

Servotronic funktioniert erst nach Zeit X

Beitrag von „reisjupp“ vom 25. Februar 2014 um 13:42

Hallo,

ich bin neu hier und stelle mich mal kurz vor. Mein Name ist Mark, ich bin 35 Jahre alt und seit zwei Wochen stolzer Besitzer eines 2008er V6 TDI.

Jetzt mal gleich zu meinem Problem:

Nach jedem Motorstart ist die Lenkung leicht schwergängig. Wenn ich dann fahre dauert es unterschiedlich lange - sprich zwischen 1 bis 5 Minuten bis die Lenkung dann schlagartig Butterweich geht. Ab dann funktioniert sie dann auch ohne Probleme bis zu einem Neustart vom Motor. Nach dem was ich hier gelesen habe, ist die Servotronic ja ab dem Facelift von Werk aus bei jedem Modell verbaut.

Ich war beim Freundlichen, der hatte dann auch keine direkte Idee, was das sein kann. Ihm fiel bei der Probefahrt eine ganz ganz ganz leichte Schrägstellung vom Lenkrad auf. Mir ist das nicht aufgefallen, normal sehe ich alles was nicht im Lot ist - bin gelernter Bauzeichner. Der Werkstattmeister meinte dann, es könnte an der Schiefstellung der Lenkung liegen, man sollte mal eine Achsvermessung durchführen.

Jetzt hatte ich die letzten beiden Tage Nachtschicht und es war sehr kalt, also hatte ich die Standheizung laufen. Bin ins Auto eingestiegen und beide male funktionierte die Lenkung schon nach 10 Metern fahrt auf dem Parkplatz so wie es sein soll.

Hatte jemand so was schon mal, oder hat von sowas schon gehört???

Ich voraus schon vielen Dank für Eure Hilfe

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2014 um 14:00

Servus,

könnte natürlich denkbar viele Ursachen haben. Aber ich würde mal mit den einfachsten Dingen anfangen: Richtiges Öl drin? Evt. hat da ein Vorbesitzer schon mal ungeeignetes Öl nachgefüllt. Öldruck der Servopumpe messen lassen, dazu gibt es eine Soll-druck-Vorgabe. El. Steuerventil prüfen.

Die Sache mit dem Zusammenhang vom Motorneustart ist natürlich ein Verdachtsmoment in Richtung Elektronik/Sensorwert, kann aber genauso mit dem dazwischen liegenden Motor- (und Pumpen-) Stillstand zu tun haben.

Hier im Forum kann ich mich nicht entsinnen, von einem genau solchen Problem wie bei dir gelesen zu haben. Dass das Lenkrad leicht schief steht, deutet zwar auf Nachbesserungsbedarf bezüglich Fahrwerkseinstellung hin, wird aber kaum ursächlich für das Lenkungsproblem sein.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 25. Februar 2014 um 15:24

Hi,
der Ölstand im Servovorratsbehälter wurde aber kontrolliert, oder?

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Februar 2014 um 18:19

Also eines kann ich dir gleich sagen: Das Einstellen der Achsgeometrie wird deinem Problem keine Abhilfe schaffen, wenn die Reifen nicht einseitig abgefahren sind, dann würde ich da mal sicher nichts machen lassen.

Sonst würde ich mal das Servoöl wechseln, das kann ja schon mal nicht schaden. Irgendwie hört es sich an, als ob dein Öl zu dickflüssig wäre, sonst fällt mir zu deinem Problem jetzt nicht wirklich ein Lösungsansatz ein.

MfG
Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Februar 2014 um 18:40

Hallo Mark,

auch wenn die Servotronic bei vorgewärmten Wasserkreislauf nach 10m funktioniert ist dies nicht in Ordnung.

Die Servotronic muß auch bei kaltem Motor im Stand funktionieren.

Dafür ist sie schließlich da.

Eine schwergängige Servolenkung in kaltem Zustand deutet auf falsches Oel oder zu niedrigen Oelstand hin.

Ähnliche Problem traten bei meinem Fahrzeug im Winter 2012/2013 auf.

Hier war der Oelstand zu niedrig. Frag mich nicht wo das Oel verschwunden ist.

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2014 um 21:53

Ich würde mal vermuten das da eine große Undichtigkeit in der Lenkung war und so ein überschlauer Hinterhofschauber einfach ein Öl mit deutlich höherer Viskosität hinein gegossen hat anstatt das Lenkgetriebe aufarbeiten und neu abdichten zu lassen.

Das haben sie auch an dem Fox von der Tochter meines besten Freundes gemacht. 4000 km hat der Motor noch gehalten. Beweis unmöglich.

Beitrag von „wj_jues“ vom 1. März 2014 um 16:27

Hallo,

ich hatte exakt das gleiche Problem, siehe folgender Eintrag:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...3104#post183104>

Hatte nach vielen Untersuchungen das Servotronic-Relais (D1) in Verdacht. Dies sitzt in der E-Box unter der Schalttafel. Nachdem ich etwas an dem Relais gewackelt habe war das Problem weg.

Viele Gruesse