

Motorschaden V6 tdi

Beitrag von „Tsch123“ vom 10. Februar 2014 um 00:02

Hallo leute
bin neu hier im Forum und habe eine Frage .

mein V6 tdi hat sich heute verabschiedet mit einem Knall ohne Vorwarnung.
mitten auf der Autobahn. Riesige Öl Pfütze in kürzester Zeit unter dem motor
wer kann mir eine Werkstatt empfehlen,oder wo gibt es einen tauschmotor,
wie hoch werden die Kosten ungefähr,
meine fz daten
v6 tdi Bj 2007 luftfeder.
125000 km
danke für alle Info.
gruss tsch123

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 05:27

Wer sagt, dass du einen Motorschaden hast? Hast du dir den Motor auch schon ansehen lassen?
Kann auch gut sein, dass nur der Turbo defekt ist....

MfG

Hannes

Beitrag von „Tsch123“ vom 10. Februar 2014 um 08:40

Das wäre das kleinere Übel
aber geht dabei das ganze Öl unten raus?
gehe heute erst mal in die werkst. Zur Ursachenforschung.

danke für die info
tsch123

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 08:43

Der Turbolader wird ja anständig mit Öl geschmiert, aus dem Grund tritt dann immer eine Menge Öl raus... den Rest macht dann die Schwerkraft... 😄

Beitrag von „Tsch123“ vom 10. Februar 2014 um 16:30

So nach begutachtung des Unterboden haben wir einen Riss im Motorblock festgestellt ca 10 cm lang in der Nähe des Steuerkettespanners im inneren kann man nur vermuten aber mit Sicherheit ist etwas gebrochen. 🙄 Was kann man noch machen der Dicke ist nicht mehr der jüngste.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 16:35

Oje... dann hilft wohl nur ein Austausch des Motors, ev. auch des Blockes...

Ich würde mir bei einem Verwerter einen gebrauchten Motor besorgen und den in einer freien Werkstatt umbauen lassen... das ist mit Abstand die günstigste Variante. Wenn nur der Block einen Riss hat, dann könntest du die Köpfe wohl weiterverwenden...

MfG

Hannes

Beitrag von „KingKong1“ vom 10. Februar 2014 um 16:53

Hey Leute,
das ist aber eine bittere Angelegenheit 🙄. Da muss man erstmal eine "freie" Werkstatt finden, die den Hubscherentisch hat um das Aggregat auszubauen.

Gruss Chris

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Februar 2014 um 21:51

Man man, hört sich nicht gut an.
Wäre interessant welche Ursache dafür verantwortlich war.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Februar 2014 um 06:26

[Zitat von KingKong1](#)

Da muss man erstmal eine "freie" Werkstatt finden, die den Hubscherentisch hat um das Aggregat auszubauen.

Und was sollte hier das Problem sein? Soll das heißen, dass nur der Freundliche das entsprechende Equipment hat um einen Motor zu tauschen? Gerade auf dem Gebiet sehe ich andere die das viel besser können, außer man wirft mit dem Geld sinnlos rum und die Kosten sind einem egal...

MfG

Hannes

Beitrag von „alevuz“ vom 11. Februar 2014 um 08:50

[Zitat von Hannes H.](#)

Und was sollte hier das Problem sein? Soll das heißen, dass nur der Freundliche das entsprechende Equipment hat um einen Motor zu tauschen?

Guten Morgen Hannes !

Mit der Scherenbühne von VW ist es schon am elegantesten, leider kostet dieses "Teil" mehrere Tausend Euro!

Diese Bühne werden die wenigsten Freien haben.

Klar geht es auch mit 4 Europaletten und einem Hubwagen und der Demontage der gesamten Front.

Dazu kommt leider aber immer noch dass sich nicht viele generell an dem Dicken zu schaffen machen wollen weil entweder das Wissen, das Werkzeug oder einfach Spezialwerkzeug nicht vorhanden ist --- in diesem Fall ua.: Wer hat schon den Tester zum Kalibrieren des Turbolader zufällig herumliegen ? --> VAS 6395

Wer hat in der heutigen Zeit schon mal einen Block getauscht und den Rest umgebaut? - Sehr wenige!

Viele Treg Fahrer sind doch als "sehr genau und übersensibel" im Bezug auf ihr Fahrzeug verschrien, die Gefahr bei dieser Reparatur noch etwas kaputt zu machen. oder in weiterer Folge in Haftung genommen zu werden ist vielen einfach zu heiß !

Kleinere Sachen wie Kardantasuch oder auch mal ein HAG - sicher, für einen solche Sache wirst du aber wenige Mutige finden!

Für den betroffenen User:

Im Internet, speziell bei Ebay gibt es mehrere Anbieter von Tauschmotoren mit Einbau. Einen solchen wurde ich mir anhand der Bewertungen aussuchen - es gibt einige die machen wirklich gute Arbeit.

Schön Grüße aus Argentinien!
Alevuz

Beitrag von „Tsch123“ vom 11. Februar 2014 um 09:30

Guten Morgen Leute

so wie sich das anhört ist das austauschen des V6 eine nicht ganz einfache und kostspielige Sache.

warscheinlich verkaufe ich den dicken so wie er ist.

v6 tdi, Bj 2007 Mod 2008 ,
125000km
Luftfederung Kompressor neu,
Batterie neu,
Leder , abstandsradar, Side Assistent ,
Schalt paddels,Navigation ,Silber, 19zoll,
Motorschaden,

was könnte der denn noch wert sein?
hat jemand Interesse ??

Mit freundlichen Grüßen
Tsch123

Beitrag von „coala“ vom 11. Februar 2014 um 10:11

[Zitat von Tsch123](#)

[...] warscheinlich verkaufe ich den dicken so wie er ist. [...] hat jemand Interesse ??
[...]

Servus,

wenn du das Fahrzeug letztlich tatsächlich verkaufen möchtest, dann stell es am besten in den Bereich "Biete" ein. Erheblich mehr Chancen hast du aber natürlich bei mobile & Co., weil sich dort auch genügend gewerbliche Aufkäufer tummeln, die mit einem Unfallfahrzeug oder Motorschaden dann doch mehr anfangen können.

Grüße
Robert

Beitrag von „KingKong1“ vom 11. Februar 2014 um 20:46

[Zitat von Hannes H.](#)

Und was sollte hier das Problem sein? Soll das heißen, dass nur der Freundliche das entsprechende Equipment hat um einen Motor zu tauschen? Gerade auf dem Gebiet sehe ich andere die das viel besser können, außer man wirft mit dem Geld sinnlos rum und die Kosten sind einem egal...

MfG

Hannes

[Zitat von alevuz](#)

...Für den betroffenen User:

Im Internet, speziell bei Ebay gibt es mehrere Anbieter von Tauschmotoren mit Einbau. Einen solchen wurde ich mir anhand der Bewertungen aussuchen - es gibt einige die machen wirklich gute Arbeit...

Da kann ich mich nur Alevuz anschliessen.



Gruss Chris

Beitrag von „heland“ vom 12. Februar 2014 um 20:10

Er ist vielleicht nicht mehr der Jüngste, aber richtig alt ist dein Auto auch noch nicht. Und 125.TKM sollten für einen 3l Diesel bedeuten, dass er gerade mal eingefahren ist.

Wenn du einen Riss hast, ist innen irgendwas auseinandergefliegen. Vielleicht die Steuerkette gerissen...

Auf alle Fälle sollte das ein Fall für Kulanz sein (und dann wäre es gut, wenn du alle Services - am Besten bei VAG - gemacht hast). Bevor du also beim Hinterhofschauber aufschlägst, solltest du den 😊 deines Vertrauens los schicken.

Dein Fahrzeug wird so vielleicht nur T€ 13 bringen. Ich glaub nicht, dass du da große Vorteile hast. Auf der anderen Seite hättest du einen vertrauten T. mit neuem Teilemotor.

Prio 2 würde ich auch mit Motoreninstandsetzern Kontakt aufnehmen.

Alles Gute und Toi Toi

Beitrag von „Tsch123“ vom 12. Februar 2014 um 22:54

Hallo

Wenn es noch 13t EUR werden würden wäre ich glücklich

Im Netz gibt es solche Fz ab 15t

Beim Freundlichen kostet die rep. Min 10t.

minus vielleicht 20% Kulanz , sind immer noch 8t

aber Service war nicht immer bei vw.

habe den guten erst ca 15 Monate

vorher war er mal Holländer 😊

jetzt habe aber ich den guten erst mal abgemeldet und gehe in Urlaub .

wenn ich zurück bin werde ich weiter berichten

danke für alle info

gruss

Tsch123:biggrin: four:biggrin: unknown

Beitrag von „heland“ vom 13. Februar 2014 um 22:49

Zitat von Tsch123

Hallo

Wenn es noch 13t EUR werden würden wäre ich glücklich

Im Netz gibt es solche Fz ab 15t

Beim Freundlichen kostet die rep. Min 10t.

minus vielleicht 20% Kulanz , sind immer noch 8t

aber Service war nicht immer bei vw.

habe den guten erst ca 15 Monate

vorher war er mal Holländer 😊

jetzt habe aber ich den guten erst mal abgemeldet und gehe in Urlaub .
wenn ich zurück bin werde ich weiter berichten
danke für alle info
gruss
Tsch123:biggrin: :biggrin:

Alles anzeigen

Die Schilderungen machen einen erfolgreichen Kulanzantrag nicht einfacher. Ansonsten stimmt doch die Rechnung 13T€ Wert plus Rep.Aufw. 8 T€ = 21T€. Das müsstest du auch bezahlen, wenn du einen adäquaten Ersatz suchst.

Dann erstmal einen schönen Urlaub!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Februar 2014 um 06:38

[Zitat von heland](#)

Die Schilderungen machen einen erfolgreichen Kulanzantrag nicht einfacher. Ansonsten stimmt doch die Rechnung 13T€ Wert plus Rep.Aufw. 8 T€ = 21T€. Das müsstest du auch bezahlen, wenn du einen adäquaten Ersatz suchst.

Dann erstmal einen schönen Urlaub!

Ich würde mal so rechnen, wie hier im Link:

<http://www.ebay.de/itm/2006-VW-To...=item33843d09e9>

Da gibt es den Motor inkl. Umbau und Abholung um ca. 5500 EUR, denke da ist ein Verkaufen des Touaregs um 13tEUR nicht sinnvoll. Ich würde die Reparatur machen lassen und mit dem Fahrzeug weiterfahren, um knapp 18tEUR bekommst du kein adäquates Auto. Dazu ist auch zu sagen, dass der V6 TDI normalerweise problemlos 300tkm hält.

MfG

Hannes

Beitrag von „heland“ vom 16. Februar 2014 um 02:27

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18894-motorschaden-v6-tdi/>

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich würde mal so rechnen, wie hier im Link:

<http://www.ebay.de/itm/2006-VW-To...=item33843d09e9>

Da gibt es den Motor inkl. Umbau und Abholung um ca. 5500 EUR, denke da ist ein Verkaufen des Touaregs um 13tEUR nicht sinnvoll. Ich würde die Reparatur machen lassen und mit dem Fahrzeug weiterfahren, um knapp 18tEUR bekommst du kein adäquates Auto. Dazu ist auch zu sagen, dass der V6 TDI normalerweise problemlos 300tkm hält.

MfG

Hannes

Das ist natürlich eine valide Alternative. Wobei die 8T€ sich auch auf einen überholten Motor bezogen, der dann quasi NEU ist. Auf alle Fälle müsste man sich den gebrauchten Motor mal anschauen und eine nachvollziehbare Historie des Spenderfahrzeugs verlangen.

"Problemlos 300 TKM" hört sich gut an. Man liebt natürlich immer nur von denen, die es früher erwischt. Haben wir schon eine Statistik eröffnet?????

Beitrag von „bobel“ vom 7. März 2014 um 17:16

[Zitat von Tsch123](#)

aber Service war nicht immer bei vw.
habe den guten erst ca 15 Monate
vorher war er mal Holländer 😎

Hast du mal über VW den KM Stand prüfen lassen ?

Er war nicht immer bei VW zum Service und ist zuvor in Holland gelaufen..... 🤔

Bei 125TKM gibt dieser Motor eigentlich nie den Geist auf.....

PS: Du hast Recht - 13000.- EUR in dem Zustand sind niemals erzielbar.

Beitrag von „Tsch123“ vom 12. März 2014 um 00:05

Hallo Leute

bin wieder aus dem Urlaub zurück und habe den dicken heute Mittag für 11500 in mobile eingestellt

15sec später erster Anruf, 20 min für 10500 Verk.

War er zu billig?

auf jeden Fall hab ich ein Problem weniger.

kann mich jetzt nach was anderem umsehen ob es noch einmal ein Touareg wird weiß ich noch nicht

auf jeden Fall danke für alle Beiträge .

gruss tsch123

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. März 2014 um 06:24

Ja, ich finde 10,5tEUR für so einen Touareg recht günstig, vor allem da man im worst case einen gebrauchten Motor einbauen muss und somit auf gut 15tEUR ist, im besten Fall reicht ein gebrauchter Block aus. Wenn man dazu auch ein begabter Schrauber ist, kommt man so wirklich günstig zu einem Faceflift-Touareg der nicht wirklich viel gelaufen ist.

MfG

Hannes