Steuergerätes hast du keinen Fehler?)...

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „macko“ vom 2. März 2014 um 09:33**

Servus RoLi,  
ich habe Deinen Thread mal passenderweise in den TII Bereich verschoben.

Hast Du denn beim Rattern einen Antriebsverlust?

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2014 um 09:40**

Hallo Marco,

der TE spricht von Baujahr 2003, oder sehe ich das falsch?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 2. März 2014 um 09:40**

#### [Zitat von macko](#)

Servus RoLi,  
ich habe Deinen Thread mal passenderweise in den TII Bereich verschoben.

Hast Du denn beim Rattern einen Antriebsverlust?

Gruss  
Marco

Moin Marco

dann mach das mal wieder rueckgaengig er hat einen V10DTI und schreibt doch aus 12/2003


Scheint ein schwerer Samstagabend gewesen zu sein biggini: found or type unknown

LG Kurt



---

## Beitrag von „macko“ vom 2. März 2014 um 09:43

:biggrin:

Moin Ihr Beiden,  
da habt ihr wohl Recht. Nasenfahrrad ist auch noch nicht montiert...

Ich schiebs wieder zurück... Thx:D

---

## Beitrag von „RoLi70“ vom 2. März 2014 um 20:20

Hallo Hannes

An ASR hab ich auch schon gedacht und hab das ESP deaktiviert. Weiss natürlich nicht ob ASR aktiv bleibt. Rattern kam auch.

Gefühlsmäßig hab ich auch einen antriebsverlust.

Es ist übrigens ein V10.

Welches ist das Steuergerät das ich auslesen soll?

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. März 2014 um 07:11

### Zitat von RoLi70

An ASR hab ich auch schon gedacht und hab das ESP deaktiviert. Weiss natürlich nicht ob ASR aktiv bleibt. Rattern kam auch.

Gefühlsmäßig hab ich auch einen antriebsverlust.

Es ist übrigens ein V10.

Welches ist das Steuergerät das ich auslesen soll?

Das ASR bleibt auch nach Ausschalten des ESP aktiv, von daher hilft dir das nichts. Auslesen kannst du das ganze über das Bremse/ABS-Steuergerät. Möglich wäre auch, dass der Ring zum Abnehmen der Raddrehzahl beschädigt ist, schau dir den auch mal an.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. März 2014 um 08:25**

[Zitat von Hannes H.](#)

Das ASR bleibt auch nach Ausschalten des ESP aktiv [...]

Servus,

also ich meine mich erinnern zu können, dass die ASR selbst sehr wohl abschaltbar ist. Und zwar mit einem kurzen Tastendruck aufs Knöpfchen. Davon habe ich nämlich schon öfters gebraucht gemacht...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. März 2014 um 08:54**

[Zitat von coala](#)

Servus,

also ich meine mich erinnern zu können, dass die ASR selbst sehr wohl abschaltbar ist. Und zwar mit einem kurzen Tastendruck aufs Knöpfchen. Davon habe ich nämlich schon öfters gebraucht gemacht...

Grüße  
Robert

Hast recht, meinte eigentlich das EDS, das läuft aber auch über die Radsensoren bzw. das ABS/ESP-Steuergerät.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „RoLi70“ vom 3. März 2014 um 09:09

Hallo Leute,

Danke für die rege Beteiligung.

Ich verwende CAR-Port zu auslesen. Wenn das Bremsensteuergerät angesprochen wird, blinkt viel am Armaturenbrett und die Fehlermeldung Bergabfahrhilfe erscheint. Carpot sagt aber dann keine Antwort.

Im Anhang findet Ihr meinen Diagnosebericht.

---

## Beitrag von „coala“ vom 3. März 2014 um 09:23

[Zitat von Hannes H.](#)

Hast recht, meinte eigentlich das EDS, das läuft aber auch über die Radsensoren bzw. das ABS/ESP-Steuergerät. [...]

Servus,

ja richtig, die EDS kann man natürlich nicht komplett unterdrücken. Da müsste der geneigte User mal das ABS durch ziehen der zuständigen Sicherung stromlos machen und dann nochmals schauen, ob das Geräusch noch da ist.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „coala“ vom 3. März 2014 um 09:29

[Zitat von RoLi70](#)

[...]Im Anhang findet Ihr meinen Diagnosebericht.

Servus,

na ja, da stehen ja etliche Fehler drin. Hast du dich um diesen "kleinen Rest" eigentlich schon mal gekümmert? Mit deinem Diagnosesystem kenne ich mich als VCDS-User leider nicht aus. Insofern ist es schlecht zu sagen, ob der Christbaum aufgrund einer von der Software nicht unterstützten Funktion aufleuchtet, oder tatsächlich ein Fehler vorliegt. Eventuell wäre es sinnvoll, das Ganze mal parallel mit einem VCDS-System zu checken. Ein Liste mit solchen Usern findest du [HIER](#).

Zur grundsätzlichen Unterscheidung, ob das ein mechanisches oder elektronisches Problem ist, könntest du auch mal das ABS (der Rest ist da integriert...) seiner Stromversorgung berauben und dann nochmal auf das Geräusch lauschen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. März 2014 um 09:35**

#### [Zitat von RoLi70](#)

Wenn das Bremsensteuergerät angesprochen wird, blinkt viel am Armaturenbrett und die Fehlermeldung Bergabfahrhilfe erscheint. Carpot sagt aber dann keine Antwort.

Das ist ja schon mal ein Ansatz. Ich kenne jetzt dein Diagnose-Gerät nicht, ev. hast du jemand in der Nähe der über ein VCDS verfügt, mal sehen was das sagt wenn du das Bremsensteuergerät abfragst...

MfG  
Hannes

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 3. März 2014 um 09:52**

Hallo....

Eher früher wie später benötigst du neue Turbolader !

Rattern:

In der Reihenfolge ansteigender Kosten für dich:

Antriebswelle  
Kardanwelle (Mittellager)  
VAG  
VTG  
ATM

Wenn du ein Bremsen oder ESP Stg. ansprichst blinken die dafür vorgesehenen Symbole - ausnahmsweise ist dies normal!

Der Rest deiner Baustelle ist jedoch nicht von schlechten Eltern und wird dich eine richtige Stange Geld Kosten --> grob geschätzt etwa 5,5K€ ( nur die Turbolader!)

Wie alt sind die Batterien?

Fahrzeug richtig bestromen ( 25 A ) und neu auslesen lassen - mal sehen was danach von den ganzen Fehlern noch übrig bleibt!

SG  
Alevuz

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 3. März 2014 um 10:05**

OK, das mit den Turbos verdräng ich mal.  
Das ATM läuft eigentlich sehr sauber.  
Aber was deutet auf die Batterien hin?

Das Mittellager ist OK. Zwar ein wenig brüchig, hab ich aber schon als Ersatzteil im Handschuhfach.

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 3. März 2014 um 21:22**

Hallo Leute,

Mir fällt jetzt nach Durchsicht meines Fehlerberges auf, dass ich viele Kommunikationsfehler habe.

Kann da was mit dem Datenbus sein? Ist der überfordert? Kann man das checken?

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 19. März 2014 um 10:54**

Habe nun ABS und ESB usw.. deaktiviert gehabt. ändert sich auch nix.  
Es rattert auch im Rückwärtsgang.

In der Untersetzung hat er zu wenig Beschleunigung um das zu testen.

Hab mal ein Video gemacht, eventuell kennt jemand das Geräusch.

DANKE

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 19. März 2014 um 11:04**

#### [Zitat von alevuz](#)

Rattern:

In der Reihenfolge ansteigender Kosten für dich:

Antriebswelle

Kardanwelle (Mittellager)

VAG

HAG

VTG

ATM

Alles anzeigen

Hallo,

Hast du jetzt schon mal obiges getestet ?

Deine Experimente sind nicht zielführend!



Häng ihn doch einfach mal im Low Modus an einen Baum und zieh mal sanft an, dann wirst schon hören woher es rattert... und keine Angst: er kann es schon ab wenn er mal auf allen 4 Rädern zu scharren beginnt !

Der Verstellmotor des VTG wär zudem auch noch ein Kandidat für solch einen Blödsinn.

Video seh ich keins !

Warum soll das im Low Modus nicht funktionieren ? --> kannst ja mal manuell versuchen im 2/3/4. anzufahren..... dann das gleiche nochmal mit gesperrtem Mittel Diff. durchführen und berichten!

SG  
Alevuz

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 19. März 2014 um 11:31**

Das Video konnte ich leider nicht hochladen, Zip hat 6MB hat er mich auch nicht gelassen.  
Kann ich's dir mailen?

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 19. März 2014 um 13:32**

<https://onedrive.live.com/redirect?resid=C468E74EABED6CA3%21109> Video ist am SkyDrive!

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 19. März 2014 um 15:47**

Hallo...

An sich wäre es besser die Musik auszumachen.....

Bist dir sicher das dies nicht vom MWL kommt?

Ansonsten Fehlersuche wie vorher beschrieben!

SG  
Alevuz

PS: MWL = Mittelwellenlager!

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 1. April 2014 um 18:04**

Gestern hatte ich das Getriebe in LOW Stellung und fuhr langsamst um eine Kurve auf dem Schotterweg. Da kam dieses Rattern auch. Beim gerade lenken war es wieder weg. Das es am VTG liegt fände ich komisch, da der Takt des Ratterns immer gleich ist egal welche Geschwindigkeit gerade anliegt. Somit ist es anscheinend Drehzahlabhängig und kommt von vor dem Getriebe. Hat da wer eine Idee?  
Aus diesem Grund schließe ich auch das MWL aus, da es sonst bei unterschiedlicher Geschw. eine andere Frequenz hätte.

DANKE

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 1. April 2014 um 18:30**

[Zitat von alevuz](#)

Der Verstellmotor des VTG wär zudem auch noch ein Kandidat für solch einen Blödsinn.

--> nochmals das gleiche Probieren jedoch Mitteldiff rein !

Berichten !

Verdacht auf: Stellmotor kaputt oder VTG defekt !

ATM und VTG laufen "gleich".....

SG  
Alevuz

---

## Beitrag von „RoLi70“ vom 19. April 2014 um 19:57

Hallo,

Also gestern hab ich wieder einen Hänger gezogen, jedes mal beim Bergauffahren, wenn ich etwas mehr Gas gegeben habe hat es wieder gerattert. Echt doof!!.

Heute hab ich dann Zeit gefunden den zu probieren was du mir vorgeschlagen hast.

Also ohne Mitteldiff in LOW kein Rattern. Mit Mitteldiff grobes entspannen der Räder bei Kurvenfahrt. So wäre das ja in Ordnung.

Mittlerweile spüre ich auch ein leichtes Vibrieren im Lenkrad. beim Rattern spürt man auch einen leichtes Ruckeln. Kann aber natürlich auch nur die Schallübertragung sein.

Schön langsam glaub ich es kommt vom Vorderen Differential, oder einer vorderen Antriebsachse. Dagegen spricht aber, dass das Ratttatata beim schneller Fahren den gleichen Takt hat.

Schön langsam nervt es mich 313PS zu haben und fahren zu müssen als hätte ich nur 50.

Wie kann ich die vordere Achse Testen, ob da was nicht in Ordnung ist?

---

## Beitrag von „Sportguy“ vom 20. April 2014 um 12:06

Hi,

habe auch so ein Rattern in letzter Zeit, bei Rechtskurven und sanftem Beschleunigen. Danke, es ist ein Lager oder die Kardanwelle, da ich bei ca. 50 km/h auch ein Quietschen höre, wenn ich dahinrolle.

Alevuz ( Manfred ) - habe leider neues Handy und Deine Nr. nicht mehr. Vielleicht schreibst DU mich mal per PN an und teilst mir Deine Nr. mit, würd gern mal wieder auf einen Kaffee beim MPPreis und fachsimplen.

Danke 😊

LG Jopo

[Zitat von alevuz](#)

--> nochmals das gleiche Probieren jedoch Mitteldiff rein !

Berichten !

Verdacht auf: Stellmotor kaputt oder VTG defekt !

ATM und VTG laufen "gleich".....

SG

Alevuz

---

### Beitrag von „RoLi70“ vom 15. Mai 2014 um 10:06

[...] Kann mir ev. jemand erklären, was der Stellmotor beim VTG eigentlich einstellt, außer dass er bei Bedarf die Diff Sperre aktiviert. Macht der sonst beim Fahren auch noch was?

Servus,

die Längssperre ist annähernd stufenlos justierbar im Sperrgrad. Der Motor betätigt eine Segmentscheibe, die dann wiederum über eine Mechanik das Lamellenpaket der Ölbadkupplung zusammenpresst. Dies geschieht auch im regulären Fahrbetrieb, beispielsweise "vorbeugend" bei zügiger Beschleunigung, um proaktiv ein mögliches Durchdrehen der Vorderräder zu verhindern. Der Sperrgrad ist dabei variabel und wird über ein abgespeichertes Kennfeld eingestellt, ebenso sind die Reaktionen auf Schlupf natürlich "vorprogrammiert" - in den Modi On Road und mit Untersetzung jeweils unterschiedlich, so wie auch bei den Bremsengriffen (EDS).

Wenn der Motor spinnt, oder das Lamellenpaket beschädigt ist, dann äußert sich das vor allem in einem "Rubbeln" beim Durchfahren von engen Kurven. Der Drehzahlausgleich zwischen VA und HA wird erschwert ausgeführt, da die Sperrwirkung der Längssperre nicht mehr stimmt, sprich zu groß ist in "normalen" Situationen. Es kommt zu Verspannungen, das schiebt über die Vorderräder und wenn du eine enge Kurve fährst, dann spürst du das auch mit etwas Gefühl, bzw. siehst die Nebenwirkungen auf dem Asphalt 😊

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „Thomass“ vom 16. Juni 2014 um 07:09

Hallo

Habe meinen t reg R5 bj 2004 seit 2 Monaten,immer wenn ich beschleunigen rattert es .Bis ca.60km/h dann ist es weg,je stärker der Lastwechsel beim Anfahren umso mehr.Habe schon die Kardanwelle neu,ohne Erfolg.  
Auto hat 180tkm auf dem Tacho,fährt ansonsten Super.Das rattern kommt ich meine von hinten,Antriebswelle fühlt sich im eingebauten Zustand unauffällig an.Kann mir von Euch jemand sagen an was das liegen kann.  
Der Zustand ist schon seit mindestens 5000 km gleich.  
Wäre toll wenn ihr mir helfen könnt.  
Gruss Thomas

---

### **Beitrag von „macko“ vom 16. Juni 2014 um 16:56**

Hi,  
könnte der Stellmotor fürs Verteilergetriebe sein, da gab's auch mal ein Update der Software.  
Wirf mal die Suche an, da findest einiges.

Bin zurzeit nur mobil online.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 4. Juli 2014 um 15:38**

Hi,

Hab mir nun ein "neues" gebrauchtes VTG besorgt da der Freundliche gemeint hat das kommt zu 99% vom VTG, nachdem er sich wirklich Zeit genommen hat und nicht mal was berechnet hat.

Nun wollte ich es mir einbauen lassen, da sagt der Freundliche ganz lapidar "Das passt nicht".  
Ich habe den Getiebecode GLD und hab das VTG mit der Nummer 0AD.341.010S - (GTM) besorgt.

Er meint da passt nur das .011G wenn ich aber bei ERWIN in der Kennbuchstabentabelle bei meinem Auto reinschau, ist auch der VTG Code GTM mit dabei auf was auf dem .010s steht.

Nun bin ich echt verunsichert, passt das 0AD.341.010s auch anstelle des 0AD.314.011g.

Muss dazu sagen, war noch nicht unter meinem Dicken um zu schauen, welches VTG ich aktuell habe.

kann mir da bitte jemand helfen??

DANKE

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 10. Juli 2014 um 13:06**

neues gebr. VTG vom Freundlichen verbauen lassen.  
RATTERN ist weg. JUHU

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 16. April 2015 um 15:16**

Es kann doch nicht sein, gestern hat es wieder angefangen.  
Ich fahre bestimmt nicht wie ein Wilder, aber seit gestern ist wieder ein ähnliches Geräusch da.  
Wenn ich normal beschleunige hört es sich wieder so an, als würde etwas überspringen.

Was macht eigentlich der Stellmotor beim VTG. Muss der die Kette spannen oder ist er nur für die Umschaltung HIGH/LOW zuständig?

Ich glaub ja nicht, dass ich nach 40 tsd km (Ok ich fahr nicht wenig) schon wieder ein Getriebe kaputtet habe. Es ist auf alle Fälle plötzliche aufgetreten und ist konstant. ich kann sehr gut abschätzen bei welcher Beschleunigung es kommen wird.

Danke für eure Antworten

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2015 um 16:32**

[Zitat von RoLi70](#)

Was macht eigentlich der Stellmotor beim VTG. Muss der die Kette spannen oder ist er nur für die Umschaltung HIGH/LOW zuständig?

Der Stellmotor ist für die Umschaltung High/Low, die Kette ist immer gespannt, die ist für den Abtrieb zur Vorderachse zuständig und muss daher immer gespannt sein.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „RoLi70“ vom 16. April 2015 um 16:50**

Danke für die Info, dann kann es also nicht der Stellmotor sein.

Hast Du eine Idee was da eigentlich kaputt wird bei den VTG's?

Die gibt es ja auch als neu überarbeitete als Austausch.

Und es rutscht definitiv was durch, da ich das beim Beschleunigen spüre. Wenn es klackt ist der Vortrieb kurz weg.

War gestern schon beim Landrover Händler und wollte Ihm meinen Dicken gegen einen RR dort lassen. Die RR's schauen aber auch nicht wirklich zuverlässiger aus. Da klappert auch so einiges und zwar bei Fahrzeugen mit 120 tsd km.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2015 um 20:04**

Da gibt es jede Menge Möglichkeiten bei dem komplexen Verteilergetriebe: Zu wenig Öl, defekte Ölpumpe, kaputte Lager, klebende Lamellen, eingelaufene Zahnräder...

Ich würde aber mal den Fehlerspeicher auslesen lassen, kurzzeitiges Aussetzen beim Beschleunigen kann auch vom Automatikgetriebe oder Motor kommen.

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „Quecki63“ vom 10. September 2017 um 11:39**

Hallo bin ein Neuling in diesem Forum habe mir einen Touareg 3.2 V6 Bj 2004 angeschafft und auch dieses Rattern von was genau kam es bei Dir