

## AT´s auf die 17 oder die 18 Zöller?

**Beitrag von „Juergen72“ vom 9. Februar 2014 um 18:22**

Servus zusammen,

dumme Fragen gibt es ja nicht und mir schwirrt seit vormittag folgende im Kopf rum:

AT´s besser auf die 17" Felgen oder auf die 18" Felgen?

Für die WR würden imho auch die 17" Felgen genügen, aktuell sind noch die 18er als WR montiert.

Jetzt könnte ich noch anders entscheiden, bevor im März die ATs draufgezogen werden.

LG

Jürgen

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2014 um 20:07**

Hallo Jürgen,

normalerweise heisst es im Gelände: je mehr Gummi, desto besser - da der AT sicherlich mehrheitlich auf Asphalt bewegt wird, empfehle ich dir trotzdem den 18" - ein guter Kompromiss ist dabei der 255/60R18 🤔

Grüße von Stephan 🤔

---

**Beitrag von „Juergen72“ vom 9. Februar 2014 um 21:51**

Ok danke Dir, habe gleich mal bei Zucki gesucht, der komplette Satz (5 Reifen) ist ja dann noch relativ bezahlbar incl. Abzug der Rabatte.

Grüße,

Jürgen

---

**Beitrag von „Juergen72“ vom 21. Februar 2014 um 19:52**

Stephan,

muss ich die Größe eintragen/abnehmen lassen oder geht das so über ABE etc?

Nur weil ich mit den Teilen ja gleich von Zucki nach Hause fahren würde.

Grüße Jürgen

---

**Beitrag von „macko“ vom 21. Februar 2014 um 19:56**

Hi,

kommt auf die Größe an. Welche Größe montierst Du denn?

Gruss

Marco

---

**Beitrag von „Juergen72“ vom 21. Februar 2014 um 22:38**

Die von Stephan genannten 255/60/18, denn wie er schon schreibt, bewege ich den Dicken die meiste Zeit auf Asphalt.

Aktuell sind die bei mir in der Zb Teil 2 nicht eingetragen.

Grüße Jürgen

---

**Beitrag von „khclp“ vom 22. Februar 2014 um 02:54**

[Zitat von Juergen72](#)

....muss ich die Größe eintragen/abnehmen lassen oder geht das so über ABE etc?  
Nur weil ich mit den Teilen ja gleich von Zucki nach Hause fahren würde....

### [Zitat von Juergen72](#)

....Aktuell sind die bei mir in der Zb Teil 2 nicht eingetragen....

Moin Juergen,

also schon selbst beantwortet. 😊👍👍 Nicht eingetragen bedeutet ja, keine Betriebserlaubnis!!!  
🙄

Ich persönlich sehe das nicht so eng und einige andere auch bestimmt. Das muss jeder selbst entscheiden nur rechtlich gesehen machst du dich dann vorsätzlich strafbar, verlierst deinen Versicherungsschutz und zahlst im Falle eines Falles alles aus deiner Tasche.

LG Kurt



---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 22. Februar 2014 um 09:13**

Hallo Jürgen.

Die 18 Zoll Grabber gibt es auch in 55er Höhe. Diese sind dann (als M&S) wieder frei gegeben.

Stephan fährt auch andere (Fremdfabrikats-)Felgen, über die sie 60er Höhe frei gegeben sind.

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 22. Februar 2014 um 09:42**

Eben das war mein Gedanke: ob ueber die 18" VW Karakum Felge die 255/60R18 evtl frei gegeben wären \*grübel weil nicht tief in der materie drinnen\*

ich ruf mal die schnelle Nummer an 😊

lg Jürgen

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 24. Februar 2014 um 10:53**

Die 255/60 R18 sind für die 18" Karakum leider nicht von VW freigegeben, wobei sie lt. :)Hotline natürlich eingetragen werden können sofern keine Beanstandung von TÜV/Dekra.

Na dann...

Gruß,  
Jürgen

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2014 um 16:01**

Vorsicht Jürgen,

damit kann TÜV/Dekra aber auch gleichzeitig alle Serienfelgen austragen. Dann stehst Du bei jedem Wechsel dumm da.

Ich an Deiner Stelle würde bei den vorhandenen Serienfelgen den Grabber in 255/55 R18 H kaufen. Gibt es als AT oder AT2 zwischen 150 und 160 € pro Stück.

Wenn Du auf die 60er Reifen schielst, dann solltest Du Dir passende Felgen aus dem Zubehör kaufen, die eine entsprechende ABE beiliegen haben.

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 24. Februar 2014 um 23:11**

Nachdem es bzgl. Felgen bei den 18" Karakum bleibt (habe kürzlich noch nen Schnapp für das 5. vollwertige Ersatzrad gemacht), werden es dann wohl die 255/55/18 werden - derzeit Weg des geringsten Widerstandes...

Grüße,  
Jürgen

---

### **Beitrag von „Maxtouareg3“ vom 25. Februar 2014 um 13:13**

Hallo Jürgen,

mach doch mal bitte Bilder von den AT`s mit den 18 Zöllern, wenn Du die drauf hast.  
Ich zieh auch in Erwägung diese mir zu zulegen. Danke für deine Mühe.:p

VG David

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 6. März 2014 um 12:04**

Servus zusammen,

wie ich gestern leidlich erfahren musste, ist der Pirelli Scorpion ATR in 255/55/18 nicht mehr verfügbar/aus dem Programm raus.

Stellt sich die Frage nach der Alternative?

Grabber AT oder AT2?

Andere?

\*leicht frustriert suchende Grüße\*

Jürgen

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2014 um 12:58**

Hallo Jürgen,

dann solltest du vielleicht doch auf die Größe 255/60R18 zurück greifen 🙌

Ansonsten gibt es momentan nur noch den "MICHELIN Latitude Cross AT" oder den "TOYO Open Country A/T" - ich bin mit dem GENERELL Grabber AT sehr zufrieden 😊

Grüße von Stephan 🙌

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 6. März 2014 um 13:10**

Den Grabber gibt es doch in 255/55/18 und somit passend zu der Freigabe auf den 18" VW Karakum Felgen soweit ich gerade im Shop von Zucki gesehen habe.  
Wäre damit wohl der eleganteste Weg - ?

Grüße Jürgen

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2014 um 16:45**

#### Zitat von Juergen72

Den Grabber gibt es doch in 255/55/18 und somit passend zu der Freigabe auf den 18" VW Karakum Felgen soweit ich gerade im Shop von Zucki gesehen habe.  
Wäre damit wohl der eleganteste Weg - ?

Hallo Jürgen,

ja, das ist sicherlich der einfachste Weg - in dieser Größe gibt es momentan, auch für mich überraschend, nur den AT von GENERAL, MICHELIN und TOYO 😞

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 7. März 2014 um 09:21**

Moing zusammen,

habe gerade meine Reifen bestellt, Grabber AT in 255/55/18 109H, und werde am 14.03. ca. 10:30 bei Zucki zur Montage aufschlagen.

Für heute ab in den Garten, da gibts noch einiges zu tun



Grüße,  
Jürgen

---

**Beitrag von „Juergen72“ vom 16. März 2014 um 14:03**

\*\*\*

(sorry, Fehlposting, kann die Bilder nicht so einbetten wie gedacht, liegen auf skydrive)  
<https://onedrive.live.com/redirect?resid=68...nt=photo%2c.jpg>

<https://onedrive.live.com/redirect?resid=68...nt=photo%2c.jpg>

---

**Beitrag von „Maxtouareg3“ vom 17. März 2014 um 09:47**

Hallo Jürgen,

sieht ganz nach meinem Geschmack aus. 🍷

Vielen Dank für deine Mühe mit den Bildern.

Wie sieht es denn auf Teer mit der Geräuschkulisse aus? Ist wesentlich lauter?

VG

---

**Beitrag von „Juergen72“ vom 17. März 2014 um 13:54**

Servus 😊

Die AT sind natürlich ein bissl lauter als die bisher auf den 18" montierten Winterreifen (Pirelli Scorpion Ice&Snow), aber:

wofür gibts DynAudio 🤔

Fahrverhalten ist gefühlt nach den ersten ca. 800km etwas rauer als WR und natürlich SR, war aber ja zu erwarten.

Ich bin auf das Fahrverhalten gespannt, wenn es mal schön warm wird und die Gummis weicher werden....

Den ersten Einsatz in der Matsche gibts ja bald im Knüllwald Anfang April 😊

LG  
Jürgen

und die Foddos kommen auch noch! 🤖

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 17. März 2014 um 14:53

Jürgen,

sein vorsichtig bei Regen in Kurven. Die Grabber brechen deutlich früher aus als Sommer- oder Winterreifen.

---

### Beitrag von „Juergen72“ vom 18. März 2014 um 23:36

@Arndt: Danke, habe ich in früheren Beiträgen schon gelesen und werde versuchen daran zu denken 🤖

Hier noch Foddos mit den neuen Socken, da ist noch gut Platz für Matsche big grin: found or type unknown  
Grabber AT 255/55/18 109H, Felge VW 18" Karakum

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.