

verstärkte Vibrationen im Lenkrad zu spüren

Beitrag von „pg“ vom 26. Februar 2014 um 09:38

Hallo,

fahre seit ca. 2 Monaten eine T V6 TDI und bin voll zufrieden. Meine Frage: im Lenkrad spürt man die Vibration der Maschine verstärkt. Es sind nicht die Reifen. Bei allen Autos die ich vorher hatte gab es das nicht. Es ist auch nicht unangenehm, aber gibt mir zu denken bei durchgeschauerten Leitungen u.a.. Ist das normal?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2014 um 10:23

Also bei meinem spürt man keine Vibrationen. Ich würde mal auf die Rüttelplatte fahren und mal ansehen lassen ob irgendwelche Gelenke ausgeschlagen sind.

Was meinst du eigentlich mit Vibrationen der Maschine? Wann tritt bei dir das Vibrieren genau auf? Kurve, Bremsen, gewisse Drehzahlen etc.?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2014 um 10:41

[Zitat von pg](#)

Hallo,

fahre seit ca. 2 Monaten eine T V6 TDI und bin voll zufrieden. [...]

Servus,

wäre nicht vollständig "unhilfreich" zu wissen, um welches weibliche Fahrzeug es sich handelt (Touareg I oder II, Motorleistung in kW, Baujahr, Laufleistung etc.). Es macht es dazu nicht einfacher, dass du das Thema in "Umfragen und Meinungen zum Touareg" erstellt hast... 😊

Bitte Daten ergänzen, dann kann ich das auch gleich passend verschieben.

Grüße
Robert

Beitrag von „pg“ vom 26. Februar 2014 um 11:16

danke erst mal, bin neu im forum und muss erst mal lernen. Das Auto ist Bj. 2008 und die Vibrationen sind auch bei Stillstand zu spüren. Aus anderen Beiträgen konnte ich gleiche Probleme herauslesen, z. B. Schläuche von der Servo-Pumpe wechseln u. a.

Das Fahrzeug war auch schon zur Inspektion mit Ölwechsel ect.. Nach 5 Tagen war die erste Leitung durchgescheurt und jetzt kam die gelbe Öllampe. In einer Woche habe ich den nächsten Termin beim 😊. Ich denke fast, dass ein Zusammenhang mit der Motoraufhängung besteht.

Beitrag von „pg“ vom 26. Februar 2014 um 11:19

ach so, Fahrzeug hat 239 PS und ca. 115000 km auf der Uhr.

Beitrag von „pg“ vom 26. Februar 2014 um 17:39

Also noch einmal: Die Vibration ist auch bei stehendem Wagen zu spüren, das heist mit Räder oder Gelenke hat das nichts zu tun.

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Februar 2014 um 18:16

[Zitat von pg](#)

Die Vibration ist auch bei stehendem Wagen zu spüren,.

Dann tippe ich auf Erdbeben 😄

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Februar 2014 um 19:04

Aber es könnte sich ja dabei um eine defekte/ausgeleierte Motoraufhängung handeln.

Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2014 um 19:49

[Zitat von pg](#)

[...] Aus anderen Beiträgen konnte ich gleiche Probleme herauslesen, z. B. Schläuche von der Servo-Pumpe wechseln u. a. [...]

Servus,

wurde denn schon geprüft, ob die modifizierten Leitungen verbaut sind. Das [Thema](#) hast du ja vermutlich schon gefunden, so wie sich das liest(?)

Grüße
Robert

Beitrag von „pg“ vom 26. Februar 2014 um 20:46

Wird nächste Woche geprüft.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2014 um 20:50

Der Motor läuft aber sonst stabil? D.h. Leerlaufdrehzahl bleibt konstant, beim Fahren zieht er normal, oder gibt es da irgendwo ein Ruckeln oder so?

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2014 um 09:31

Hi pg,

hast Du das schonmal in einem anderen Touareg verglichen. Im Stand und Lenkraddrehbewegung sind generell *leichte* Vibrationen zu spüren, das haben alle. Beim einen etwas mehr, beim anderen etwas weniger.

Es kommt auch darauf an, wie feinfühlig der Fahrer ist.

Vergleich doch erstmal, bevor Du dir das Auto auseinander rupfen lässt.

Gruss

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 27. Februar 2014 um 10:01

Bei mir sind auch ganz leicht Vibrationen im Stand bei eingelegter Fahrstufe D und wenn ich auf der Bremse steh.

Würde sagen das ich zu den feinfühligem gehöre, aber die Vibration spürt man nur sehr leicht.

Andere würden es bei meinem T vermutlich gar nicht merken.

Wenn ich aber im Stand das Lenkrad auf Volleinschlag dreh, werden die Vibrationen merklich stärker, aber nicht unangenehm

oder das man sich darüber Gedanken machen könnte.

Wie Marco schon sagte, dieser Zustand wird von Fahrzeug zu Fahrzeug mehr oder weniger zu spüren sein.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2014 um 10:45

[Zitat von Humvee](#)

Wenn ich aber im Stand das Lenkrad auf Volleinschlag dreh, werden die Vibrationen merklich stärker, aber nicht unangenehm oder das man sich darüber Gedanken machen könnte.

Na, das ist aber klar, wenn man voll einschlägt, und das Lenkrad am Anschlag hält, dann arbeitet die Servopumpe ja weiter, das ist bei jedem Servosystem so...

Habe ich nun richtig verstanden, dass der Wagen nur vibriert, wenn man an der Lenkung dreht, oder vibriert der Wagen immer?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 27. Februar 2014 um 12:28

[Zitat von Hannes H.](#)

Na, das ist aber klar, wenn man voll einschlägt, und das Lenkrad am Anschlag hält, dann arbeitet die Servopumpe ja weiter, das ist bei jedem Servosystem so...

Mir ist das ja eh klar, nur ob das Jedem klar ist ?

Aber auch hier empfinde ich es nicht als wirkliche Vibration von der Servopumpe.

Kenn das von anderen Fahrzeugen, da ist das viel heftiger. Aber vielleicht kommt das noch, wenn meiner mal auch genug Km gelaufen ist.

Beitrag von „pg“ vom 27. Februar 2014 um 18:18

Hallo und schon mal danke für die vielen Tipps.

Das Vibrieren hat nichts mit dem lenken zu tun. Wie bereits erwähnt ist die Vibration vorhanden, ohne dass ich das Lenkrad drehe oder fahre. Auch auf Stellung N ist es da und beim beschleunigen des Motors wird auch die Vibration stärker, selbst im Stand. Wie auch aus einem

anderen Bericht vibriert es selbst auf der linken Fusstütze, also gesamtes Auto.
Auch fährt der Dicke absolut sauber ohne ruckeln u.a.. Er schaltet vielleicht etwas ruppig. 🤨

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2014 um 18:36

[Zitat von pg](#)

Er schaltet vielleicht etwas ruppig. 🤨

Das wäre auch ein Ansatz, eigentlich sollte das Getriebe im Normalbetrieb recht komfortabel schalten...

Sonst wäre wie schon mehrfach gesagt, die Motor-/Getriebelagerung ein Thema das man sich da ansehen sollte...

MfG

Hannes

Beitrag von „the_brain“ vom 28. Februar 2014 um 07:54

Hallo,

übertragen sich die Vibrationen auch auf die A-Säule, etwa wenn Du im Stand die Drehzahl erhöhst?

Gruß

Beitrag von „Darragh“ vom 28. Februar 2014 um 08:00

Hallo pg

Was mir dazu einfallen würde:

- Druck der Hochdruckpumpe kontrollieren,
- Einspritzdüsen OK?
- Ölstand im Getriebe OK?
- Wandler evl. defekt ?

nur so als Anhaltspunkte ...