

Umbau auf Doppelbatterieanlage

Beitrag von „kayuwe“ vom 3. Februar 2014 um 14:24

Hallo Forummitglieder,

ich würde gerne meinen V6 TDI 3,0 Bj 05 auf Doppelbatterie umbauen. Hat das schon mal einer gemacht? Weis jemand ob im ElsaWin Schaltplan die Doppelbatterieanlage immer aufgeht, oder nur, wenn ich die Fahrgestellnummer von einem Auto mit Doppelbatterie eingebe? Wenn ja, hätte dann evt. jemand eine Fahrgestellnummer mit Doppelbatterie? Und, letzte Frage, könnte evt. jemand ein paar Bilder von der Reserveradmulde mit Doppelbatterie liefern(ohne Batterieabdeckung)?

Ich würde dafür dann am Ende einen kleinen Umbaubericht verfassen. (so es mir gelingen sollte)

Danke schon mal

Kay-Uwe

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Februar 2014 um 16:34

Was willst du eigentlich damit erreichen? Wenn du Kurzstreckenfahrer bist, dann bringt die dir auch nichts, da du ja über die reine Lichtmaschinenladung beide Batterien auch nicht voll bringst. Aus meiner Sicht ist das nur hoher Aufwand ohne Nutzen (zumindest beim V6 TDI).

MfG

Hannes