

# Kaufberatung

## Beitrag von „volker60“ vom 2. Februar 2014 um 17:28

Hallo zusammen bin ein neuling hier.  
Trage mich mit dem Gedanken einen Touareg II Bj 11/2012 zu kaufen.  
Wie sind eure Erfahrungen.  
Mich interessiert eigentlich grundsätzlich alles.  
Spritverbrauch, Reparaturanfälligkeiten, Kosten Kundendienst usw...  
  
Wäre schön wenn ihr mir weiterhelfen würdet.  
  
Hab ganz vergessen es soll ein V6 TDI werden.  
  
Gr. Volker

---

## Beitrag von „Schoen“ vom 4. Februar 2014 um 09:06

Hallo Volker,  
  
auch ich suche einen T2 aus 2012. Vielleicht können wir uns austauschen. Ich suche schon länger, habe mir auch schon 3 Fahrzeuge angeschaut. Leider war der eine äußerst ungepflegt, der nächste war ein versteckter Re-Import und der Dritte ein nicht angegebener Unfallwagen ( die 3 könntest du dir schon mal sparen ). Ich weiß auch nicht, was so ein T2 kosten darf ( so ungefähr ).  
Mein Must Have: Komfort/Sportsitze, schwarz, Kamera, Chrome and Style, Navi, km bis 60.000 km, 245PS.  
  
Bin für jeden Tipp dankbar.  
  
Gruß  
  
Ulli

---

## Beitrag von „Ulm“ vom 4. Februar 2014 um 09:30

Hi,

ich habe mir vor knapp zwei Monaten einen Touareg BJ 12/2012 von einem Werksangehörigen aus Braunschweig geholt.

3.0 TDI Maschine mit 245 PS; 19.000 km; Neupreis 93.500 Euro. Gezahlt habe ich 55.000 Euro.

Ich bin höchst begeistert.

Jeder hat so seine Extra-Wunschliste, die eingehalten werden muss, da mische ich mich mal nicht ein. Bei folgenden Punkten hätte ich aber ggf. vor dem Kauf drauf verzichtet und würde das heute auf keinen Fall mehr wollen:

Das mit Abstand tollste Extra ist das Maskierte Dauerfernlicht (Dynamic Light Assist). Das will ich keinesfalls hergeben und funktioniert extrem zuverlässig und gut. --> unbedingt danach schauen.

Auch der Totwinkelassistent (Side Assist) ist ein Extra, das ich wärmstens empfehlen kann. Die elektrische Heckklappe ist für mich bei so einem großen Fahrzeug auch Pflicht.

In meinem Wagen ist fast alles drin, was die Liste hergibt. Was ich nicht habe, ist der DVD-Wechsler, der 230V-Anschluss und der Garagenöffner glaube ich.

Wenn ihr eine Frage habt, meldet euch. Ich mache euch auch Bilder von Extras/Funktionen, die euch interessieren.

Was ich auch erst nach Erhalt des Autos gemerkt habe: Der Himmel ist bei mir schwarz wegen des verbauten Sportpakets innen soweit ich weiß.

Das gefällt mir auch viel besser als dieser normale graue Himmel und hätte ich beim Kauf auch nicht beachtet.

viele Grüße

Denis

[edit]

Kundendienst oder Werkstatt hat der Wagen bisher noch nicht gesehen.

Mein Spritverbrauch liegt derzeit bei 90% Stadtfahrten im Winter bei ca. 11 Liter, aber ich deaktiviere immer diese doofe Start-Stopp-Automatik beim losfahren.

---

## Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2014 um 09:54

[Zitat von volker60](#)

[...] Mich interessiert eigentlich grundsätzlich alles. Spritverbrauch, [...]

Servus Volker,

den einfachsten (und wohl auch halbwegs neutralsten, da Werte errechnet und nicht via BC abgelesen...) Überblick über den Kraftstoffverbrauch der jeweiligen Modelle kannst du dir bei <http://www.spritmonitor.de> verschaffen. Meiner liegt übrigens bei 9,36 l /100 km im bunt gemischten Fahrbetrieb.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „1511jojo“ vom 4. Februar 2014 um 10:37**

Hallo, es beruhigt und bestätigt die Seriösität unseres Vw Dealer bezüglich Vergleich der Fahrzeugpreise für eine T ohne Geschützturm.  
Für einen 5/13 Tdi 245 er werden es bei uns auch 55 Kilo € .  
Wenn der Spritverbrauch bei uns auch so niedrig sein wird, ärgere ich mich den CC nicht schon längst abgeschossen zu haben.....

Gruss Hotte

---

### **Beitrag von „volker60“ vom 8. Februar 2014 um 17:38**

So das wars,

Hab letzten Dienstag zugeschlagen. Am Freitag werde ich ihn abholen.

Der hat auch alles so drinn was mann sich vorstellen kann. Ich hoffe er enttäuscht mich nicht. 

Gr. Volker

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 8. Februar 2014 um 20:48**

Dann Herzlichen Glückwunsch Volker 🍀👍

Wir erwarten natürlich Bilder, Bilder, Bilder.

LG

Manu

---

### **Beitrag von „1511jojo“ vom 11. Februar 2014 um 20:33**

Hallo, wir haben gestern vom Dealer unseren Dicken abgeholt.....

Endgeil entspanntes Fahren, und absolut kein Säufer Volltreffer.

So keine Zeit gehe wieder fahren...lach

Gruss Jojo

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2014 um 11:05**

Hallo,

gibt es eigentlich Langzeiterfahrungen oder/auch Startprobleme bzw. typische Anhaltspunkte, die man beim Gebrauchtwagenkauf beachten sollte?

So z.B. beim T1:

- Airbagfehler
- Kardanwelle bei 120.000 km
- veroeltes Verteilergetriebe
- defekter Simmering
- Rost an der Heckklappe und unter dem Kunststoff am Fensterrahmen

- defekte Parksensoren
- Kessy-Schließung defekt
- Heckklappe geht nicht auf
- Spur stimmt nicht, Lenkrad schief, Sägezahnbildung, ungleichmäßiger Reifenverschleiß
- mehr fällt mir jetzt nicht ein?:D

Das knarzende Panoramadach ist je bereits mehrfach erwähnt.  
Das Easy-Open nicht der Brüller ist, wurde ja auch schon geschrieben.

Wie sieht es mit Area-View, und den ganzen Fahrassistenten aus?

Gruß

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2014 um 11:27

### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
gibt es eigentlich Langzeiterfahrungen oder/auch Startprobleme bzw. typische Anhaltspunkte, die man beim Gebrauchtwagenkauf beachten sollte?

Das knarzende Panoramadach ist je bereits mehrfach erwähnt.  
Das Easy-Open nicht der Brüller ist, wurde ja auch schon geschrieben.

Wie sieht es mit Area-View, und den ganzen Fahrassistenten aus?

Hallo Hannes,

beim TII sind mir persönlich bis auf ein Kabelbruch beim "AreaView" und die Problematik mit der elektrischen Sitzverstellung keine weiteren Fehler, die in den letzten Jahren gehäuft aufgetreten sind, bekannt. Das das Panoramadach Geräusche beim Bewegen macht, liegt an fehlender oder falscher Pflege. Die Assistenzsysteme funktionieren alle einwandfrei, wobei der Spurhalte-Assi keine wirkliche Funktion hat. Zum "EasyOpen" fehlt mir die Erfahrung, wurde aber auch erst in 2012 eingeführt 😊

Grüße von Stephan 📷

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2014 um 13:01

Hallo Stephan,

wieviel Kilometer hat der Dicke auf dem Rücken?

Betraff die Probelmatik mit der Sitzverstellung eigentlich nur die Memorysitze?

Gruß

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2014 um 19:38

[Zitat von dreyer-bande](#)

wieviel Kilometer hat der Dicke auf dem Rücken?

Betraff die Probelmatik mit der Sitzverstellung eigentlich nur die Memorysitze?

Hallo Hannes,

mein TII hat momentan nur 32.500 km auf der Uhr und geht in 11 Monaten zurück zum :). Die **[Problematik](#)** der Sitzverstellung betraf wohl alle Komfortsitze 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

## Beitrag von „Touaregtestfa“ vom 27. März 2014 um 09:05

Hey Ihr Experten, ich bin noch ein Neuer und überlege mir den Wagen zu kaufen: <http://k-urz.de/4366> . Auf was sollte ich achten beim Kauf? Gibt es bei der Luftfederung noch ein Feature, dass der nicht hat? Ich danke Euch.

---

## Beitrag von „curio“ vom 27. März 2014 um 10:15

..die Problematik mit der Sitzverstellung konnte man aber mit Hilfe von VW auch bei den frühen Modellen nachträglich lösen.

LG

Achim