

# Unterschiede bei R5 Motoren

**Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 14:17**

Hallo zusammen,

Ich hatte ja einen Unfall mit Totalschaden und mußte mich von meinem Dicken trennen. Er hatte 180000km er ist immer ganz gut gelaufen. Aber recht begeistert war ich nie von der Leistung.

Ich habe mir allerdings wieder einen zugelegt, wegen der Felgen. Habe 20 Zöller die ein wenig gekostet haben und die kann man ja nur beim R5 nutzen.

Ich bin fündig geworden und habe einen gefunden bei dem ich nur 2000 € drauflegen musste mit wesentlich mehr an Ausstattung und 50000km weniger hat. Und was soll ich sagen, ich bin begeistert. Der Motor läuft wesentlich ruhiger, zieht besser und das Getriebe schaltet früher hoch.

Meine Frage liegt am Motor oder am Getriebe? Die Getriebe passen sich ja dem Fahrverhalten des Fahrers an. Den anderen hatte ich auch gebraucht gekauft und zwar bei 50000km. Oder hat der Vorbesitzer ein heimliches Chiptuning gemacht?

Lg Roland

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Februar 2014 um 14:28**

Welche Motoren (Kennbuchstaben, Baujahre) und welche Getriebevarianten hast du nun zum Vergleich?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „alevuz“ vom 16. Februar 2014 um 14:40**

Hallo,

Rein vom Motor her - also mechanisch - wenig !

evt. DPF..... und Software.....

Da du ja wenig über den Sprit / Luftversorgung / Turbolader und dessen Zustand = Ansprechverhalten und sonstige Kandidaten ( LLM ) sagen kannst ist es eine Raterei ob es dir jetzt einfach "besser" vorkommt oder es wirklich so ist.....

Evt. ist er auch nur gut eingefahren und der Rest rundum ist in gutem Zustand.....

Rumpel Düse bleibt eigentlich Rumpel Düse!

SG

Alevuz

---

### **Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 15:11**

Baujahre. Der alte war im Okt 2004 zugelassen und alle Motorupdates gemacht, der neuere ist Mai 2005. Was sind Kennbuchstaben? Fahrgestell Nr?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Februar 2014 um 15:30**

[Zitat von silver57](#)

Was sind Kennbuchstaben? Fahrgestell Nr?

Nein, das ist die Motornummer, die hat mit der Fahrgestellnr. nichts zu tun. Schau mal beim Aufkleber im Serviceheft oder Kofferraum. Ein 2004er oder 05er müsste dann der BAC sein. Aus der Sicht hast du den gleichen Motor wie vorher.

MfG

Hannes

### **Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 16:41**

Also Beim 2005er Steht BAC beim alten kann ich nicht mehr schaun

---

### **Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 16:43**

also beim diesem wurde ei DPF nachgerüstet deswegen dachte ich eigentlich das er noch weniger Leistung hat

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Februar 2014 um 16:44**

[Zitat von silver57](#)

Also Beim 2005er Steht BAC beim alten kann ich nicht mehr schaun

Der BAC war der erste R5 TDI im Touareg, von daher hast du den gleichen Motor. Kurz gesagt es ist sowohl mechanisch als auch von den elektronischen Komponenten alles gleich.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 17:30**

Hm, dann weiß ich auch nicht.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Februar 2014 um 17:58**

[Zitat von silver57](#)

Hm, dann weiß ich auch nicht.

Getriebe ist auch das gleiche verbaut, oder war einer ein Handschalter und der andere Automatik? Wenn das auch noch gleich ist, dann hat Alevuz eh schon das richtige geschrieben...

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2014 um 19:00

[Zitat von silver57](#)

Hallo zusammen,

.....  
weniger hat. Und was soll ich sagen, ich bin begeistert. Der Motor läuft wesentlich ruhiger, zieht besser und das Getriebe schaltet früher hoch.

Meine Frage liegt am Motor oder am Getriebe? Die Getriebe passen sich ja dem Fahrverhalten des Fahrers an. Den anderen hatte ich auch gebraucht gekauft und zwar bei 50000km. Oder hat der Vorbesitzer ein heimliches Chiptuning gemacht?

Lg Roland

Hallo Roland,

Ich denke mal, dass Du gute Vergleichsmöglichkeiten hast?

Deine Vermutung einer durchgeführten Leistungssteigerung, entspricht jedenfalls den beschriebenen Auswirkungen.

Die muß nicht heimlich gemacht worden sein.

Sollte die Leistungssteigerung von einem "autorisierten" Tuner (z.B. ABT) durchgeführt worden sein, so lässt sich dies auch feststellen.

Vielleicht steht die Maßnahme sogar in der Reparaturhistorie des Fahrzeuges.

Dann nämlich, wenn der ABT-Partnerbetrieb eine VW-Vertragswerkstatt war.:D

Gruß

---

### **Beitrag von „silver57“ vom 16. Februar 2014 um 21:31**

Aber ich denke das müsste ja dann ja eingetragen sein oder ist das nicht mehr so?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Februar 2014 um 06:26**

[Zitat von silver57](#)

Aber ich denke das müsste ja dann ja eingetragen sein oder ist das nicht mehr so?

Ja genau, das müsste eingetragen sein, sagt aber nicht wirklich darüber aus, ob das dann auch eingetragen wurde....

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Touareg“ vom 17. Februar 2014 um 18:41**

Kann ich so bestätigen, mein alter V6 TDI wurde auch sofort bei Auslieferung beim Vertragshändler durch ABT gechippt, aber obwohl es hätte eingetragen werden müssen, wurde es nicht eingetragen.

Gruss

Stefan

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja genau, das müsste eingetragen sein, sagt aber nicht wirklich darüber aus, ob das dann auch eingetragen wurde....

MfG

Hannes